

Henrik og Jes Danmark Rundt – 5. juli – 2. september 2021



	Side
Optakten – forberedelserne	2
Vores rute Danmark Rundt	4
1'ste etape Vidåslusen – Thyborøn	6
VIDÅSLUSEN – FANØ – VEJERS – HENNE – HVIDE SANDE – THORSMINDE – THYBORØN	
2'den etape Thyborøn – Skagen – Egense	19
THYBORØN – STENBJERG – HANSTHOLM – VIGSØ – SVINKLØV – RUBJERG KNUDE – HIRTSHALS – SKIVEREN – SKAGEN – AALBÆK – SÆBY – EGENSE	
3'die etape Egense – Hjelm – Sjællands Odde	35
EGENSE – ØSTER HURUP – ALS ODDE – FJELLERUP – GRENAA – HJELM – SJÆLLANDS ODDE – LUMSÅS	
4'de etape Lumsås – Øresund – Omø	45
LUMSÅS – DRONNINGMØLLE – KRONBORG – KØBENHAVN – KØGE BUGT – STEVNS KLINT – FAKSE LADEPLADS – FARØBROERNE – SVINØ STRAND – OMØ	
5'te etape Omø – Svendborg – Als – Kruså	59
OMØ – SVENDBORG – ÆRØ – ALS – BROAGER LAND – KRUSÅ	
Statistik – Kajakker – Grej – Om at være to	69
Turens Højdepunkter	72
Jurymøde den 7. november 2021	75

Optakten - forberedelserne



Jes Wested og Henrik Felding på stranden i Vigsø Bugt efter at vi har rundet Hanstholm

TO KAJAKBUMSER MED MOD PÅ OPLEVELSER:

Vi har været aktive medlemmer i havkajak-fællesskabet 'www.kajakbumserne.dk' (nedlagt i 2026) i en lang række år. Jes var formand for bumserne, og Henrik har stået for, at der hver vinter bliver arrangeret livredderprøver til vores træningstimer i Hadsund Svømmehal.

Jes (67 i 2021) er tidligere fisker med egen kutter og bor i Hadsund. Henrik (75 i 2021) har arbejdet som leder i træ- og møbelindustrien. Vi er begge naturmennesker og har fået havkajakken som vores bedste ven, når vi drager på eventyr langs Danmarks kyster. Henrik har desuden været på kajakture i Grønland og i Norge.

HVORFOR DANMARK RUNDT I HAVKAJAK?

Det var Jes, der sidste efterår i svømmehallen ganske kort nævnede, at når han stoppede med at arbejde, så havde han en gevaldig lyst til at tage turen Danmark Rundt. Som havkajak-entusiast kan man ikke undgå at høre om de eventyr, som de seje Danmark-Rundt-roere gennemlever på den ca. 1200 km lange tur. Hvis man gennemfører, bliver man tildelt Havkajakroernes 'RØD-HVIDE BÅND' - man bliver medlem af en lille skare på ca. 35 personer, som siden oprettelsen af Danmark Rundt omkring år 2000 har gennemført turen og fulgt de ret enkle regler, der gælder.

Henrik havde gået med de samme tanker i nogle år men var usikker på, om det var forsvarligt at begive sig ud på turen alene, så efter lidt betænkningstid stak han en føler ud til Jes: kunne det tænkes, at vi kunne tage turen sammen - i hver sin kajak naturligvis?

Da først ideen var kommet på tale, tog det kun nogle få uger at give håndslag: Vi kender hinanden godt nok til at vide, at vi begge er kajakbumser, der holder ord og som er i stand til at gennemføre et projekt, også selvom der skulle komme nogle dage med modgang. I januar 2021 lå det derfor fast: Vi tager sammen afsted i juli 2021 på den for os eventyrlige tur Danmark Rundt og vel at mærke efter vores egen dagsorden, som vi formulerede i disse punkter:

- * **Det skal være en tur hvor sikkerheden prioriteres højt.**
- * **Som pensionister skal vi ikke slå rekorder - vi vil gennemføre turen i vores eget tempo.**
- * **Vi vil ro så kystnært som muligt og dermed opleve Danmarks kyster tæt på.**
- * **Der skal være tid til pauser på land og tid til at snakke med dem, vi møder.**
- * **Hvis en af os af en el. anden grund må stoppe, står det den anden frit, om han vil fortsætte.**

Disse punkter blev vi ret hurtigt blive enige om, og så kunne forberedelserne jo bare gå i gang!

FORBEREDELSE OG TRÆNING:

Jes tager meget jævnlige ture på sin hjemegn på og omkring Mariager Fjord. Det bliver gerne til mindst én dagstur om ugen, og ofte 2 eller 3. Henrik, som jo er alderspræsident, men som også blev 100% pensionist 1. Januar 2021, lagde et træningsprogram, som indeholdt 3 x gymnastik pr uge, samt vekslende løbeture (6-10 km), cykelture (20-50 km), og kajakture (8-30 km) med en træningsaktivitet 4-6 dage om ugen. På årets 6 første måneder blev det til 320 km løb, 940 km cykling, og 675 km havkajak.

I månederne januar til og med maj var Henrik på mange herlige ture med Hanne Bak, og i juni måned har Jes og Henrik taget flere ture sammen. Vi har været på Limfjorden, vi har taget på tur med overnatning på Mariager Fjord, og vi har besøgt øen Hjelm og vi har lavet redningsøvelser.

Der er også gået en del timer med at drøfte og anskaffe grej: Vi ror begge i vores halvgamle men velholdte kajakker: Jes i en North Shore Polar high volume, og Henrik i en Point 65 North XP. Men vi har suppleret vores udstyr, så vi kan være så sikre på vandet som muligt. Vi har GPS, VHF-radio og nødsender og nødlys med, så vi føler os vel forberedte. Endelig er vi begge færdig vaccinerede mod Covid-19, og vi har netop gennemgået læge-tjek.

Jo - vi synes, at vi er i god form, vel forberedte, og 100% klar til at tage på vores egen eventyrlige langtur **DANMARK RUNDT !!!**



13. Januar 2021: Kajaktur i nyis ved Lilleø i Julsø



31. Januar 2021: Julsø er frosset til.... Der må kajak-trænes i Remstrup Å eller i åbent vand ved kysterne.



13.02.2021: Henrik i kajak v. Kysing Næs (v. Odder)



2.06.2021: Kajaktur med overnatning Mariager Fjord

Vores rute Danmark Rundt



Danmarkskort med vores rute, overnatningssteder og dags-distancer. Med rødt er skrevet navnene på de mange familiemedlemmer, venner og bekendte, som vi mødte undervejs.

Vi skal ro i hver sin havkajak fra Vidåslusen ved Højer op langs Vestkysten, runde Skagen og fortsætte til Djursland. Fra øen Hjelm ud for Ebeltoft skal vi krydse Kattegat til Sjællands Odde og herfra går det nord og øst om Sjælland. Vi beslutter undervejs, om vi også vil runde Møn, men derefter formodentlig nord om Falster og Lolland, over til Langeland og det Sydfynske ø-hav. Vi stiler så efter Als og Flensborg Fjord. Turen slutter ved Grænsesten nr. 1 ved Kruså. Denne rute overholder de krav, som stilles af landsforeningen www.havkajakroerne.dk. På turen overnatter vi i hver sit telt - primitivt eller på lokale campingpladser. Vi forventer at være 5 til 8 uger om turen - meget afhængigt af vejr og vind.

TUR-DAGBOGEN PÅ FACEBOOK:

Teksten på de følgende sider er Henriks daglige rapporter på den lukkede facebook-gruppe "Henrik og Jes Danmark rundt". Jeg var nybegynder som facebook-forfatter, men jeg har været vant til at skrive rejse-dagbog. Det tog mig lidt tid at vænne mig til også at skulle gennemlæse og måske også svare på de mange kommentarer, som efterhånden indløb. Gruppen voksede undervejs fra ca. 100 deltagere til ca. 160.

Men det var dejligt opmuntrende med de mange, som fulgte med, og det tyder også på, at nogle af læserne have god underholdning ved at læse den daglige opdatering, hvor jo også billederne og enkelte videoer gav kolorit til historien.

OPDELING I ETAPER:

For at gøre tur-dagbogen lidt mere læsevenlig er den her opdelt i etaper. Til sidst (Afsnit 8 og 9) følger lidt opsummering og afrunding samt en omtale af vores møde i november 2021 med juryen, som endeligt godkendte vores tur og tildelte os Havkajakroernes Rød Hvide Bånd.



Jes og Henrik i kajakkerne 'Balto' og 'Slowfox' på roligt vand ved Sydsjælland

1'ste etape: Vidå-slusen – Thyborøn

Mandag den 5. juli: Vidå-slusen – Sylt
18 km – i alt 18 km

Dag 1

Vi tager de første åretag – ca. 1.200 km ligger foran os – ... det blev en hård start

Så kom vi på vandet - turen er begyndt 🛶. Ingild og Ditte kørte os til Vidå-slusen ved Højer, og kl 11.55 lagde vi fra land. 🍌👍🍌👍🍌👍.

Vi havde fået en byge i Sønderjylland, men det var tørvejr og næsten vindstille, da vi pakkede kajakkerne og startede ud.

Men lige da tidevandet var på dit højeste kl 12.20 tog vinden til fra Vest-sydvest. Det betød lidt modvind, men pyt

Ca. kl 13 blæste det yderligere op alt imens vi fulgte kostene ved sejlrenden mod nordspidsen af Sylt..... Og det blev kun værre, jo længere vi kom frem.

Ved 15-tiden kom et lille skybrud, og vinden nærmede sig 10 m/sek. Bølgerne skummende omkring os, og kajakkerne var mere end livlige - vi kunne ikke ligge stille og få en snack-pause.

De sidste km ind til Sylt blev derfor lidt hårde, og vi trængte til land under fødderne og et hvil til armene ved 16-tiden. På en smuk strand på nordspidsen af Sylt gik vi i land 'kun' 18 km fra start, men vi besluttede at telte på stranden for at vente på mere roligt vejr, inden vi fortsætter op langs Rømø's kyst.



Henrik, Ingild, Sif og Jes ved Vidåslusen. Kajakkerne skal pakkes og sættes i Vadehavet.



Jes på stranden på nordspidsen af Sylt med Rømø-Sylt-færgen i baggrunden.

Tirsdag den 6. Juli: Sylt - Fanø 58 km – i alt 76 km

Dag 2

Vadehavs-øerne i ét stræk

Vi var lidt ærgerlige over, at vi kun var nået 18 km fremad på førstedagen, så vi besluttede - opmuntret af en pæn vejrudsigt med let til jævn fra syd - at give den hele armen her tirsdag.

På grund af tidevandet og den rute, vi havde valgt, startede vi ved højvande kl 01.00 i mørke men med rimelig lys himmel. Langsomt men støt roede vi over i dansk farvand, og så i en smuk gryende morgen op langs Rømøs kyst.

Efter ca 20 km gik vi i land på en sandtange på nordspidsen af Rømø. Men herfra blev navigeringen mere vanskelig, fordi dagslyset endnu var svagt. Ud for Mandø og Fanøs sydspids er der store sandøer og revler, som fra kajak-sædet er svære både at se og at vurdere størrelse af... Og desuden blæste det op fra syd, så vi fik en del bølger ind bagfra - noget trættende, men til gengæld godt for farten.

De lave kyster syntes fjerne i laaaang tid, men det gik godt fremad, og vi havde gavn af tidevands strøm og vind. Dog drejede vinden om i sydvest, da vi i pænt tempo fortsatte op langs Fanøs kyst. I nogle timer skinnede solen, og vi nærmest legede i de smukke brændings-bølger. Men hen på dagen kom der regnbyger og gråvejr, og vinden tog til til ca. 8 m/sek - så der begyndte trætheden at melde sig.

Men der var mange sommergæster på stranden, så vi havde lidt underholdning undervejs. Ved 14.30- tiden rundede vi Fanøs nordspids og fandt en kystnær lejrplads 3-4 km inde mod Esbjerg.

En lang dag var det, og min nye vandtætte telefon brændte sammen, da jeg fotograferede i den brusende brænding - så ØV - ingen billeder i dag - og vejrudsigten skaber usikkerhed for, om vi kan komme videre de næste dage.

PS: Jeg var selv skyld i telefon-nedbruddet jeg havde ikke fået trykket den gummiprop, som lukker for stikket til elopladning, helt i bund, så der var trængt saltvand ind med sammenbrud af batteriet til følge en ny telefon måtte bestilles

Onsdag den 7 juli: Fanø - vejrfast

0 km – i alt 76 km

Dag 3

Den første vejrfast-dag

Vi fik en god lang søvn - dog først efter at have talt dunder til nogle køer, som var meget kajak-interessererede. Blæsevejret betød også to knækkede teltstænger ved mit telt.....

Vores udsigt over mod Skallingen - dvs. hen over Grådyb – går en over masser af smukke men store skummende bølger - og vejrudsigten betyder, at vi må ligge vejrfast i mindst et døgn her.

Vi har gået ture og vi har arbejdet med småreparationer og på at skaffe en ny telefon til Henrik, som også skal lære, at gummiproppen til oplader-ledningen skal lukkes HELT

PS: Vi har ligget i telt i et græsnings-område, hvor vi ikke må telte. Der har været flere personer forbi og fortælle os det Men Jes har hver gang kunnet sige undskyld og fået dispensation

Torsdag den 8. Juli: Fanø – Vejers

34,7 km – i alt 110 km

Dag 4

Vi runder Blåvandshuk – SÅ ER VI PÅ VESTKYSTEN!

For at komme over et lavvandsområde på Fanøs nordspids måtte vi sætte ud ved højvande. Altså op kl 01 og pakke lejr ned og så afsted kl 02.45 - alt i mørke, men det gik nu godt, selvom Henrik havde set Danmarks heroiske indsats i EM-semifinalen på Wembley indtil 23.30.....

På ca 1,5 time roede vi over til Skallingen og gik i land for fra klitternes toppe at studere havets tænder ude mod sydvest – uden for Grådyb (= indsejlingen til Esbjerg). Det så lidt bistert og skummende ud, så vi blev på land i et par timer, mens vi diskuterede situationen. Vinden var klart aftagende og vi ville få pålandsvind ind fra SW og strømmen med os langs det øde Skallingen sååååå : ud i malstrømmen i kanten af Grådyb, omkring hjørnet af Skallingen og gennem nogle brændingsbølger – op mod det flot knejsende Blåvandshuk fyr. Der var godt gang i hofterne for at afbalancere kajakkerne i bølgerne..... Med bedstefædrene Wested og Felding er ved at lære det der med bløde hofter men det er s'gu trættende efter 2 timer og mere....

Men belønningen var det værd: Ved Rundingen af Blåvandshuk fyr med de betagende rev, der strækker sig ud i Vesterhavet var vejret strålende og sydvesten vinden blev pludselig medvind i stedet for sidevind. Det var ingen skydning i gang i Oksbøl-området, så vi strøg mod nord med lidt over 7 km i timen. En betagende tur med den uendelige, brede strandbred og den lysende grønne og sandfarvede klitrække.

Ved 14-tiden nåede vi frem til Vejers Strand, som var tæt besat med strandgæster. Vinden var kun behagelig, men der var ret store dønninger, som brækker ved revler og kyst. Det gjorde landgangen lidt spændende og Jes røg kortvarigt i vandet men reddede dog situationen uden at komme ud af kajakken. Jes's kasket tog en ekstra tur nogle hundrede meter op ad kysten, hvor vi fandt den i vandkanten. Vi etablerede lejr på stranden, reparerede knækkede teltstænger og tørrede vådt grej og tøj. En del telefonsamtaler om teltstænger blev det også til Tak Hanne for gode råd 🙌👉.

Fredag den 9. Juli: Vejers - Henne Mølle Å 10 km – i alt 120 km

Dag 5

For lidt søvn og en sej modvind sender mig til tælling

En lidt træls dag blev det. Jes vækkede mig kl 03 og vi roede afsted fra Vejers kl ca 05. Jeg var ikke helt frisk og havde lidt problemer med at holde koncentrationen om kursen og bølgegangen.

Jeg havde slugt en stor portion havre-mysli-grød ... Var det det eller...?

Kyst-strømmen var imod os, og den lette modvind fra NV betød, at vores fart var nede på 3-4 km/time. Efter godt to timer, hvor vi bl.a. passerede det forurenede kystområde ved Kærgård Plantage, bad jeg Jes om landgang, og vi gik ind ved Henne Mølle Å godt 2 km syd for Henne Strand. Her blev jeg af skipper beordret til mindst 3 timers søvn oppe i Klitten.

Det var nok mangel på søvn og hvile efter et par hektiske dage, der var mit problem, for jeg fik det bedre, men nordvesten-vinden var taget til mens jeg sov, så der var nu hvide skumtoppe derude - ikke kajak-vejr.

Vi fandt så en herlig gryde lidt inde i kystrækken af høje klitter, og her slog vi 'vindfast-lejr'. Vi har så brugt tiden til spisning, afslapning og små-ture bl.a. til det nærliggende Henne Å Badehotel, hvor vi kan hente vand. Billedet viser old boys spejderlejren, hvor jeg opfandt aftensretten: 'dansk dal bat' = pose-ris med makrel-guf. Kan toppes op med rugbrøds-smuld 😊.

Og farven er rød-hvid !!! 🇩🇪.... 🧑🏻🍳



Vejrfast lejr lidt oppe i klitten nær Henne Mølle Å

Lørdag den 10. juli: Henne Mølle Å - vejrfast 0 km – i alt 120 km

Dag 6

En herlig hviledag oppe i den grønne klit!

Dagen er brugt til indkøb i menneske-myretuen Henne Strand ca 3 km herfra. Rugbrød og ost samt en enkelt blåbær-muffin - og næsten ikke andet... Kajakkerne ligger i fyge-sands-højde og danner driver af det fineste sand, som trænger ind overalt. Heroppe i klitten er der også fint sand i luften, men dog langt mindre end på stranden.

Vi har også vasket tøj og vores egne lækre kroppe (!) I Henne Å. Den er ren (renere end vores undertøj i hvert fald), og vi har planlagt morgendagen, som tegner lovende for den videre færd. Vi vil sætte ud i selve åen og så gå ud i havet og krydse brændingen med et par beslutsomme åretag..... Håber det lykkes 😊😊



Kajakkerne fyger til med fint sand. Læg mærke til sand-driverne i læ af kajakkerne.



Henne Mølle Å med den slyngede udmunding i havet.

**Søndag den 11. juli: Henne Mølle Å - Hvide Sande
36,4 km – i alt 157 km**

Dag 7

Ud gennem Vestkystens livlige brænding og så videre nordpå

Skipper vækkede mig med sin blide stemme kl 05 - som aftalt ! Vores hyggelige klit-lejr blev rømmet, og klokken lidt over syv var vi i kajakkerne og drev de ca 150 m ned ad åen og ud i brændingen.

Det gik lidt galt for mig, jeg fik vand ind i cockpittet og jeg mistede min vandflaske, da jeg gik igennem et par brydende bølger. Tabet blev først opdaget noget senere, så jeg er lidt flov over plastik-forureningen, som jeg er skyld i....

Men vejret og farten var OK, og vi rastede inde på stranden ca hver 3 time. Ind og ud over revlerne og gennem brændingen er en ny udfordring hver gang. Vi får ca hver anden gang kajakkens cockpit godt fyldt op med vand, men hva' ... det er sommer og det hører med til turen.

Klitrækken, som udgør kysten er bare så utrolig smuk, og farverne er lysende klare på sådan en sommerdag med sol og drivende skyer: det blå hav, den lysende gule strand og de grågrønne klitter bevokset med hjelme.

Lidt efter kl. 15 nåede vi frem til Hvide Sande, hvor Hanne Bak mødte os på stranden med kolde vand, kaffe og kage. Sikken luksus 😊😊. Hanne er bare 😊. Hun kom bl.a. for at hjælpe Henrik med lidt telefon- og IT-problemer. Vi fik snakket lystigt med Hanne, og vi fik købt lidt proviant i Hvide Sande, som var i høj-sommerstemning: masser af folk i byen og på stranden.

Vi sagde farvel til Hanne og roede et par km nordpå, hvor vi fandt en lejrplads ved 19-tiden.



Dette foto er fra 12.07 - men typisk for de roligere vestkyst-dage: en uendelig klitrække, bunkers, strandgæster

Mandag den 12. juli: Hvide Sande - Thorsminde 42,1 km – i alt 199 km

Dag 8

Vestkysten KAN også byde på lækkert kajak-vejr!

Vi satte ud ca kl 09, og sikke en dag det blev: Sydøstenvind i ryggen, medstrøm næsten hele dagen, og fint solskin 🌞👍😊.

Min nevø Frederik Felding og hans kone Cecilie (gift ved bryllup på Sejerø for 3 uger siden!) meldte sig som strand-supportere i Søndervig, som vi nåede frem til kl ca 11. De vinkede til os, og vi gik ind og havde en lang snak om turen, om sikkerhed og om den gode kaffe og de lækre hjemmebagte boller med ost, som Cecilie sprang efter som en gazelle. Uhm - tusind tak! 🙌🙏

Turen fortsatte og der blev tjekket badegæster til den store guldmedalje. Resultat: dem uden tøj på er ikke værd at kigge efter. De er næsten alle 70+ (som jeg selv)

Vi tog 4 stræk a 2 timer, passerede Husby Klit, og nåede kl 19 frem til Thorsminde, hvor vi fandt et slæbested inderst i fiskerihavnen. Her fik vi lov til at telte, og minsandten om ikke Hanne Bak igen dukkede op - nu med den lille foto-kortlæser, som jeg havde efterlyst. Hun er en mageløs supporter, og forresten efterhånden en smadder dygtig kajak roer.



Henrik med de nygifte: Cecilie og nevø Frederik Felding

Tirsdag den 13 juli: Thorsminde – Thyborøn 43,2 km – i alt 242 km

Dag 9

En lang dag hvor vi måtte slide noget i vinden....

I nat var jeg ude ved 02-tiden og spule/vaske mig i bar figur ved en vandslange på kajen tæt ved vores telte. Thorsminde sov fra optrinet..... Men lidt tidligere var en teltstang knækket for 3'die gang Det har godt nok drillet...

Vi var på vandet i Thorsminde Havn kl 09, og fralandsvinden var da moderat, men efter 1 times tid blev vinden noget kraftigere, og svingende til NØ. Det var faktisk strålende vejr, men da vi sigtede på at nå til Thyborøn, var det om at blive ved så længe som muligt. Jeg fulgte taktikken med at blive tæt under land, så jeg kunne udveksle hilsner og små-bemærkninger med de mange badegæster. Det giver afveksling 😊.



Bovbjerg fyr syner ikke af meget, når man ror tæt under klinerne

Vi passerede de flotte klinger med Fjaltring kirke og Bovbjerg fyr højt oppe. Kysten er sikret med mange høfder, og der skal vises opmærksomhed for at kajakken ikke kommer for tæt på de store sten. Der er jo livligt med dønninger, selvom det er fralandsvind.

Efter Bovbjerg-strækningen er kysten egentlig ret ensartet med lave klitter og få kendemærker. Vi fik dagen delt op i 5 delstræk a ca 8 km, idet farten lå på ca 4 km/timen....

Ja - det var en lang dag. Vi nåede Thyborøn lidt efter kl 19.

De sidste ca. 10 km var 'høfde-kravl' med i alt ca. 50 høfder langs Harboøre Tange med Cheminova inde på Limfjordssiden. Her satte Jes fiske linen ud, og snart var der **bid med 3 små lækre makrel... Bravo Jes!**

Efter lidt tvivl om hvor vi bedst kunne overnatte, valgte vi at telte på den øde Agger Tange lige nord for Thyborøn og altså på nordsiden af indsejlingen til Limfjorden. Vi nød de frisk-stegte makrel-filet'er, og tog os en whisky for at fejre dagen - og de 200 km, som vi passerede i morges. Nu i posen for at hvile ud!

Onsdag den 14. juli: Agger Tange - hviledag 0 km – i alt 242 km

Dag 10

Teltstænger der knækker, vinden der driller og andre uheld nu vi er i gang

Jeg har dagligt haft behov for reparationer af knækkede teltstænger til mit 'verdensklasse' men ca. 15 år gamle Hilleberg telt ... Nu ville vi have udskiftet de stænger, og det betød tilpasning af nye (tungere 🙄😞) glasfiber stænger. Det gjorde vi så. Foto viser udmåling af 260 cm længde med drivtømmer, blyant og 5 cm lineal på et lille hånd-kompas 😊.



Så tog vi på indkøb i storbyen Thyborøn, hvor delfiner forresten dagligt viser sig i strædet, som vi kan se ud over. Der blev købt rugbrød, gulerødder og campinggas vi samt tanket vand hos den søde kvindelige 'Min købmand'. En bums holdt vagt ved kajakkerne og underholdt den fynske familie på stranden, mens den anden var på indkøb.

Efter indkøb var der kaffe og små gøremål i lejren, og uheldige Henrik tippede ud over kanten af sin helt nye palle-bænk og satte hånden ned i en kedel med kaffevand..... Se foto: Henrik køler sin lille skoldning med fiberklud og smiler ærgerligt til fotografen ... Øv



Jeg forsøger at nedkøle min skoldede håndryg ...

Torsdag den 15. juli: Agger Tange - vejrfast 0 km – i alt 242 km

Dag 11

Udsigt til sommerdage med sol og vestenvind

Vinden tog til i nat... Den er nu på ca 10 m/s fra vest med et par streger til nord. Den står lige ind i Thyborøn Kanal og forhindrer i hvert fald os i at gå ud.

Desværre tegner de næste dage ikke godt: fint, lunt sommervejr men vind 8-14 m/sek fra V, NV, og N de næste dage. Vi må vente her på bedre kajak-vejr.

Vi har besøgt det nærliggende færgeleje - hvor færgen går over til Thyborøn. Her er et fint lille besøgscenter (se foto med Jes blandt turister), og her kan vi få vand, strøm, og toilet vel ca 1 km fra vores klit-lejr - super fint.

På turen derover passerede vi kroppen af en ret stor sæl - se foto. Der er hundredvis af sæler på Limfjordssiden af Agger Tange. Jes hader sæler og skarv, fordi de i den grad ødelægger fiskeriet.



Det lille besøgscenter på ved færgelejet på Agger Tange som blev vores 'sanitets-bygning'



Bølgesprøjt på Agger Tange. Thyborøn havn og by på den anden side af Limfjordsåbningen mod Vesterhavet

Fredag den 16. juli: Agger Tange - vejrfast 8,0 km – i alt 250 km

Dag 12

Et forsøg på at komme videre – men nej – den gik ikke – ”ryk tilbage til START”

Sent i går aftes syntes jeg, at vejrudsigterne så hæderlige ud for denne fredag morgen og formiddag. Jeg vækkede Jes kl 03.... Han var skeptisk men lod sig overtale til at gøre et forsøg. Vi pakkede telte og alt sammen, stuvede kajakkerne, og var på vandet kl 06 med kurs mod den lange hofde, som beskytter indsejlingen til Limfjorden for vinde fra N og NV.

Men herude var havet simpelthen for oprørt - over 2 m høje bølger, som brækkede ind over hofdens spids Ingen tvivl: det var ikke forsvarligt at fortsætte, så vi vendte om og var efter ca. 2 timer tilbage ved startstedet..... - en lærestreg for mig og mit gå-på-mod.....

Men da jeg havde opdaget et meget tyndslidt punkt i mit kajak-skrog under sædet, søgte og fandt vi et bådværksted, hvor en fantastisk flink og hjælpsom indehaver - Arnfinn i Dali – hjalp mig med materialer til at forstærke kajakken, så den ikke springer læk men forbliver tæt 😊.

Vi fik derfor roet nogle km i dag, men vi kom ingen vegne Nå, pyt, vi må vist indstille os på at ligge vejrfast her i nogle flere dage.



På besøg hos Arnfinn i Thyborøn Bådbyggeri

Lørdag den 17. juli: Agger Tange – vejrfast 0 km – i alt 250 km

Dag 13

Kvinder tæt på lejren !!!

Vi havde fået et varsel - og jeg havde brugt formiddagen på barbering og vask af ... ører ... og andre kritiske områder - alligevel blev vi overrumplede:

Telefon til Jes: "nu er vi her - kommer i?". Det var Jes's kone Ulla, og veninde 'Jønsen' fra Hadsund, som holdt på P-pladsen ved færgelejet 1 km fra vores bumse-camp.

Jes spænedes derover - jeg drak lige min kaffe færdig og fik håret sat - og det blev et hyggeligt og muntert møde med de to søde piger. De skulle til Hanstholm og spise stjerneskud, og ville så lige opmuntre os lidt med et pit-stop. Der var wienerbrød, bajere og kaffe, og Ulla overrakte os begge en færdig tillavet mørbradgryde med små lækre kartofler til at varme..... UHM og tusind tak Ulla! Vi snakkede og grinede, men Hanstholm ventede, så efter et par timer kørte pigerne mod nord, og vi sad tilbage med vejrudsigterne, mørbradgryden og et par øller.

Efter dette anstrengende besøg hvilede vi ud, og indtog (/åd) ved 19-tiden det lækker krydrede festmåltid på "bumse-bænken".



Morfar tager en morfar efter en anstrengende formiddag

Søndag den 18. juli: Agger Tange - vejrfast 0 km – i alt 250 km

Dag 14

En urolig søndag på kontoret ...

Efter en langsom opvågningen foreslog Jes, at vi flyttede lejren ind i lidt mere læ bag en lav, grøn klitrække her på tangen. Jeg var helt enig, for det blæser 10-13 m/s – sandfygning plager os – og teltene skal jo holde i mange uger endnu.

Vi flyttede så lejren 60-70 m ind i Klitten til et sted bag en klitrække på vel 1,5 m højde. Her ligger vi godt - men vores havudsigt skal vi op og stå for at få med.

Om eftermiddagen fik vi besøg af kajakbums Finn Slothø og hans kone Vibeke, og knap havde vi mødt dem ved færgelejet, førend Henriks venner fra Klitmøller Peter (tidl. arbejdskollega og nær ven) og Esther dukkede uanmeldt op. Finn og Vibeke gav boller og kaffe, og Peter og Esther havde medbragt en ny bugserline til mig og nogle lette bøger til vores tidsfordriv. TAK!

Mandag den 19. juli: Agger Tange - vejrfast 0 km – i alt 250 km

Dag 15

Thyborøn sætter dagens Danmarksrekord i vindstyrke

I morges vaskede jeg svedigt og salt-fedtet tøj i koldt vand ved besøgsudstillingen, og ved middagstid tog vi færgen over til Thyborøn. NV-vinden på 9-10 m/s i Thyborøn-kanalen og kraftig brænding ved stranden ved vore kajakker indbød ikke til at tage den nemmere løsning selv at ro derover. Thyborøn havde Danmarks kraftigste vindmåling hos DMI i dag.

Vi besøgte "Sea war museum" skabt af Gert Normann Andersen op til 100-årsdagen for søslaget ved Jylland i 1916. Interessant var det men noget overfyldt med de mange effekter, som er hævet fra havbunden. Ca. 9 tusinde engelske og tyske marinesoldater mistede livet på få dage. Det er vanskeligt at fatte og i skyttegravene døde mange, mange flere

Tirsdag den 20. juli: Agger Tange - vejrfast 0 km – i alt 250 km

Dag 16

Vandring ved høfderne

Jeg gik i dag en god lang tur nordpå fra vores lejr, som er ved høfde 66. Jeg ville ud på "Den lange mole", som har nr. 72, og som er længere end de andre. 72'eren har en særlig position som danner et læ for indsejlingen til Thyborøn Kanal – særligt for nordvestlige vinde.

I dag så vi forresten både marsvin og en bugsering i kanalen - en redningsbåd bugserede en kutter ind - nok efter maskin-havari.

Vi venter stadig på bedre vejr (i dag ca. 9 m/s) 🙄🙄



Agger Tange: De lave klitter med hjelme giver forbavsende godt læ for vores lave telte

Onsdag den 21. juli: Agger Tange - vejrfast 0 km – i alt 250 km

Dag 17

En rolig feriedag...

Naturligvis studerer vi vejrudsigter flere gange dagligt. Det går der tid med... I dag har vi også læst og ordnet småting = ferie-sysler.

Kl 13 kom [Jesper Sejersen](#) forbi ved færgelejet for at træffe nogle surfski-venner, så vi fik en hyggelig passiar med dem, inden de satte ud på deres besynderlige legetøjs-apparater (undskyld Jesper ... 😊). Vi tog færgen (gratis for fodtusser!) for at få klaret nogle indkøb i Thyborøn, og min læremester terpede lidt mere trawl- og kvotelærdom ind i mit vindblæste hoved. Dagens foto: bumse-bænken har fået ryglæn - det trængte vi til, når vi nu har siddet her i mere end en uge ☕😓☕😓.....



Torsdag den 22. juli: Agger Tange - vejrfast 0 km – i alt 250 km

Dag 18

Den sidste driver-dag i denne omgang ...?

Det har blæst mellem 7 og 9 m/s her i dag, men udsigten for i morgen og lørdag er lovende. Vi bestemmer os først i morgen, når vi kan se, om også efter-dønningerne vil være til at ro i. Det håber vi! Dagen er gået med personlig vask, læsning og småture. Omkring os har vi også et dejligt fugleliv med lynhurtige svaler, elegante terner, måger, en høge på jagt, og i forgårs var der en stor flok hvide ske-storke, som rastede nær vores lille klit-lejr. I eftermiddag kom Jes's mangeårige makker fra fiskekutteren Tinganes Tom på visit ved færgelejet. Jeg tog dette herlige billede af de to gutter, som fiskede sammen i ca 8 år. Det ser da ud til, at de var glade for gensynet 😊😊.



Tom og Jes genopfrisker fiskeri-bedrifter

2'den etape: Thyborøn – Skagen – Egense

Fredag den 23. juli: Agger Tange - Stenbjerg landingsplads Dag 19 28 km - i alt 278 km

På farten igen - vi ska' jo Danmark Rundt 😊😊

Det var ikke kajak-vejr fra morgenstunden, men udsigten åbnede mulighed for afgang sidst på eftermiddagen. Ved 12-tiden stilnede det af, og vinden gik i syd Medvind! 13.45 satte vi ud efter mere end 8 døgn på Tangen.... Der var store, urolige dønninger ude ved den lange mole, men vi kom rundt og satte kursen mod nord.... i livlige dønninger agten for tværs, men i medstrøm, så det gik fremad med ca. 7 km/time **HERLIGT!**

Efter godt 1,5 time passerede vi Agger, og derefter Lodbjerg Fyr med flotte klinter ud mod havet. Høfderne sluttede, og havet blev noget roligere. Se dog min sekund-video fra Lodbjerg-klinterne Det sku' ha' været et foto, men søerne påvirker balancen - og fotografen fik ikke trykket på den helt rigtige tast

Kl. ca. 18.30 ankom vi til Stenbjerg Landingsplads - efter godt 4,5 time uden andet end drikke-vippe-pauser på vandet. Skipper havde ganske enkelt ondt i røven, så vi enedes om at stoppe.

Vejrudsigten for det næste døgn ser heldigvis lovende ud 🙌👏👏.



*Jes demonstrerer: Først ned i kajakken, så spraydeck på plads,
SÅ 'krabbe' den tungtlastede kajak ud og møde de brydende bølger....*



Stenbjerg Landeplads – stadig eftermiddag med uroligt vand



Solnedgang få hundrede meter nord for Stenbjerg – Vesterhavet kan også falde til ro

Lørdag den 24 juli: Stenbjerg – Hanstholm 24 km – i alt 302 km.

Dag 20

Visit hos gode venner i Klitmøller og videre til Hanstholm.

Afgangen fra Stenbjerg Landingsplads skete på næsten fladt vand, og en let medstrøm gjorde, at vi strøg afsted forbi Nørre Vorupør og mod Klitmøller. Vinden drejede dog om til Nord og friskede op til ca 5 m/s til sidst, men da vi kom frem ved 12.30-tiden var Henriks nære ven og tidl. arbejdskollega gennem en årrække Peter G Nielsen klar med hjælp og gæstfrihed.

Skipper passede på kajakkerne mens jeg nød en kop kaffe og en snak med Peter og Esther i sommerhuset. Derefter købte jeg ind - også for Jes - og kom tilbage til fluepapiret = stranden, hvor Jes holdt øje med badepiger og vores elskede og velplejede kajakker. Ved 15-tiden drog vi videre, men nu med 7-8 m/s Nordenvind lige imod os, så farten gik ned og vi blev sprøjtet over igen og igen af det skønne, salte Vesterhavs-vand. Men solen skinnede, kite-surferne svirrede omkring os, og Hanstholm lå der forude.... **FREMAD !!!**

Med den vind var det dog ikke forsvarligt at runde Hanstholm Havn, så vi har lagt os på lur (zzzz...) i klitten ca. 3 km før havnen. Her venter vi på svagere og østligere vind, som skulle komme i aften.

PS: Vi har rundet 300 km, så der vanker Whisky i aften 🍷🍷🍷🍷.



Vel ankommet til not-so-cold Hawaii (=Klitmøller)



Peter G Nielsen og Henrik samme sted

Søndag den 25. Juli: Hanstholm klit - Vigsø Batteri 14 km – i alt 316 km.

Dag 21

Så lykkedes det at runde Hanstholm !

Vi besluttede i går aftes at telte på stranden de ca 3 km syd for Hanstholm.

I morges blæste det 6-7 m/s fra øst dvs fralandsvind men også skråt imod vores kurs. Vi startede med at ro helt tæt på Hanstholm og gik i land på stranden lige syd for havnen.

Vi gik så nogle ture rundt i havneområderne i ca 3 timer - samtidig med at vi vurderede vind- og bølgeforholdene ved de mægtige - næsten frygtindgydende - moler. Jes var - igen - mand for MANGE fiskeri-forklaringer og skrøner 😊.

Ved 14-tiden stilnede Østenvinden lidt af, og vi var enige om at tage afsted. Det gik fint - kun refleks-bølger ved den gamle læmole gav lidt udfordringer. Det skyldtes nu også, at Østen- vinden tog til, så de næste 6-7 km fremad mod øst i Vigsø Bugt - oven i købet med modstrøm og ca 8 m/s modvind blev de langsomste, vi hidtil har præsteret. Ved en gruppe tyske betonbunkers: Vigsø Batteri gik vi på land og slog lejr på stranden.

Stor var vores overraskelse, da Jesper Sejersen - også prominent kajakbums - pludselig stod ved vores telte med sine forældre samt en køletaske med bajere !!!

Vi udvekslede skrøner og vitser i en uendelig strøm, og der blev grinet og taget billeder.

Tak Jesper og familie for det opmuntrende besøg 🤗😄😄😄😄😄😄.



Stålkuttere ved Hanstholm Havn – Venus – den nederste – trænger vist til lidt maling



Jesper Sejersen og hans forældre forsøger at lokke Jes ud af teltet



det lykkedes, men han må støttes lidt for ikke at miste balancen

....

Mandag den 26 juli: Vigsø – Bulbjerg – Svinkløv 38 km – i alt 354 km

Dag 22

Fint vejr, men mange timer i modvind....

Først skal lige fortælles, at vi i går aftes skålede i en lille whisky, fordi vi lige før Hanstholm havde passeret de 300 km. SKÅL!

I dag ville vi udnytte den forholdsvis svage østenvind til at få roet nogle km. Vi lagde ud 08.30 og nåede Lild Strand på små 3 timer + 1/2 times kaffepause. Næste 'hjørne' var den skarpe næse Bulbjerg. Her spiste vi frokost på stranden blandt turister og badegæster. Vejret var varmt og solrigt. Herligt.

Efter Bulbjerg opfriskede modvinden fra stik øst til 5-6 m/s, og vi måtte slide noget i det for at nå frem til Torup Strand. Her blev vi overrasket af en nydelig badende mand som råbte: "Det er da Henrik Felding - ikke?" - og jeg kunne straks genkende stemmen: Flemming Johannsen fra Sejs-Svejbæk - medlem af Silkeborg Orienterings-Klub. Vi kender hinanden gennem ganske mange år. Mens vi drak en kold Thy-fadøl på cafeen, snakkede vi hyggeligt med Flemming. Tak for at opsøge os Flemming - en dejlig overraskelse 🙌👍😊😊.

Men vi fortsatte et par timer mere, og nåede ca. 18.30 frem til den vestlige side af Svinkløv skrænterne. Vi fik et par kraftige byger i den sidste halve time, og desværre også lige da vi rejste teltene i et par snævre lavninger neden for de flotte af skrænter, hvor der går ret store flokke af små, robuste heste.



Lild strand i sigte – Danmark Rundt-nørder vil straks tænke på Nenia Zenana og Mille, som stak af



Frokost på stranden og derefter rundt om Bulbjerg

Tirsdag den 27 juli: Svinkløv – Rubjerg Knude 44 km - i alt 398 km.

Dag 23

Jammer Bugt... regnvejr... men vi jamrer IKKE 🙄🙄

Det regnede i nat, så alt var vådt fra morgenstunden. Jeg var lidt langsom, så vi kom først på vandet 09.15, men sikke en morgen: et stille hav, næsten ingen vind, og god fart i kajakkerne 🙌🏻🏊. Vi passerede det smukt genopførte Svinkløv Badehotel, Slette Strand, det militære område ved Tversted, og efter nogle gode timer ankom vi til Blokhuis, hvor vi fik udkanten af den første tordenbyge.

En times tid senere – ved Saltum strand – mødte vi Jes's datter Mille, hendes mand Kasper og sønnen Nohr på 3. Tristan på 2 sov i bilen 🥱. Mille havde købt lidt ind for os, og vi drak en pilsner på stranden. Tak for besøg, gode råd, smil og indkøb 🙏🏻😊!

Vi fortsatte i regnvejr inkl. lidt torden inde over land, men stadig var havet fladt, så vi 'åd' nogle km. Vi stoppede kortvarigt i Løkken for at tanke vand, men fortsatte derefter til stranden ca. 1 km før Rubjerg Knude. Her slog vi lejr efter ca 10 timers færd - lidt trætte, men lykkelige over, at det var blevet lunt og solskinsvejr igen 🌞😊.



Jes, Nohr, Mille og Kasper på stranden ved Saltum



Byggeudstilling på den smukke strand (...) vest for Løkken

Onsdag den 28 juli: Rubjerg Knude – Hirtshals 33 km – i alt 431 km

Dag 24

Svag medvind + god medstrøm - så kører det for bumserne 🤪🤪.

Ved 9-tiden var vi klar til at sætte ud, men en dønning fra Nordvest og en heftig strøm langs stranden medførte, at især Jes blev kastet tilbage på stranden **MANGE** gange - de fleste med cockpittet fyldt med vand Til sidst lykkedes det, men det slider hårdt - både på kajak, pagaj, og mand vi taler jo om en tungt lastet kajak med en samlet vægt på ca 80-90 kg, som bølgen tager og smider rundt med

Uden for brændingen var forholdene tip-top ... men sådan er vestkysten ofte, har vi lært. Vi rundede Rubjerg Knude, og Lønstrup, og tog en pause på stranden ved Skallerup Klit. Men målet var Hirtshals, som vi nåede frem til ca. 14.30.

Her stod Jes's søn Mads og hans kæreste Christina og tog imod - med kanelstang - JUBIII !!! 🙌😊 - og bajere til at skylle sukkeret ned med 😊😊. Der kom lige et skybrud, så vi nød traktementet under et halvtag på en aflåst kontorbygning. Men tak for hyggeligt besøg og en god snak.

Jes var nu ikke i det bedste humør, for ved landingen i Hirtshals havde han ramt hårdt imod nogle sten, som var dækket af tang mm. Det resulterede i en knækket finne Dog sidder der stadig ca. 1/3 tilbage, men godt er det ikke. ØV.

Efter bytur og vandopfyldning fortsatte vi til Uggerby klitplantage 7-8 km øst for Hirtshals. Her teltede vi i byge-vejr - alt er vådt eller klamt....



Rubjerg Knude, hvor fyret er flyttet lidt ind i landet - væk fra truende nedstyrtningssfare



Det markante fyrtårn vest for Hirtshals Havn

Torsdag den 29 juli: Uggerby Plantage – Skiveren
11 km – i alt 442 km

Dag 25

Tannis Bugt i fuld fart

Her i morges fik vi besøg i lejren af Henriks søster Tine og hendes mand Jo-Fredrik. De var lige ankommet til Hirtshals med Fjordline fra Stavanger, hvor de bor. Tine, som er meget aktiv

med havkajak i Stavanger og i Sydnorge havde medbragt norsk turmad: rensdyr-gryde samt Geilo-pølser fra Fjeldet, så i aften bliver der festmiddag - og med Rogaland pilsner til ! 🇳🇴👍😄😄😄😄. - og så skal vi endda også have '400km-whisky', fordi vi i går udsatte det pga meget sen lejr og aftensmad. Det bliver en gemytlig aften 😊😊.

Ved 10-tiden kom vi afsted fra Uggerby Plantage, og vi havde pga. vejrudsigten besluttet kun at tage en kort strækning, fordi der var lovet opfriskende SV-vind i løbet af dagen. Derfor kontaktede vi i morges Skiveren Camping, som ligger få hundrede meter fra stranden, og det kom til at passe: Da vi var ankommet hertil steg vinden i styrke til over 6 m/s og med hårde vindstød og skummende bølger i de regnbyger, som krydrede dagen.

Her har vi fået en fin teltplads med strøm, vand, +++ . Det er et luksus sommer-samfund, vi er havnet i. - Og på stranden mødte Jes gode bekendte fra Hadsund: John og Jytte Andersen - han var vores livredderdommer for nogle år siden. Og på pladsen har Henrik hilst på sine naboer fra Svejlbæk: Mette og Manfred Zähringer. Vi kommer ikke til at kede os her 😊😊 - selvom vi må forudse nogle dage i vejrfast lejr (...igen).



Herligt besøg fra Stavanger: Tine (Henriks søster), Henrik og Jo-Fredrik



Super hjælp fra Skiveren Camping: Kajak+Jes bliver kørt til teltpladsen ... Henrik blev hentet straks efter.



Henriks gule "Slowfox" og Jes'es mørkegule "Balto" får et hvil i sikkert læ på Skiveren Camping

Fredag den 30. juli: Skiveren Camping – vejrfast 0 km – i alt 442 km

Dag 26

Campingliv og selskabelighed

Vores lille lejrplads med 2 kajaker tiltrækker venlige kommentarer og spørgsmål fra en del campister. Det er nu ret hyggeligt 😊, og vi lader ingen spørgsmål stå ubesvarede. Vi nyder - begge - at snakke med folk. Det er faktisk en del af vores målsætning for turen.

I formiddag har jeg aflagt visit hos mine naboer fra Svejlbæk: Mette og Manfred Zähringer. De har deres campingvogn stående fast her og er her hver sommer i nogle uger.

Jes fik samtidig besøg af sin familie - denne gang med begge børnebørn på 3 og 2 år: Nohr og Tristan vågne.

Jeg fik også kontakt med min fætter Jens Ulrik Felding, som har sommerhus ca. 2 km fra campingpladsen. Jens inviterede på kaffe og frokost, og vi hyggesnakkede i et par timer.

Jens's kone Susanne nåede lige hjem fra en biltur, da jeg var på vej afsted, så jeg fik hilst på dem begge. Jens anbefalede en vandretur over et hedeområde, og det var en vidunderlig tur med blåbær, lyng og andre typiske hedevækster. Tak for snak og dejlig spise Jens!



Klokkelyng, blåbær, revling fra min hedevandring

Lørdag den 31. juli: Skiveren Camping – vejrfast 0 km – i alt 442 km.

Dag 27

Kultur-oplevelser og hjælpsomme campister !

I formiddags rengjorde vi kajaker. Jes har forlænget sin knækkede finne med en tynd alu-plade fundet i affaldsgården. Den er syet på, og det er noget spændende om den kan holde.

Om eftermiddagen havde jeg det held at få en fribillet til Slots-koncert på Gaardbogård Gods, som ligger ca 10 km herfra. Jeg lånte en cykel af Zähringer-familien (TAK!). Min datter Line spillede sammen med sangeren Fenja. Line spiller cello, basguitar og synger korstemme til Fenjas vemodige sange. De fik pænt bifald, og jeg var stolt over Lines fine indsats.

Jeg krammede Line og cyklede 'hjem'. Det er en oplevelse at drage gennem de magre landskaber, som domineres af indlandsklitter og plantager, som kæmper for overlevelse.

Der loves hård vind i morgen - mon vi kan komme videre på mandag....?



Af genbrugsmateriale (blik) fra en affaldsdyng på campingpladsen har Jes fabrikeret en forlænger til sin knækkede finne. Den er bundet eller syet på finne-stumpen, så nu håber vi, at den holder

**Søndag den 1. august: Skiveren Camping – vejrfast
0 km – i alt 442 km**

Dag 28

Vestenvinden rusker i teltene

I nat har særligt Jes's telt danset can-can men dog blevet stående på vores plads A84. Det blæste kulingstyrke dvs ca 14 m/s, og den stærke vind fortsatte til hen på eftermiddagen.

Nu kl 18 er vinden taget af, men bølgerne er der stadig. i morgen mandag varsles 7-8-9 m/s.....

Dagen er gået med små-sysler, lidt gymnastik, og snak med et par sympatiske tyskere, som vil vide alt om vores tur. Dan Miessen fra Hannover arbejder professionelt med outdoor-liv og ekspeditioner. Ham snakkede vi med i over 1 time. Han vil selv deltage i Talisker Whisky ocean race med robåd fra de Canariske øer til Caribien og har cyklet meget i Danmark.



Strandbillede ved Skiveren søndag den 1. august 2021

**Mandag den 2. august: Skiveren Camping – vejrfast
0 km – i alt 442 km**

Dag 29

Vores sikkerhedsudstyr

Måske kommer vi afsted i aften, men jeg vil gerne lige fortælle lidt om vores udstyr:



Foto af mig i kajakken på græsplænen

Jeg har den ene af mine TO PAGAJER i hånden. Reservepagajen ligger altid klar på fordækket. Mit SPRAYDECK (har også et ekstra) holder vandet ude af kajakken - også hvis jeg vælter og vil rulle mig op på inuit-vis.

Min SVØMMEVEST er topkvalitet og altid på. Jeg har vandtæt LYS, som kan blinke på vesten. Der er FLØJTE i vesten + vandtæt TELEFON. DOLK sidder på vesten, men blev glemt på foto. På kajakkens fordæk ligger PUMPE og PAGAJ-FLYDER til brug, når jeg alene skal op i kajakken efter en kæntring. På fordækket er også KOMPAS fastgjort. Når vi er to, vil makkeren hjælpe i en såkaldt makker-redning, som vi har indøvet.



Foto af Jes's redningsvest - venstre mod højre:

Garmin GPS (=kort) - jeg har også papirkort og søkort over visse områder (sejlruter m.m.)

VHF RADIO: vi kan bl.a. kontakte skibe på kanal 16.

'RESCUE ME' NØDSENDER type epirb, som er registreret i Jes's navn. Kan aktiveres i nødsituation og vil sende nøjagtig position .

Jes har også DOLK i sin vest.

Jeg fik ikke min BUGSERLINE med på foto, den sidder altid om livet, når vi er på vandet.

Vi har FØRSTEHJÆLPS-PAKKE med. Desuden REPARATIONS-UDSTYR til kajak-reparationer.



Sidste foto er mit armbind med navn, adresse, person-nr., tlf. og min kones tlf.nr.

Tirsdag den 3. august: Skiveren – Skagens Gren – Aalbæk Dag 30 53 km – i alt 495 km

Farvel barske Vesterhav...

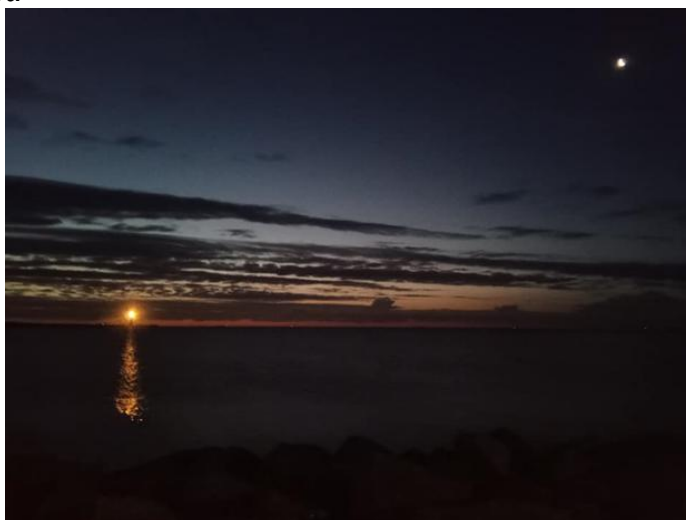
Mandag eftermiddag besluttede vi at udnytte vejsituationen om aftenen og natten til at komme rundt om Skagens Gren. Der var en pæn forsamling på stranden, da vi kl 20.30 satte ud gennem en stadig markant og voldsom brænding, men uden for den brændingen, var der tale om store, bløde dønninger, let rygvind og kun svag modstrøm.



Solnedgang mandag den 2. august kl. ca. 21.30 på vej mod Skagen Gren

Vi roede i en smuk solnedgang, og det gik godt fremad, mens mørket sænkede sig.... Selv i mørket havde vi god landkending, men den noget støjende brænding afholdt os fra landgang og dermed pauser. Vi var betænkelige ved, om vi kunne risikere at ramme sten ved en landing gennem brændingen i mørke. Vi passerede Kandestederne og Gl. Skagen, og derefter kunne vi se lysskæret fra Skagen by og også det høje grå fyr på Grenen. Jes var på alert fordi han fra tidligere vidste, at der havde stået bundgarnspæle i området - de er svære at se i mørke, men der var (vistnok...) ingen.

Kl 01.00 dribblede vi os igennem de krydsende og hoppende bølger ved grenens spids. Det var livligt, men ikke skræmmende. Støttetag, støttetag, støttetag med pagajen. Den største udfordring var at holde tæt kontakt med makkeren i mørket (sikkerhed!), men ved råb og skrig - vel hvert andet minut - gik det.



Kl. ca. 03.45: Vi er kommet i land ved Skagen Havn. Det grå fyr lyser mod Nordøst, der er måneskin, og solopgangen på vej mod Nordøst. Billedet er taget på nattevandring fra den østligste mole Skagen havn.

Da vi kom rundt om Grenens spids fik vi modvind og bølger, der var kraftigere end forventet. Men vi aftalte, at stile efter en sikker landing (=fri for sten) på den velkendte sandstrand lige øst for Skagen havn. Her ville der også være læ for vestenvinden. De ca. 5 km i modvind ind til stranden krævede derfor, at der blev lagt kræfter i.

Men alt gik godt, og vi kom ind på stranden ved 02-tiden. Her bestemte os for et langt hvil efter de 5,5 timer og 32 km uden pause på land. 🤪🤪 - efter vores målestok!!!

Jes tilbragte den meste tid på en bænk og fik underholdning af de tidligste morgenbadere.

Jeg gik først en tur og fandt så et nogenlunde diskret sted, hvor jeg rejste teltet og fik mig nogle timers søvn.



Den 3. august kl. ca. 11: Vi er startet ud fra stranden efter morgen-hvil. Det grå fyr står med Nordøst. Fotoets retning og motiv er næsten det samme som det foregående nat-foto fra havnemolen.

Ved 10-11-tiden om formiddagen genoptog vi turen. Henriks bekendte Aase Guldbrandsen mødte op på stranden ved Hulsig med frisk kaffe og dejlig hjemmebagt kage. Tak for snak, kaffe og kage Aase - jeg glemte desværre at få taget foto....

Ved 16-tiden stoppede vi ved den lille Aalbæk Havn - max 10 km fra Skiveren camping, men efter 53 km roning.... Nu i Kattegat og dermed langt nemmere at håndtere for os kajak-nørder.

Vestkysten har været ... spændende ... Nu glæder vi os til at ro i de indre danske farvande 🤪🤪



Ud for Råbjerg Mile: flyvesand er på vej ud i Kattegat (Aalbæk bugt)

Onsdag den 4. august: Aalbæk – Frederikshavn – Sæby
37 km - ialt 532 km.

Dag 31

Sydpå i lækkert sommervejr 🤔🤔

Inden vi forlod den charmerende lille Aalbæk Havn pegede skipper Jes på en trækutter, der var under reparation på havnens bedding. "Det er den kutter, der var med i filmen "Flådens friske fyre" med Dirch Passer - vist fra begyndelsen af 60'erne" !!! "I filmen havde den navnet 'Anne 2' - ka' du ikke huske den film?" Øh joh Det er fuldstændig fantastisk, hvad Jes kan lire af af navne, både på fiskekuttere og ejere igennem en 50-60-års periode. Denne kutter (se foto) er blevet handlet et par gange, men Jes ved hvem den nuværende ejer i Skagen er, og at han passer godt på sin trækutter.

Vi satte ud kl 10, og vejret var mest sol. Den svage vind var først i nordvest og skiftede senere til øst, men begge vinde gav os svag medvind. Lidt nord for Frederikshavn ligger en lystbådehavn "Rønnehavn". Her mødte vi Marianne Bjørn - Jes's kone Ullas kusine.

Frederikshavn blev passeret, og nu kunne vi se Sæby forude. Vi stoppede kort ved Bangsbo Strand og blev underholdt af nogle flinke og interesserede lokale. "Er der ikke noget i mangler?" - joh ketchup - og 2 minutter efter kom de og forærede os en lille flaske ketchup ...

Ved 18.30-tiden passerede vi Sæby, og efter et par km gik vi ind på stranden og slog lejr. Her fik vi bumse-besøg: Jørn Holst kom og fik en lang snak med Jes - mens jeg skrev dette 😊.



Kutteren, som 'spillede rollen' som "Anne II" i filmen "Flådens Friske Fyre"

Torsdag den 5. august: Sæby – Egense
44 km – i alt 577 km

Dag 32

En lang dag, som sluttede med en herlig fest !

Det var en skøn lejrplads, vi havde fundet på stranden et par km syd for Sæby. Men vi skulle jo videre, og kl 09 satte vi ud - i sol og med let modvind fra sydøst. Fint vejr, men der var varslet tiltagende vind sydfra, så

Heldigvis kom modvinden først senere på dagen, så vi holdt en hæderlig fart. Kaffepause på en sandrevle lidt nord for Vorsaa, og frokost ved havnen i Asaa. Mit store ønske var at nå frem til Egense, som ligger på sydsiden af Limfjordens udmunding i Kattegat (Hals barre). Her bor min

gode ro-kammerat Viggo og hans kæreste Sanne - begge to kajakbumser. De er begge to nære venner, og Sanne havde lokket med et godt måltid, når vi kom Men kunne vi nå så langt på en dag med tiltagende modvind?

DET KU' VI 🍴 - for vi er nu blevet hærdet til at tage mange timer i kajakken, og vi ved, at lange pauser dur ikke, hvis man vil 'æde' nogle km Vi holdt derfor på, og fra den sidste kaffepause i Hou havn ca. 10 km fra Egense kunne vi i telefonen fortælle Viggo og Sanne, at vi ville være fremme allersenest kl. 20.

Vi rundede Hals kl. 19.30 og blev overrasket af en motorjolle med Viggo og Sanne ombord !!! De ledte os ind i Egense havn, hvor vi satte teltene op på en fin græsplæne og fik kajakkerne med op på græsset. Den gode stemning fik dog et lille dyk, fordi Jes knækkede teltstænger (flere gange), og ærgrede sig tydeligt over sine uheld... Nå - det gik over, vejret var skønt, og værtsfolkene kom ned til os med varme retter og rigeligt med hvidvin. Friskfangede stegte makrel, kartofler og hollandaise sovs, lækker lun kød-tærte, og is til dessert !!!! Vi spiste og spiste, og der blev snakket, fortalt skrøner om fiskeri og om kajakture - Viggo og jeg har mange gode ture i bagagen, bl.a. 14 dage i Sydgrønland i 2011.

Ved 23-tiden sluttede vi festen efter at Viggo havde beskænket os med nogle gevaldige whisky-sjusser. Tusind tusind tak til Viggo og Sanne for den hjertelige og festlige modtagelse!!! Vi blev helt fortumlede af glæde!!



Solopgang mod Nordøst set fra teltet lidt syd for Sæby



Bumse-smil og bumse-glæde: Sanne og Viggo tager imod på vandet ved Egense



Dug på bordet, tærte, stegte makrel og lækre kartofler.... Viggo og Sanne forkæler os !!!

Fredag den 6. august: Egense lystbådehavn – vejrfast 0 km – i alt 577 km

Dag 33

En hviledag blandt gode venner

I dag har det blæst 7-9 m/s fra sydøst, så det har ikke været muligt at fortsætte ned langs Jyllands østkyst. Vi har søgt og fundet et par lækager i Henriks kajak. Laste-rummene (2 rum bag roeren og 1 rum foran) skal være tætte, så al bagage ligger tørt, og jeg tog vand ind, men vi fandt lækagerne og har tætnet dem med fugemasse Tec7. - håber det er klaret nu.

Ellers har vi sluppet af og set på et hold af kite-surferne, som har sat kulør på kysten lige ud for vores lille lækre græsplæne. **De** elsker vinden og **vi** venter på, at den skal lægge sig...

Vi har spist morgenmad hos Viggo og Sanne, og de har igen i aften serveret middag til os på lystbådehavnen. Vi bliver behandlet som æresgæster og ikke som bumser på tur.

Tusind tak igen Viggo og Sanne. Det har været ekstremt hyggeligt og sjovt at være her.



..... endnu en hyggelig aften med god mad og vin på Egense havn

3'die etape: Egense – Hjelm – Sjællands Odde

Lørdag-søndag 7-8 august: Egense-Øster Hurup-Als Odde Dag 34 36 km - i alt 613 km

Vi ramte det helt rigtige vejrmæssige 'vindue'!

Lørdag morgen spiste vi morgenmad hos Viggo og Sanne sammen med Viggos bror Finn, som vi også har roet kajak med. Dejligt at se ham, især fordi han er i rimelig god bedring efter en omgang livstruende Covid 19. Vi ønsker ham fortsat god bedring!

Om eftermiddagen kom et kraftigt tordenvejr på det tidspunkt, hvor vi havde håbet at komme afsted igen - sydpå. Vi ventede i teltene, og det øsede ned - også med hagl - men ved 18-tiden stilnede det af, og vi kunne fortsætte med at pakke ned, og kl 19.30 stævnede vi ud med Viggo og Sanne vinkende fra deres båd, efter at kajakbums Lena Jørgensen lige kom forbi for at hilse på os - tak Lena 🙌😊🙌😊.

Vi skulle et par km ud fra kysten for at komme fri af nogle revler. Herude var der sø og brænding fra Sydøstenvinden, som ellers var ved at lægge sig, men det gik fint.

Vi roede forbi Dokkedal og Lille Vildmose, og efter 4 timer nåede vi frem til vores første stop: Øster Hurup, hvor Jes i en årrække havde hjemme med sin fiskekutter. Her valgte vi af hensyn til navigeringen videre mod syd, hvor der er mange revler og sand-øer, som kan være vanskelige at se i nattemørket, at tage en sove-pause til det lysnede. Vi fandt et halvtag med borde-bænkesæt, og her drak vi først kaffe, og derefter lagde vi os i soveposerne på hver dit bord og sov/blundede i ca 4 timer.

Efter endnu en gang nat-kaffe stævnede vi ud igen kl ca 06 for at ro det sidste stykke mellem revler, sandøer og lavvandsområder til indsejlingen til Mariager Fjord: Als Odde.

Vi havde haft perfekte betingelser for turen: næsten ingen vind, og en forholdsvis lys nat.

Men da vi kl 08.30 rejste teltene på Als Odde - som vel at mærke er kajakbumsernes traditionelle hjemsted, hvor det årlige TINGMØDE holdes - startede en kraftig byge.

Heldigvis havde vi netop fået teltene op, så morgenmaden kunne indtages i vore små og nogenlunde tørre 'huler' 🌧️🌧️🌧️🌧️🌧️.



Luksusmorgenmad hos Sanne og Viggo; Finn sidder ved siden af Viggo.



**Als Kirke lidt nord for Mariager Fjord.
Her er vi halvvejs Danmark Rundt: 600 km fra Vidåen og 600 km fra Kruså.**

Søndag den 8 august: Als Odde – hviledag 0 km – i alt 613 km

Dag 35

Dejligt med venner og familie på besøg!

Da vi havde rejst vore to små telte startede en serie af regnbyger - den første gav også hagl. Vi lavede morgenmad, drak kaffe, og bekæmpede et par millioner fluer i teltene... - da vi ikke kunne udrydde fluerne, lagde vi os og tog en formiddagslur.

Lidt over middag kom først kajakbums Henrik Bargholz, og derefter David Biering. David, som er tidligere formand for kajakbumserne, og som er et omvandrende kajak-leksikon, medbragte en flaske whisky til os to, og den blev straks knappet op, og snakken gik livligt. Heldigvis var det blevet tørvejr, så vi sad ude på bredden af den smukke Mariager Fjord. Sidst på eftermiddagen kom Jes's kone Ulla og to venner Lasse og Yrsa. Sammen med dem spiste vi på det hyggelige gamle sted Jægerhuset tæt herved en stor wiener snitzel med en masse godt tilbehør. Snakken gik, og lidt efter kl 21 kunne vi kajakfolk godt mærke, at vi havde sovet på et plankebord i max 4 timer i nat, så nu er det i poserne i de våde telte....

Tak for de opmuntrende besøg! PS: vi fejrer de 600 km med whisky ... snart ...



Fornemt møde på Als Odde: formand for kajakbumserne Jes Wested, formand emeritus David Biering (med medicinflasken), kajakbums Henrik Bargholz, og livredningsansvarlig kajakbums Henrik Felding.



Endnu en audiens på Als Odde: Jes og Ulla Wested med vennerne Lasse og Yrsa

Mandag den 9 august: Als Odde – Fjellerup 38 km – i alt 651 km

Dag 36

En dag med modvind og kugler om ørene ...

I morges bandede Jes som en hedning... En knækket teltstang havde revet den løbegang, som stangen skal ligge i, itu ... og Jes er jo en handlingens mand: det skal repareres straks! - og heldigvis har Jes sy-grejerne med!.... Jeg havde håbet på en rimelig tidlig afgang, så efter lidt krigsråd besluttede vi, at jeg kunne tage afsted, og Jes så fulgte efter, når grejet var repareret.

Jeg roede sydpå mod Udbyhøj i en opfriskende vind fra syd - altså modvind - og det tog mig 3 timer at nå udmundingen af Randers fjord. Her stoppede jeg for frokost, men både nord og øst for Udbyhøj er der store lavvandsområder, så til tider måtte jeg ud og trække kajakken ... ØV... Men nogle km senere kom jeg til Hevring skydefelt (hærens øvelsesområde), og her knaldede og bragede det, da jeg nåede dertil ved 14.30-tidrn. Jeg havde på forhånd forsøgt flere gange at åbne den kalender med skyde-tider, som er tilgængelig, men telefondækningen var dårlig, så jeg håbede blot på ikke at blive beskudt

Da jeg nåede grænsen til skydeområdeet, blev skydningen indstillet ... Havde de det mig? Men så ringede min tidl. arbejdskollega Henry Tronborg mig op: "De skyder til kl. 18, så du må hellere stoppe" ... Jeg trak mig nogle hundrede meter tilbage, og efter en halv time skød de lystigt igen lige indtil kl ca 17. Jeg fik derfor 3 timer 'forærede' på en dum sandbanke 500 m fra land ... Jeg sad i kajakken og læste og drak kaffe ☹️.

Det viste sig, at Jes ankom 1-2 timer senere, men 3-4 km ude i bugten, og han måtte også stoppe. Det betød, at vi kom frem til Fjellerup, som vi havde aftalt som mødested, sent - kl. var ca 20.30 - men vi ankom med kun ca 10 min forskel. Her har vi slået lejr på et kommunalt ejet område tæt ved Mejlgård skoven. Fint - fint

Henry kom på besøg ved 22-tiden medbringende kaffe og ildvand, så vi skålede for de 600 km, som vi faktisk nåede allerede i går.



*det er måske afstressende at sy telt-løbegange?
.... Jes har i hvert fald fået rutinen*



*Henrik på sandrevlen lige udenfor skydefeltet
ved Hevring bum, bum, bum lyder det*

Tirsdag den 10 august: Fjellerup – Grenaa Sydstrand - 36 km – i alt 687 km

Dag 37

En flot tur langs Djurslands nord- og østkyst.

Henry og Lis kom med kaffe, rundstykker og basser - og bord og stole! - kl 08. Der blev spist og snakket, og særligt Henry er herligt interesseret i, hvordan vi klarer turen.

Vi roede så afsted - forbi Mejlgård skov, Bønnerup og kom frem til Gjerrild Nordstrand. Her har Ingild og Henrik sommerhus. Lis og Henry var kørt dertil for at hjælpe os med at få lidt grej de 500 m op til huset. Vi tændte op i den lille brændeovn, lavede kaffe, og fik tørret lidt tøj. Der blev til en hel del mere snak og kommentarer. Tusind, tusind tak Lis og Henry - det bedste er jeres ægte interesse for vores tur. Efter ca. 3 timer fortsatte vi - i det helt ideelle vejr. Der var kommet nogle gevaldige tordensky - særligt da vi sad i sommerhuset ("Gryntet"!), men mens vi roede fra kl. 15 til ca. 20.30 var vejret perfekt.

Vi passerede bl.a. den flotte kalkstensklint Sangstrup Klint, og det smukke Fornæs Fyr. Efter passage af Grenaa havn fortsatte vi ca. 4 km langs sydstranden til et sted, hvor vi slog lejr på grænsen mellem strand og klit. Men teltene stod først klar til indflytning, madlavning etc ved 21.30-tiden, så det blev sent, inden vi var i soveposerne....



Morgenmad ved Fjellerup med Lis og Henry Tronborg: dug på bordet, rundstykker + + +



Eftermiddagspause ved Sangstrup Klint



Fornæs Fyr ... set fra bugten nord for fyret

Onsdag den 11 august: Grenaa - Hjelm 35 km - ialt 722 km

Dag 38

Et bevægende møde med Orla

Kl 10 startede vi sydpå fra Grenaa Sydstrand. Efter passage af smukke klinter ved Katholm kom vi til et lille velholdt hus ved stranden, hvor Katholm skoven slutter. Her stod en mand, som jeg har hørt meget om, og som jeg også har besøgt i tiden fra 1974 til 93: Orla Mikkelsen - kystfiskeren som mine forældre i mange år købte fisk hos, og som de personligt havde både stor sympati og respekt for. Jeg sagde højt fra kajakken: "er du Orla?" - "ja" - "Må vi komme i land og drikke vores kaffe her?" - "Ja - det må i da" - "hvis jeg siger Felding, kan du så regne ud hvem jeg er?" - "Jow, det er nok noget med Skovly - lever din mor endnu?" - og så gik snakken siddende på Orlas arbejdsplatform. For mig var det ganske bevægende Orla er et fint og diskret menneske - han bøjer af, hvis han ikke bliver opfordret til at fortælle - men det blev han - af både Jes (om fiskeri...!) og af mig - om alt muligt - lokalt og familiært.

En historie for sig var om den dramatiske nat, da orkanen Bodil drejede fra vest til nord, og Orlas båd blev kastet mange meter ind på land. Stormen hærgede stranden, så der stadig står en stejl barriere af grove strandsten højt oppe over daglig vande. Orla er nu 75 (som jeg), og han er netop stoppet som erhvervsfisker. Vi snakkede op mod en time, og jeg drog derfra fuld af minder om fars og mors gode 20 år i husmandsstedet "Skovly" ved Katholm-skoven.

Jernhatten - Elsegaarde strand - Hjelm

Lidt før vi nåede til Jernhatten blæste det ret kraftigt op fra syd - nogle tordenbyger passerede området - og vi lagde ind i læ lige norden for Jernhatten for at vente på mindre vind og for at spise lidt brød. Efter en times tid var opklaringen der, og vi kunne fortsætte ned til Elsegaarde strand, hvor vi skulle møde Ingild. Vi fandt da også hinanden - dejligt! - efter mere end 5 uger .. Ingild havde en GPS og en powerbank med til mig - så er vi lidt bedre og mere sikkert sejlene. Vi drak kaffe og spiste hjemmebagte muffins - UHM - tak for besøget kærester Ingild.

Efter tjek af vejrudsigter og alvorlige drøftelser besluttede vi at ro til Hjelm, hvor vi i kraft af både kajak-bekendte og af familiære bånd til de familier, som ejer øen, havde fået lov til at overnatte i telt. Det er vi meget taknemmelige for. VI HÅBER, at vejrudsigten for i morgen torsdag vil tillade os at krydse de ca. 33 km over Kattegat til Sjællands Odde.....



Jeg har lige vendt kajakken for at fotografere klinterne ved Katholm skoven



Jes og Orla fiskeri-historierne får frit løb



Jeg er glad for, at jeg fik dette gode billede af Orla Mikkelsen med fra besøget.



Ingild og vovse Sif kommer og ser til os på Elsegaarde Strand, inden vi fortsætter de 5 km ud til Hjelm.

Torsdag den 12 august: Hjelm – "Vejrfast i godt vejr" 0 km – i alt 722 km

Dag 39

Vi valgte at vente på det helt rigtige vejr.

Allerede i går aftes havde vi set på vejrudsigter - naturligvis. Yr.no og DMI var ikke helt enige, men begge havde vind fra syd ca 5-6 m/sek som det dominerende billede for i dag torsdag.

Vind fra siden i 6-7 timer kan være trættende, og faktisk var udsigten til svag vind fra vest fra fredag morgen mere ideel til det lange kryds: ca 33 km fra Hjelm til Sjællands Odde. Vi valgte derfor endeligt i formiddag først at tage afsted ved solopgang fredag. Vi vil ikke tage chancer.

Vi her derfor fordrevet tiden med lidt strandvandring på øen og brugt tid til forberedelse af krydset i morgen. De beboere, som er her om sommeren er efterkommere af den familie, som ejede Carl Nielsen sten og grus. Firmaet blev brudt op ved et generationsskifte, og en del af familien fik overdraget øen Hjelm, som havde ligget som et muligt ralgravnings-område. Men det blev aldrig brugt.

Det er vigtigt at understrege, at Hjelm er i privateje. Man må normalt ikke overnatte på øen. Jeg har en lidt fjern familieforbindelse til nogle af de nuværende ejere. Det medførte bl.a., at jeg i dag blev hyret som statist i en skattejagt "Nogle mystiske mænd gik den vej med en sæk over skulderen..... osv" ... Børnebørnene fandt vistnok skatten nedgravet på stranden 🤪🤪.



*"Henrik og Jes Danmark Rundt" raster på Hjelm
.... i morgen bliver vejret helt rigtigt til at krydse Kattegat fra Hjelm til Sjællands Odde....*



"Mystiske mænd er blevet set bærende på en tung sæk de gik den vej"

Fredag den 13 august: Hjelm – Lumsås 53 km – i alt 775 km

Dag 40

GRÅ STYRKE! - vi krydsede lige Kattegat...

Vi var heldige - og omhyggelige - med vejret, og vi måtte tidligt op, dvs kl 03 for at 'kravle ud', lave morgenmad, pakke sammen, sløjfe telte og pakke kajaker, - for at lægge fra land lidt over 05, da dagslyset viste sig.

Jeg var da lidt spændt på, om det lange kryds ville volde problemer, men nej: Jes er hjemme på havet, og jeg er sikker på, at jeg har ressourcerne til at følge trop. Vi havde en svag rygvind, og den nordgående strøm blev regnet ind i kursen.

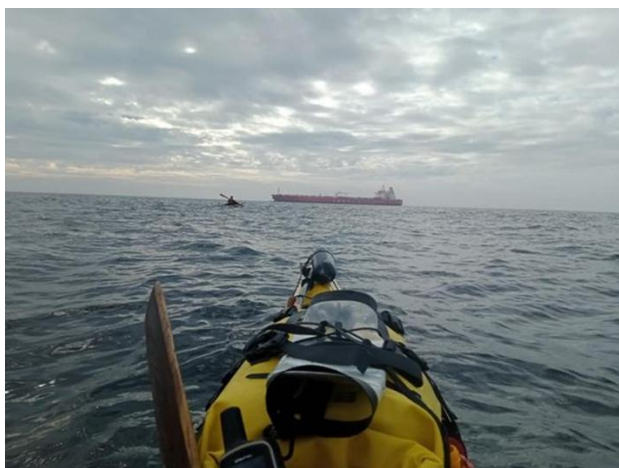
Det var lidt diset, så vi havde ingen landkending. Men efter knap to timer dukkede Yderflak op - et lille fyrtårn der står på havbunden - og det bekræftede os i, at vi nu var næsten halvvejs med hovedtrafik-sejlrenden foran os. Der var et enkelt fragtskib, som vi bøjede af for, og vinden blev lidt mere sydlig og friskede lidt op. Bølgerne var vel godt 1/2 m. Da vi fik landkending med Sjælland var vi lidt i tvivl, om det var Sjællands Odde eller snarere landet bag Odden. Vi var gået lidt for meget mod syd på et stræk, men det betød blot, at vi fik en god rygvind på de sidste km, da kursen blev korrigeret.

Jeg havde foreslået nogle små pauser undervejs. Dem brugte jeg til at drikke kaffe fra en lille thermokande i dækstasken, og jeg spiste nogle skiver rugbrød med peanutbutter - alt imens jeg vuggede på bølgerne og havde pagajen klar. Det kræver lidt tilvænning 🧐...

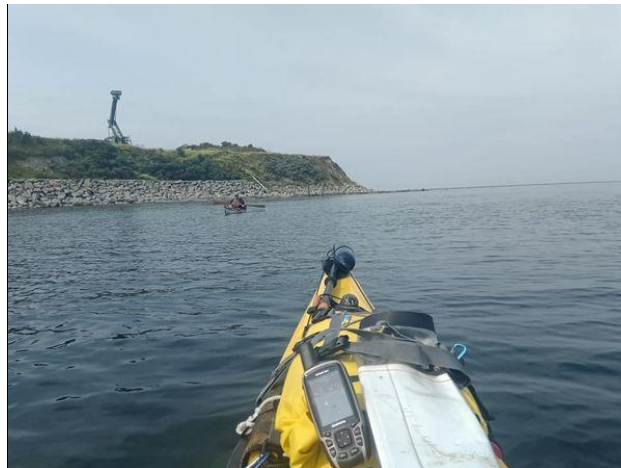
Vi satte foden på Sjællands Odde kl ca 11.30, altså efter 6 timer. De 34.5 km blev roet med gennemsnitsfart på 5,6 km/h. Det syntes jeg var ret godt 'gået' - vi kom til Sjælland uden brug af benzin, diesel, færge- eller bropenge. Vi fortsatte til havnebyen for at købe ind, og efter en pause gik det videre endnu et stykke til vi fandt en lejrplads ved Sonnerup Skov nær Lumsås. En rigtig god dag havde det været! Og det blev blæsevejr fra vest om aftenen ... men vi er ovre!



Yderflak fyr – 16 km fra Hjelm – næsten halvvejs til Sjællands Odde.



Vi bøjer af for et fragtskib i sejlruten



I læ ved Sjællands Odde vender jeg og fotograferer Jes

Lørdag den 14 august: Sonnerup Skov, Lumsås – vejrfast Dag 41 0 km – i alt 775 km

Hvile og tilbageblik

Efter den lange dag i går var vi lidt langsomme i morges samt lidt usikre på, hvad de 8-10 m/s vind fra vest, som var lovet, ville betyde for kajakroning her på Sjællands nordkyst, som en del steder har mange sten i stranden. Det endte med, at vi i dag bliver hvor vi er, og hen på efter-middagen har det blæst kraftigt – snarere 11-12 m/s – vi håber på lidt mindre vind i morgen.

Jeg viser et billede af typisk dansk kyst-miljø, som vi har passeret. Fiske-skure findes mange steder i havne og ved små steder på kysterne, hvor fiskeri fra joller har foregået i generationer, ja i århundreder. Ofte er det lokale landmænd eller anden lokalbefolkning, som har fisket for at supplere selvforsyningen eller for at tjene lidt ekstra ved salg. Skurene er et herligt kultur-minde, som kan findes overalt ved Danmarks kyster.

I eftermiddag har jeg også taget mig tid til at læse lidt og til at ringe til en god ven, som jeg i en del år har tænkt på mange gange, men som jeg aldrig fik taget mig sammen til at kontakte. Det var dejligt at få det gjort. 😊!



Skure til fiskegrej i en bugt lidt nord for Fornæs Fyr

4'e etape: Lumsås – Øresund - Omø

Søndag den 15 august: Sonnerup Skov – Korshage(Rørvig) Dag 42
18 km – i alt 793 km

Østpå med vind, bølger, og skum i ryggen

Allerførst en naturoplevelse: Ved 7-tiden i morges, da jeg sad i forteltet og lavede havre-mysli-grød og the, hører jeg pludselig en sær hæs brægen - gentagen og insisterede - højt og få meter fra teltet, som lå i noget ret tæt og lavt krat - jeg kiggede ud, og så en rå, som løb over mod Jes's telt. Det var givetvis en rå, som havde opdaget vores telte, og som havde et rålam dækket af lige i nærheden.

Men vejrudsigten drillede virkelig i dag. Det blæste vel 9-10 m/s fra vest, og ret store bølger brækkede ind på vores noget stenede strand. Det skulle blive mere stille i eftermiddag, så vi afventede, læste, drak kaffe, hentede vand, og satte solpanelerne til at oplade telefoner. Men desværre blev den lovede flovning ikke til ret meget.

Vi tabte tålmodigheden og vedtog at sætte ud ved 16-tiden..... i bølger, sten og sidevind.... Jes kom heldigt ud først og jeg løftede bagenden af hans kajak ud over stenene. Så skulle jeg ud, og Jes nærmede sig i brændingen for evt at give mig en line, så sidestrømmen ikke drejede mig på langs i bølgerne, men svup, der kom en sø og væltede Jes på ca 1 m vand. Han måtte ind og tømme sit cockpit for vand. Så ud igen - det gik, og jeg var derefter heldig med mit afsæt, så det lykkedes at komme ud uden skader på kajakkerne...

Vi ville gerne nå frem til Isefjordens udmunding i Kattegat, og det lykkedes med en kraftig vind i ryggen - farten var til tider 7-8 km/t, og der blev brugt en hel del støttetag, når bølgerne indhentede os skråt bagfra.

Vi passerede Klintebjerg knuden og strandene nord for Nykøbing Sjælland, men der var ikke mange strandgæster; skolerne begynder i morgen, og vejret var lidt barskt. Ved 19.30 fandt vi en teltplads i læ lige rundt om Korshage, som ligger med fin udsigt over til Hundested. Mens vi satte teltene op kom regnen lige så stille. En god eftermiddag blev det så trods dagens ærgrelser og uheld.



***Et sommerhus på Sjællands nordkyst.....
haven ser ud til at være noget stenet....***



Det er jo attraktivt at bo tæt ved vandet

Mandag den 16 august: Korshage – Dronningmølle 46 km – i alt 839 km

Dag 43

Den toppede høne i kajakken ... og Sverige (Kullen) dukker op!

Vi startede ud fra Korshage og krydsede de 4-5 km over til Hundested. Der var godt med dønninger fra i går, og strømmen fra Isefjorden gjorde sit til, at alle 5 km var havvand, der dansede 'den toppede høne' uden en ordentlig rytme Der var brug for at være på vagt hvert sekund. Særligt Jes har mærket, at en nødtørftigt repareret finne ikke er så god som en rigtig konstrueret fabriks-finne.

Vi fik mere ro på kajakkerne, da vi var forbi Hundested, og rygvinden på 5-6 m/s gav god fart. Vi passerede Liseleje, Tisvildeleje, og havde en god kaffepause på land undervejs.

Og minsandten om ikke Sverige med Kullen viste sig tydeligt forude 🇸🇪!!! Ved 15.30-tiden nåede vi frem til Smidstrup Strand, hvor gode venner ventede os: Lars og Lone Klintholm er bedsteforældre til vores datter Lines 9-årige pige Ingrid. De ventede os på stranden ved deres sommerhus på Smidstrup Strand. Der var strandstole og kaffe-kage-kurv, og snakken gik om vores projekt og om alt muligt andet. Tak Lars og Lone for et dejligt strand-party 🧑🧑🧒🧒.

Videre gik det forbi Gilleleje og Nakkehoved. Vi ville gerne nå frem til Dronningmølle Camping, hvor der er en teltplads tæt ved stranden. Hertil nåede vi 18.30 - meget af turen i mere roligt vand men i øsende regnvejr. Det gør nu ikke så meget med regn, for en havkajakroer er altid våd men holder alligevel varmen ved at ro og har sin underkrop, ben og fødder lunt i læ under spraydecket.

Da vi havde rejst teltene og fået et hurtigt bad (ferskvand!!!) ankom Lars Lauridsen og Dorthe Knudsen - de to kajakroere fra Frederiksværk, som startede på Danmark Rundt 2 dage før os, men som måtte stoppe pga. vejret på vestkysten. Blæsevejret sinkede dem så meget, at Dorthes ferieperiode ikke ville være lang nok til hele turen. Men vi havde en smadderhyggelig aften, hvor vi snakkede havkajak i 95% af tiden. Det var virkelig skønt at få alle de vinkler på projektet, som kommer frem ved sådan en god snak. Tusind tak Dorthe og Lars for at køre turen til Dronningmølle og for den hjælp og de gaver i overdængede os med 🧑🧑🧒🧒.



Lars og Lone Klintholm var klar med strandstole og kaffekurv fuld af lækre sager ...



Regnen siler ned men giver faktisk en afdæmpning af bølgene – de mindre bølger i hvert fald



Det blev lidt sent, men vi fandt et pizzeria i Gilleleje, hvor vi hyggede os med Dorte og Lars: godt med Danmark Rundt skrøner – særligt vestkyst-oplevelser !

Tirsdag den 17 august: Dronningmølle – vejrfast 0 km – i alt 839 km

Dag 44

Møjvejr

De ca 4 timers roning, som vi mangler i at gå forbi Kronborg, havde vi håbet på at kunne klare i formiddag, men nej.... Vindstyrke og vindretning skuffede fælt: det blæste tidligt op, og der kom - særligt fra ved middagstid - MASSER af regn.

Vi ligger i våde, fugtige telte på en OK campingplads, hvor vi kan få strøm, gå i bad, og få tørret tøj mm. Vi må bare sige PYT (regn-pyt!) og vente på bedre vejr.



Fra stranden ved Dronningmølle: Regnbyger, gråvejr og blæst fra Nordvest

Onsdag den 18 august: Dronningmølle Camping – vejrfast Dag 45 0 km – i alt 839 km

Møjvejr med pil op

I nat knækkede en af mine originale Hilleberg teltstænger... Jeg udskiftede det knækkede stykke, og 2 timer senere knækkede samme stang et nyt sted..... Men heldigvis stoppede skybrudsregnen ved 20-21-tiden i går aften, og i dag har det blot været blæsevejr fra vest - nok til at forhindre os i at komme videre - men også nok til at vandpytterne fra i går er nogen-lunde forsvundet. I eftermiddag er der kommet nye regnbyger, men ikke så kraftige som i går.

Vi har derfor kunnet tørre det meste tøj og udstyr nogenlunde, og ellers har vi købt lidt ind og drukket kaffe 17 gange. I formiddags skålede vi - lidt forsinket - i whisky for de 800 km, som vi passerede i mandags 🍷🍷🍷👍.

Jeg havde et par spørgsmål til Havkajakroerne om passagen af Københavns Havn. Birger Elmedal, som er vores kontaktperson vedr. Danmark Rundt ringede flinkt til mig med svarene. Han fortalte også, at der i sommer er 6 kajakroere, som er startet på turen efter at Erik B Jørgensen i juni måned satte rekord ved at gennemføre turen på knapt 14 dage. Af de 6 er kun Jes og jeg på vej til at fuldføre. De 4 andre har måttet stoppe af forskellige årsager. Men vejret har ikke været med nogen af os. Det kan man vist godt fastslå.



Vejrfast-menu: kvalitets-krimi, kaffe, kanel-kage, kyllinge-kost og knas 🍷, så kører klokken...

Torsdag den 19 august: Dronningmølle -Kronborg - Snekkersten 22 km – i alt 861 km Dag 46

"A smooth sea never made a skilled padler"

Citatet er fra Tue Olesens kajak-fællesskab 'Kajakenergi', hvor jeg har lært en masse. Det blæste 8 m/s fra vest formiddag og eftermiddag, men DMI lovede en flovning ved 16-17-tiden. Jeg besluttede at vandre de 3-4 km til Rudolph Tegn timer museum og skulptur-park. Parken er et smukt kuperet lyngområde, og netop nu med lyngen i blomst var det en stor oplevelse at se de betagende og dramatiske skulpturer. Jeg fandt så heldigvis en vandresti gennem landskabet tilbage til campingpladsen.

Om eftermiddagen begyndte vi at pakke sammen, og kl 16 var vi klar. Vinden var vel svækket til ca 7 m/s, og det gik fint med at komme ud gennem brændingen, men kort tid efter følte vi, at vinden tog til igen, så vi skønner, at vi havde 8-9 m/s i ryggen. Der var skumtoppe omkring os, og vi strøg afsted med 7-8 km/time uden at padle ret meget. Derimod var der masser af brug for støtte- og styretag.

Hornbæk blev passeret, og lidt derefter runder kysten mod syd, så vi gradvist fik lidt mere læ. Det var et **kæmpestort øjeblik**, da vi pludselig så Kronborg foran os - smukt fremhævet af eftermiddagssol - en lysende skønhed, som byder dig velkommen.

Da vi nærmede os den tragtformede snævring Helsingborg-Helsingør blev bølgerne bløde ... venlige og glatte på overfladen, men forbavsende høje - vel ca 1,5 m - som en velprepareret skibakke, og sådan var fornemmelsen også i kajakken - op ad bakke, ned ad bakke - igen og igen. Ved Helsingør lystbådehavn og rundt om Kronborg var bølgerne store og uensartede, men der var masser af medstrøm, så vi kom hurtigt forbi, efter at vi dog havde taget fotos i en lille vig lige før selve Kronborg slot.

Som ventet er der en livlig færge-trafik og sejlbåde, fragtskibe og småbåde blandede sig i mylderet, så vi måtte se os godt for, men alt gik fint. Efter Kronborg og Helsingør roede vi ca. 5 km langs kysten og fandt et sted, hvor vi ved 20-tiden i en lille trekant med græs lidt syd for Snekkersten Havn kunne telte på en diskret måde - synes vi selv i det mindste. Tak til min bror Sven for at foreslå et muligt teltsted.



*Det klarer op og smukke, smukke Kronborg byder os velkommen
 hovedstaden er næsten i sigte
 der er kraftig strøm måske er det derfor jeg ser så anspændt ud*



*Helsingør: kraftig strøm, myldretrafik af færger, sejlbåde, kajakker
.... men vi slap da igennem*

Fredag den 20 august: Snekkersten – Charlottenlund 32 km – i alt 893 km

Dag 47

'Sofa-roning' langs velhavernes kyst

Vi havde teltet helt tæt på stranden med kajakkerne, og rutinerne er jo nu godt indarbejdet, så vi var afsted lidt før kl 9. Humlebæk, Nivå, Rungsted, Vedbæk, Skodsborg, Tårnbæk, Klampenborg, Skovshoved Navnene siger: her bor de rige Og det kan man også se på villaerne, der ligger som perler på en snor. Vi havde fint vejr og kunne rigtig nyde turen - roligt hav og fralandsvind ind fra siden.

Ved Skovshoved passerede vi dels mindestatuen for Knud Rasmussen, og dels P. Carl Petersens Kollegium, hvor Ingild boede i sin studietid, og hvor jeg flyttede ind, da hun blev "administrator" for kollegiet og dermed rykkede op på 2 sal i en herlig lejlighed med kvistvinduer og udsigt ud over Øresund..... Det var nogle dejlige år, vi havde som studerende på denne prægtige adresse. 🍷

Ved Charlottenlund Fort blev vi modtaget af min bror Sven og hans kone Charlotte. Sven havde hjulpet med at booke teltplads på fortets campingplads, og Charlotte havde fået os ind som gæster i kajakklubben Palo, som ligger i kanten af park-området.

Vi kom ind, gik i bad og fik sat telte op, og derefter kom Sven og Charlotte med dejlige burgere, som vi spiste i klubbens skønne lokale lige i vandkanten. Vi skålede og spiste og snakkede i et par timer, og senere dukkede Svens ældste søn Morten op. Morten er ivrig kite-surfer og har haft en herlig sommer på vestkysten pga de mange dage med god blæst og store, lækre bølger ikke lige kajak-vejr!!!



*P. Carl Petersens Kollegium i Skovshoved –
vores ydmyge kollegielejlighed i studie-årene*



*Sven og Charlotte Felding samt Jes og Henrik
- ved kajakklubben Palo, Charlottenlund*

Lørdag den 21 august: Charlottenlund - København - Ishøj Dag 48 32 km - ialt 926 km

København i lørdags- og feriestemning

Vi lagde ud fra Charlottenlund Fort kl ca 10, og blev på vej til København omringet af store sejlåde (8 mands besætninger), som tydeligvis var deltagere i en kapsejlad. Heldigvis kunne vi undvige, så vi ikke var anledning til hverken tilrøb, hovedrysten eller kollisioner

Vejret var fint, og vi passerede først Holmen med mastekranen mv, derefter Operaen og Amalienborg, og vi drejede så ind i Christianshavns kanal, som er et studie i hygge, alle slags både, smukke gamle huse, og et afslappet cafe- og byliv.

Efter kryds af havneløbet tog vi turen rundt om regeringsbygningerne Christiansborg, Thorvaldsens museum mv. Der var en livlig trafik og trængsel af havnerundfarten, udlejningsbåde med små elmotorer, og en masse andre både - mange med udenlandske turister.

Turen gik derefter under Langebro til Sydhavnen, og lidt længere ude - på den nye ø Myrholm - modtog min kusine Lisbeth Jarlov (mor til folketingspolitikeren Rasmus Jarlov) os med Dannebrogssflag ud mod havnen, og pizza, sodavand mm. Her kom også min svigersøn Casper og drengene Laust og Bjørn. Det var skønt at se dem alle og snakke om vores kajakfærd.

Ved 15-tiden gik turen videre mod syd, gennem sluseanlægget nær Sjællandsbroen og ud mod Avedøre Holme. Under et lille stop herude mødte vi minsandten vores kajak-bekendte Charlotte Eli, som har hjulpet os tidligere på turen. Det blev til endnu en snak om DK Rundt.

Vi roede forbi Avedøre Holme med det store kraft-varme-værk og kom ud i Køge Bugt. Nogle km mod syd er der et par lystbådehavne og en campingplads - "Tangloppen" - ganske tæt ved kunstmuseet Arken. Her slog vi lejr og fik snart besøg af først min søster Tines datter Sissel med mand og søn, og lidt senere min kusines datter Inger Suppli med mand og to drenge. Inger serverede en dejlig gryderet og dertil hjemmebagt brød - fantastisk lækkert, og Sissel medbragte øl, kager og slik. Vi spiste, snakkede og drak - det var sandelig et brag af et måltid - skøn hjemmelavet mad og herligt brød lige fra ovn.



Holmens mastekran + fregatten Peder Skram



Børsen og Christiansborg Slot



Felding-Jarlov-træf i Sydhavnen



Familie-aften ved Ishøj Strand

Søndag den 22 august: Ishøj Strand – Strøby Ladeplads Dag 49 35 km – i alt 961 km

"Hvad er der skønnere end at få virkeliggjort en af sine egne drømme"

Citatet er fra en påskrift på en tysk autocamper, som lå nabo til os. Lidt svulstigt måske, men alligevel et godt udsagn om vores tur.

Til morgen var vores grej - særligt telte, soveposer og tøj - ekstra fugtigt pga en stille nat med ret lav temperatur. Teltene drev af vand, da de blev pakket sammen. Vi kom afsted lidt sent, dels fordi jeg sov lidt for længe og dels fordi vi tilbød en større gymnastikforenings-gruppe, som skulle ud på en prøvetur i havkajakker, at fortælle lidt om vores Danmark Rundt tur. Det blev en god oplevelse – der blev stillet en del spørgsmål til os - om dagsdistancer, pagajer, sikkerhed til søs mv.

I løbet af formiddagen passerede vi i flot solskin og svag vind Greve Marina og Mosede Havn, hvor vi holdt kaffepause. Dernæst øjnede vi Køge by med industri- og havneområder ud mod bugten. Køge Bugt er præget af et lidt fladt og ensartet landskab, så vi var glade for ved 15-tiden at nå til Vallø-skovene syd for Køge, og her holdt vi et sent frokost-stop. Stedet her var lige på min vej til og fra arbejdet i 70'erne og 80'erne, da jeg arbejdede hos Junckers i Køge.

Ved 18.30 tiden fandt vi det kommunale strandpark-område Strøby Ladeplads øst for Strøby Egede, og her har vi anbragt teltene i en afsides krog. Efter en times tid ankom Niels og Kirsten (Kisse) Holck, som har været Ingilds og mine nære venner i sådan ca 50 år. De bor i Køge og medbragte en stor gryde med pølse-ret, en skål salat og en kanelstang herlig mad, som vi huggede i os med stor appetit. Tusind tak for mad og hyggeligt besøg!!!



Vores venner Niels og Kirsten Holck kommer på aftenbesøg med en dejlig gryderet!

Mandag den 23 august: Strøby Ladeplads - Stevns Klint - Fakse 46 km – i alt 1007 km

Dag 50

Gjorslev Bøgeskov: "...så længe bøgen spejler sin top i bølgen blå..." - og Stevs Klint i det flotteste vejr

Vi var hurtige med morgenrutinerne og kom på vandet lidt før kl 9. På kysten lige efter Køge Sønakke, står bøgeskoven helt ud til Øresund..... her spejler bøgen sin top i bølgen blå

Jeg gjorde et kort stop ved Gjorslev Bøgeskov. Her på en smukt beliggende græsplads ud til sundet har Ingild og vores døtre i deres skønne ungdom deltaget i årlige gymnastik-stævner, indtil vi i 1988 flyttede til Svejlbæk ved Silkeborg.

Straks efter begynder den smukke og særprægede Stevns Klint. Den strækker sig over ca 15 km og kan faktisk ses allerbedst fra vand-siden - i formiddags-sol og i langsomt og ærbødigt tempo..... JA, fra kajakken som i dag!!!

På grund af nogle rolige men alligevel markante dønninger fra Østersøen var det ikke så nemt at finde en brugbar 'strand' nedenfor klinten til en kaffepause, men vi vovede os ind på en ret stejl og smal rullestens-'strand', og det lykkedes at holde en god pause i bagende solskin lige nedenfor en lodret Klint. Vi fortsatte sydpå og klinten viste de flotteste og delvist brudte og buede lag ud mod øst. Vi var helt og aldeles fascinerede af denne natur.

Da klinten sluttede, kom den lille havn Rødvig i en bugt og derefter en lang skov-strækning med sten og lavt vand ud for Vemmetofte skoven, indtil vi nåede Fakse Ladeplads. Her tankede vi vand, og da det var blæst op fra øst, blev de sidste ca 10 km en livlig roning i medvind agten for tværs og derfor god fart.

Vi stoppede og teltede i en lille plantage 3-4 km efter Fakse Ladeplads. Det havde været en dag med enestående naturoplevelser. Et par gange sprang ørreder mindst 1/2 m op i luften ret foran kajakkerne, og ved vores kaffe-stop så vi enten en mink eller en rotte svømme langs kysten 4-5 m ude et særpræget syn.

De 1000 km blev fejret i Jes's telt med en dobbelt whisky. Tak for donationen David!



Stevns Klint

Tirsdag den 24 august: Fakse Ladeplads – Farøbroerne Dag 51 37 km – i alt 1044 km

Vi fortsætter sydpå men SÅ SÆTTES KURSEN MOD VEST!

Dagen startede med, at vi roede sydpå langs østsiden af Præstø Fed - stedet, hvor der omme på vestsiden skete den forfærdelige ulykke med kæntring af en dragebåd med efterskole-elever - og derefter kunne vi runde halvøen Jungshoved. På sydkysten - ikke langt fra Stavreby - fandt vi en lille jagthytte med en dejlig sydvendt bæk - den lånte vi til en kaffepause.

Vi krydsede så over til Viemose skov. Her i Stege Bugt ligger den meget omtalte ø Lindholm. Sjællands kyst drejer derefter skarpt mod vest, og her ligger landsbyen Kalvehave, hvor vi stoppede for at købe ind og spise en hurtig frokost. En venlig mand Peter meldte sig frivilligt til at tage et billede af os begge på vandet. Tak Peter! – Han vil følge os på Facebook.

Vi roede under Møn-broen og fortsatte gennem Ulvsund forbi øerne Langø og Tærø. Nu kunne vi se både Farøbroerne og Storstrømsbroen. Det havde været perfekt og næsten vindstille vejr det meste af dagen, så vi holdt på og stoppede først lige under Farøbroerne, hvor der på Sjællandssiden er en shelterplads.

P.S.: Vi har besluttet IKKE at ro omkring Møn på denne tur. Møns Klint oplever vi en anden gang. Med indtil nu 3 ugers vejrfastdage synes vi, at turen har været passende langvarig....



Efter lidt indkøb og ferskvandsoptankning i Kalvehave sætter vi kursen mod VEST !



Vi nærmer os Farø motorvejsbroerne, og Storstrømsbroen ved Vordingborg kan ses i det fjerne.

Onsdag den 25 august: Farøbroerne, Bakkebølle Strand - vejrfast 0 km – i alt 1044 km

Dag 52

Matematik-begavelser kan feste igennem...

I nat havde vi underholdning til ved 03-tiden: I en stråttækt hytte, som ligger lige under broen, holdt 12-15 matematik-studerende først pæn udendørsmiddag, og siden kalas, som blev ganske vild I morges var der MEGET stille, og hyttens omgivelser lignede en festivalplads efter at alle er taget hjem Men vi har haft lidt glæde af naboskabet: strøm og vand har vi fået - og i eftermiddag friskbagte kannelsnegle - lige noget for mig.

Vi har også haft besøg af min soldater-kammerat fra min 9 måneders tjeneste på Flådestation Grønnedal (i 1964-65....!) Kaare og hans kæreste Vibeke. De bor på Kaares fødested et lille husmandssted ved Maribo-søerne, og Kaare har jeg et meget nært venskab med. Dejligt besøg!

Det blæste i nogle timer midt på dagen med 11 m/s direkte fra vest, og jeg flyttede mit telt til mere læ end ved den åbne kyst, som var så dejlig i går aftes. Nu har vinden lagt sig, og vi drager videre i morgen.



Min morgenmad: The og havre-müsli-grød med rosiner og enkelte dage: æblestykker.



Grønnedal-veteranerne Henrik og Kaare samt Vibeke og Jes (som også er veteran fra Flåden)

Torsdag den 26 august: Farøbroerne – Dybsø, Svinø Strand 33 km i alt 1077 km

Dag 53

Ålegræs og hård nordvestenvind

Vi har de sidste dage været noget trætte af flydende og opskyllet ålegræs. Det flyder nær kysten i sammenhængende flader, og det skylles op på stranden i uregelmæssige banker og barrierer. Sommerhusejerne forsøger at få det læsset sammen og kørt væk, men det synes at være en forgæves kamp. Når vi sætter åren i en 'flydekage' af ålegræs, bliver åren tung og omviklet med de lange 'spagetti-bændler', og ofte ender de på spraydeck og fordæk....

Vi fulgte i formiddags Sjællands sydkyst forbi Vordingborg og under Masnedø-broen (som leder trafikken til Storstrømsbroen). Herfra blev vi mødt af en modvind, som kom fra Nord-nord-vest dvs. næsten lige imod os. Kysten går derefter mod nordvest langs Knudshoved Odde, som er skov- og krat-bevokset. Det er en smuk strækning, og vi fik lidt læ af kysten på nogle stræk, så vi holdt en fart på ca. 5,5 km/time. Ikke så ringe endda.

Ved 13-tiden nåede vi til 'Draget' hvor der går et traktorspor over til en smal ø, som fortsætter nogle km i oddens retning. Her var der lige akkurat vanddybde nok (20-30 cm!) til at vi kunne 'smutte' over - flydende! - sådan at det er OK ifølge reglerne for det rød-hvide bånd. Pyh ha, - der sparede vi nogle km og især en del af den modvinds-krydsning, som vi nu begav os ud på.

Der var ca. 7 km mod nord til Sjællands-kysten ud for Næstved, men vinden tog til fra NNV og nåede op på ca. 10 m/s, og vores fart blev trods slid i pagajerne nedsat til lidt under 4 km/t. Altså næsten 2 timer med hård vind og skummende bølger skråt ind forfra til bagbord, og problemer med at holde den skrå kurs. Vinden tvang igen og igen kajakken til at ligge på langs af bølgerne.... Men vi sled for sagen og nåede over til Svinø Strand. Her fandt vi den ikke helt lille ubeboede ø Dybsø, hvor vi efter en telefonsnak med lejerne til græsningen på øen fik lov til at slå telt op ved et lille bindingsværkshus. De sidste par timer havde vi brugt godt med energi, så vi var tidligt i teltene, fik noget at spise, og kravlede i de lidt klamme soveposer.



*Da jeg satte min kære kajak i vandet, blev den angrebet af glubsk ålegræs
– jeg måtte ud i vandet for at befri staklen ...*



Jes passerer forsigtigt over traktorvejen ved Knudshoved Odde og så rammer vi modvind og modbølger ..

Fredag den 27 august: Svinø Strand – Omø 41 km – i alt 1118 km

Dag 54

Medvind og solskin langs Sjællands sydkyst ...

.... indtil tordenbygen og aftenregnen satte ind

Vi forlod den kreatur-beboede ø Savsø kl. 08.30, og vinden drejede om til NØ, så vi fik en skøn, skrå fralandsvind langs med kysten. Flade øer veksler med smukke lerkliner, og til tider står der skov ud til kysten. I det fine solskin var det en nem og smuk tur. Vi stoppede i Karrebæks-minde for at købe lidt ind. Her var der stadig feriestemning, og på stranden var der skoleklasser med deres lærere i gang med leg, boldspil og badning.

Turen fortsatte, og vi kom til Glænø. Ved en lille Klint stoppede vi for at spise frokost, og et par km derefter besluttede vi pga. det gode vejr og det rolige vand, at lave et langt skrå-kryds ud mod Omø (Om udtales som om i "om igen"). Krydset sparede os for et par km, men det var nu lidt længere end vi havde bedømt det til, og da vi passerede sydspidsen af nabo-øen Agersø, kom en noget hidsig tordenbyge fra vest (UDEN lyn og torden!), som fik havet til at rejse sig.

Det var vores plan at nå til et raste- eller lejrsted på nordvest-siden af øen, men vi måtte i stedet søge læ (og landingsmulighed på den stenede strand) på østsiden af Omø. Her fandt vi en god teltplads, og det blev tørvejr, da vi satte teltene op og fik tørt tøj på.

Efter lidt tid opdagede vi, at mobildækningen var meget dårlig. Vi måtte op på et lille dige 100 m fra teltene for at opnå en vis dækning, men forbindelsen var dårlig. Nogle sms'er blev det til, og jeg kom igennem til Hanne Bak, som lovede at lave et FB-opslag: "Alt vel fra Omø".

Vi fik 1100 km-whisky i Jes's telt! – Vi er lidt spændte på hvornår vi kan krydse til Langeland ..



Et egetræ har taget turen ned ad klinten.... Et bøgetræ ser ud til at stå for tur....

Lørdag den 28 august: Omø – vejrfast 0 km – i alt 1118 km

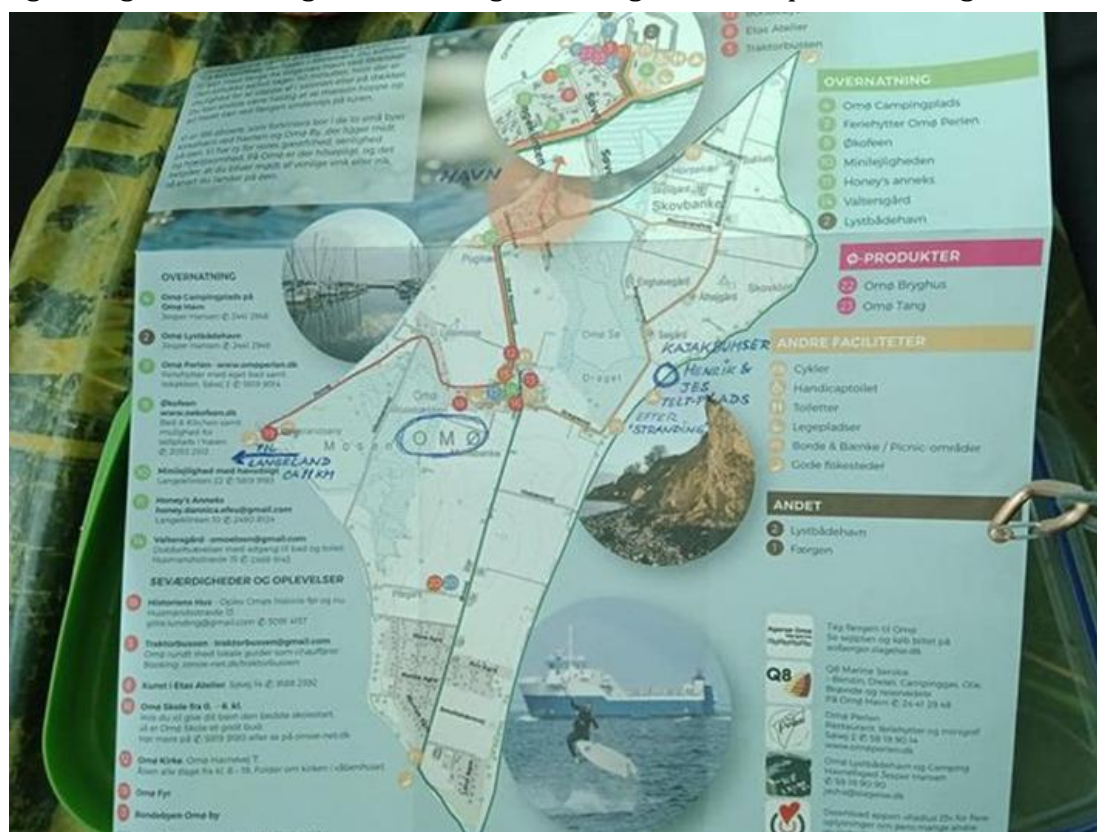
Dag 55

Omø - en lille gæstfri og idyllisk perle

Det har regnet i form af mange byger i nat og i formiddag, og vinden fra nord har været på 7-8 m/s.... – for meget for os til at krydse de ca 12 km over Storebælt til spidsen af Langeland.

Vi har gået tur til havnen på øens nordvestside og til landsbyen, hvor kirken og købmanden ligger. Havnen, hvorfra færgen 8 gange pr dag sejler til Stignæs, er idyllisk og velplejet. Der er sejlerstue, café og en lille campingplads. Skure og huse er velholdte. Man føler sig velkommen.

Omø By er meget speciel pga. gamle flerlængede bindingsværksgårde med stråtag og med velplejede haver, græsarealer, og gadekær. Også idyllisk og hyggelig. Nærmest sydfynsk og slet ikke som man måske kunne vente for et lille - fattigt og hensygnende (?) - ø-samfund med kun 166 fastboere. På sydspidsen er der da også ca. 140 sommerhuse, som jeg ikke har besøgt. Vejrudsigten tegner ikke for godt for i morgen søndag - vi håber på en bedring.



Turistkort over Omø. Vores lejrplads er tegnet ind på østkysten.

Fyret står på spidsen mod vest, som peger ud i Storebælt og over mod Langelands nordspids.

Søndag den 29 august: Omø – vejrfast 0 km – i alt 1.118 km

Dag 56

Omø er charmerende men vi har altså 150 km endnu, før vi er ved vejs ende ...

Vinden fra N og NNØ har været lige en streg for kraftig til, at vi har villet tage afsted, så vi har gået tur til fyret på vestspidsen af øen ud mod Storebælt, og vi har handlet lidt i den lille Letkøb butik. Jo mere vi er her, des mere får vi sympati for øen. Se f.eks. foto af plakaten om, hvad øboerne har sat sammen til deres "Omø Kulturdage". Det er da vildt imponerende!



Fyret på vestspidsen af Omø med udsigt til Langeland



Nydelige og velholdte havneskure

5'te etape: Omø – Svendborg – Als – Kruså

**Mandag den 30 august: Omø – Svendborg
- 46 km – i alt 1.164 km**

Dag 57

En lang dag hvor heldet og vinden var med os!

Vi ville 'gi den en skalle' i dag, og det lykkedes 😊😊.

Vækkeur kl 05 og på vandet kl 07. Først omkring nordspidsen af Omø og om på vestsiden til havnen. Herfra krydsede vi med kurs stik vest til Langelands nordspids. Vi havde vinden ind fra styrbord men en smule skråt bagfra, så farten var ca 6 km/time. Bølgerne var anselige, idet vinden var 6-7 m/s, men vi var på Langeland efter ca 3 timer - heraf krydset på ca 2 timer.

Fra Langelands nordspids sendte vi lige en besked til Sanne i Egense om, at vi var kommet godt over Storebælt, og Sanne satte beskeden op på 'Henrik og Jes Danmark Rundt'.

Efter et kaffe-stop ved Lohals på Langeland besluttede vi straks at krydse mod Fyn, hvor Lundeborg Havn var et naturligt pejlemærke. Det startede fint, men efter 1 times tid tiltog vinden fra NØ, og vi dansede det sidste stykke i 8-9 m/s. I læ af havnen gik vi i land og holdt et lille hvil. Med de 8-10 m/s lige i ryggen strøg vi så mod syd, og nåede Skårupøre ved 15.30-tiden. Her svinger kysten mod vest, og man når frem til Thurø og Skårupøre Sund, som leder ind til Svendborg - dog kun farbart for mindre både. Der er lavvandede områder, og broen til Thurø er kun godt 2 m i gennemsejlingshøjde.

Her bliver jeg blød om hjertet.... Først ved synet i det fjerne af broen over Rudkøbing-løbet. Den bro var jeg med til at åbne og indvie i 1962 ... Som 16-årig gymnasieelev. Vi boede ved Rudkøbing, og jeg gik i gymnasiet i Svendborg. OG: min allerførste kajak - en brugt turkajak med bund af krydsfiner og dæk af malet lærred - købte jeg som medlem af Svendborg Kajakklub... Jeg havde som yndlingstur Thurø rundt, så at passere den lille bro som giver vand- og bådpassage gennem dæmningen til Thurø - det var specielt, for jeg har ikke været igennem det siden 1964 - det er altså 57 år siden 🥺🥺🥺🥺🥺🥺.

Til sidst passerede vi Christiansminde hotel, hvor jeg mødte Kajak-Lasse og hans familie, da Lasse Bøgh i FEBRUAR-MARTS 2019 roede Danmark Rundt - ALENE - 25 år gammel - det var en bedrift! Tak for inspirationen Lasse - og tak Erik B. Jørgensen - I fik mine drømme til at vokse frem, og uden dem var denne eventyrlige tur ikke blevet til noget 🙏🙏🙏🙏🙏.

Vi lagde ind til Svendborgsund Camping, som ligger på Tåsinge (Vindebyøre) lige over for Svendborg by. Et herligt sted med panorama- udsigt over sundet, byen, og skibs- og bådtrafikken. Efter en dag, hvor et par kritiske kryds lykkedes 'lige før lukketid', og hvor vinden blæste os ned til det idylliske sydfynske øhav.



Solopgang mod Nordøst da vi pakker til afgang fra Omø



Sydfynsk idyl: Skårup Øre



Lejr på den hyggelige Svendborgsund Camping. Svendborg i baggrunden.

Tirsdag den 31 august: Svendborg – Ærø 31 km – i alt 1.195 km

Dag 58

Smukke Svendborgsund - og øerne i det sydfynske øhav

Inden afgang fra Svendborgsund Camping - som virkelig er en perle - hyggesnakkede vi med Ulla og Jens-Ole fra Frederikshavn. De bor ved Bangsbo Strand lidt syd for byen, og da Jes og jeg holdt en kaffepause der, kom Ulla ned til os og spurgte interesseret til, hvad vi var for nogle spøjse fyre. Og skæbnen vil så, at de nu holder Campingferie - med to turkajakker - i det sydfynske, og tilfældigt var de blevet vores naboer på campingpladsen. Det førte til en hel del udveksling af erfaringer og historier.... Et rigtig godt eksempel på, hvad vores tur kan give os af oplevelser. Ulla og Jens-Ole overværede vores afgang og vil følge os nu her på FB.

Ved Svendborg Kajakklub stoppede vi for at mødes med Henrik Korsgaard Henriksen, som jeg gik i klasse med på gymnasiet i Svendborg i 1962-64. I de samme år var jeg medlem af kajakklubben. Vi mødte her Iben Vorgaard, som var på vej ud på tur. Hun viste os rundt i klubhuset, som for nylig er blevet udvidet. Der var en lækker terrasse på 1. sal, som gav en skøn-skøn udsigt over sundet og Tåsinge. Tak for gæstfriheden! Vi snakkede så en times tid med Henrik, som har haft et interessant arbejdsliv som kemi-ingeniør men nu er pensionist med bolig i Gudme. Så hyggeligt at møde gode venner, som man ellers kun sjældent ser!

Turen gik derefter vestpå til Svendborgsunds udmunding ved Lehnsgård huse. Her krydsede vi nord om Skarø og gjorde først holdt på Korshavn = den østlige del af Avernakø. Efter frokoststop på stranden der, tog vi endnu et pænt 8 km kryds til NV-spidsen af Ærø. Vi gik rundt om spidsen med fyret, hvor der er anlagt en golfbane. På sydvest-siden af spidsen lykkedes det os at finde en smal rullestens-terrasse, hvor vi lige kunne klemme teltene ind. Herfra nød vi en smuk solnedgang over Als Målet Flensborg fjord ligger lige om hjørnet!

Efter spisning og lidt lejrsmak tog vi en whisky for at fejre, at vi nu har udsigt til et par dage med det samme dejlige vejr, som vi har haft i dag. Der er nu noget ved Sydfyn - det har heldet og smilet i sig 🍷🍷🍷🍷.



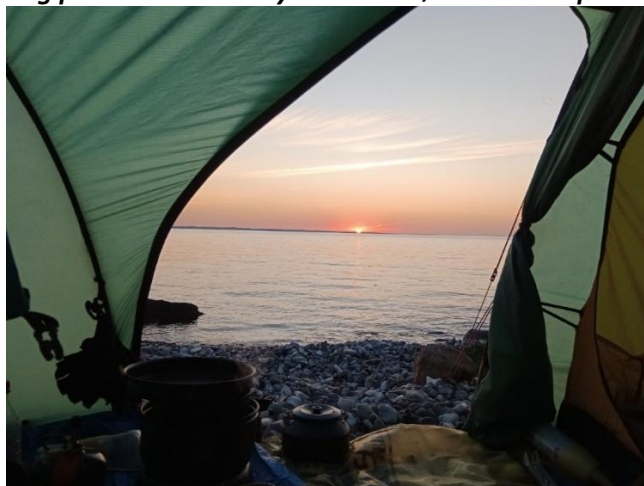
Foran min gamle Kajakklub i Svendborg med studenterkammerat Henrik K. Henriksen i midten



Vi møder Ærøfærgen ved Svendborgsund-broen.



Overnatning på en rullestens-hylde nær Ærøs Nordvestspids med golfbane som nabo.



Solen går ned over Lillebælt med Als i horisonten det tegner godt for i morgen

Onsdag den 1. September: Ærø – Brunsnæs, Broager land Dag 59 50 km – i alt 1.245 km

Gode kryds, godt humør, og mange kilometer

I nat blev vi begge vækket af hidsige brændings-bølger og blafrende teltdug....

Aftenen havde været totalt vindstille, så det var en overraskelse.... Vi var ude og lægge kajakkerne længere op på land, og vi sov begge i korte perioder, for hvad med vores kryds på 11 km over til Als Gik det nu i vasken?

Men heldigvis aftog vinden ud på morgenen, og vi lod vækkeurene ringe kl. 05 og var klar til afgang kl 07. Der var en NV-lig vind på 5-6 m/s, men selvom bølgerne viste lidt hvide toppe, var det ikke så slemt. Bølgerne kom skråt forfra, og vi roede til, så farten var 6-7 km/time. Vi var ovre lidt før kl. 9 og fik tanket lidt vand i den lille Mommark havn.

Vi kunne ikke dy os for at dele ud af vores glæde gennem dette facebook-opslag:

1. September kl. 09: Vi har sat stævnen og foden på Als!!! - fint kryds fra Ærø: 11 km med 6,5 km/time.

Vi har passeret de 1.200 km.

Klokken ringer for sidste omgang: Herfra er det kystnær roning i godt vejr.

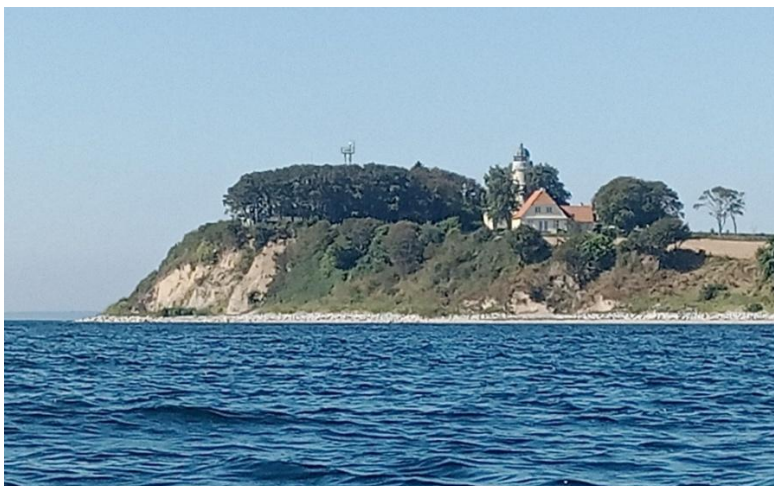
Vi HÅBER på ankomst til Kruså i morgen torsdag sidst på eftermiddagen.



Så gik det strygende ned langs kysten med en lækker vind lige i ryggen, indtil vi nåede det skarpe knæk, hvor Als drejer mod vest og går over i Kegnæs, der har Kegnæs Fyr på sin sydspids, som også er begyndelsen af Flensborg Fjord. Vi spiste en lidt sen frokost her nær fyret, og så blev det ellers vestenvind, og vi måtte stride os frem op langs Kegnæs.

Ved Sønderby på Kegnæs var vinden stilnet noget af, så vi besluttede at tage det 7-8 km lange kryds over til Broager land. Fra krydset kunne vi se Sønderborg og Dybbøl Mølle. Klokken var 16, da vi fik kontakt med Broager land, men for at være sikre på at afslutte turen i morgen torsdag, fortsatte vi en noget sej tur rundt om halvøen, indtil vi nåede en primitiv lejrplads ved Bramsnæs ca 5 km syd for Gråsten. Her var vi fremme kl 18.30 efter en dagsrejse på 50 km fra Ærø. Det var en lang dag, og med en del modvind føltes den ikke kortere....

Vi rejste vores våde telte (fra natte-morgen-dug) på den hyggelige men skyggefulde plads..... Da klokken var omkring 19, var der absolut ingen tørring i luften, men masser af dug. Vi lagde en slagplan for morgendagens forløb, og så krydser vi fingre for, at alt lykkes Vi tror på det! Og vi skålede for de 1.200 km med en whisky, som efterhånden er grundigt blended...



Kegnæs Fyr på sydspidsen af Als markerer, at her starter den dybe Flensborg Fjord



Frokostpause i en bugt efter Kegnæs Fyr

**Torsdag den 2. September: Brunsnæs – Kruså
- 17 km – i alt 1.262 km**

Dag 60

Danmark Rundt fuldført – to kajakbumser er glade, lettede .. og stolte 🤗🤗 !!



Vi sætter lige fødderne på tysk grund – på turens sidste dag – ligesom på den første

Vi startede dagen med et lille stop i Tyskland - mest for sjov - for vi havde jo også taget vores første overnatning den 5. juli i Tyskland: på stranden på nordspidsen af øen Sylt. Nu satte vi lige fødderne på en sand-odde på halvøen nord for byen Glücksborg.

Vi fortsatte så på den danske side af fjorden frem til Okseøerne, som ligger ud for byen Sønderhav. I strædet ud til de ubeboede og statsejede øer så vi en lille flok marsvin, som svømmede frem og tilbage - sikkert på jagt efter føde. Vandet var helt stille og blankt, så vi kunne se dyrene tydeligt adskillige gange.

Ved vejen langs kysten ved Sønderhav ligger en grillbar, hvor der altid er kø, men vi var heldige at komme til hurtigt, så Jes bestilte både pølser og en burger, og da han ville spendere også for mig, gav jeg los og bestilte også både pølser, burger og drikke. Vi åd, så ketchup, remoulade og - og - og - drev fra næsetip til hageskæg. Der måtte hentes flere servietter 😂

Da vi fortsatte ankom en hvid tornado i form af en Tiderace Pace 18 roet af Hans Birkholm. Ham kom Jes hurtigt i snak med, og han blev vores pacemaker de ca. 8 km frem til grænse-stenen. Det betød, at jeg - som gerne ville fotografere - måtte lægge spurter ind (som en anden Erik B. ...) men altså om kap med to bomstærke ungersvende!! Jeg svedte, og jeg tog billeder - og glemte helt at nyde turens sidste kilometer....

Vi kom ind til grænsesten nr. 1 i dag kl. 15. Hele eftermiddagen skinnede solen, så vi afsluttede vores eventyrlige færd Danmark Rundt på en flot, flot sensommerdag. Som DK-rundt-traditionen byder, lagde vi hånden på grænsestenen ved den kønne lille bro, som er omkranset af grøn skov på et smukt, smukt sted i lille, dejlige Danmark. Det var et stort og bevæget øjeblik for både Jes og for mig. Tak til vores familier, til vores mange besøgende på turen, og til vores følgere på Facebook. I har gjort vores tur mulig og fuld af dejlige og festlige oplevelser og øjeblikke. TAK ! 🙏😊



Ved målet: Grænsesten nr. 1 står på højre side af træbroen

Efter landgang fik vi besøg af Oluf Mauritsen. Oluf og hans kone Margit var med på en kajaktur i Sydgrønland i 2011. Vi snakkede med ham en times tid mens vi pakkede og nød det fine vejr. Jeg fik også en opringning fra Erik B. Jørgensen med ros til os begge for vores vel gennemførte tur. Dejligt med opbakning fra et af vores store forbilleder! - Tak Erik!

..... **OG SÅ ANKOM INGILD** i bil for at hente os.

Det var uendeligt dejligt med gensyn og knus, og ikke længe efter var vi på vej mod Svejlbæk, hvor [Ulla Wested](#) afhentede Jes. Så er vi hjemme til bad, udpakning og eftertanker.

Det skriver jeg lidt mere om i løbet af få dage.



Henrik og Jes ved målet: Grænsesten nr. 1 efter en begivenhedsrig tur

[Frank Haupt Hansen](#) **Tillykke**. Der er god grund til at være stolte. I er for seje.

[Tom Tagmose Nielsen](#) Sådan i er virkelig seje 🍷🍷🍷

[Inger Suppli](#) 🙌🙌

[Kristian Trampedach](#) **Tillykke** til jer begge, godt gået.

[Jens Bøgh](#) Tillykke - Godt roet 🍷 Det har været hyggeligt at følge Jer 😊

[Marianne Bjørn](#) Flot 🍷🍷🍷🍷🍷🍷

[Jo-Fredrik Ranhoff](#) Henrik og Jes. Gratulere med topp prestasjon og stå på vilje gjennom 60 døgn noe som står meget stor respekt av. Hilsen Jo-Fredrik

[Tine Ilsøe Wulff](#) Stort tillykke. 🥳🥳🥳 Det er sidsygt godt gået! 🍷🍷🍷

[Per Bundgaard Larsen](#) 🍷🍷🇩🇰

[Dorthe Knudsen](#) Kæmpe hjertelig tillykke med jeres store bedrift, det har været vidunderlig at følge jer, og ikke mindst, at

[Sissel LilleGul](#) Tillykke 🙌 MEGA sejt gået !

[Jette Lyngholm](#) I er nogle seje bumser - respekt!!!

[Lars Kjær](#) Tillykke til jer! 🇩🇰

[Casper Felding](#) Fantastisk flot bedrift. Imponerende gået de herrer - det har i alt mulig grund til at være stolte over.

Aleksander Slang Gratulerer 🇩🇰👏

Bjørn Thorup Virkeligt flot af jer- sejt-stort tillykke 🍀🍀👍👍

Karl Højgaard Thomsen Tillykke med en fantastisk flot præstation. 🇩🇰🏆🍷

Lis Wallentin Respekt 🙌😊 det er sejt roet 🎉🎉

John Poulsen Stort Tillykke 🍀🇩🇰🍷🍷🇩🇰😊

Katie Cook Congratulations!! What an awesome accomplishment!! You two rock!!!!

Marianne Vilhelmsen Tillykke 😊 hilsen marianne fra Svinø

Jørn Bak Stor respekt herfra 🙌👏🍀🍷

Cecilie Morville Felding Mega respekt! Stort tillykke 🎉🎉

Lise Dybkjær Fantastisk flot! 🇩🇰👏🍷 Stor respekt og beundring herfra! Jeg kommer til at savne de daglige beretninger - tak for dem, Henrik!

Stig Andersen Godt gået!

Line Felding Stort tillykke og vildt godt gået! 🙌🌟 **Henrik Felding** 🙌😘 kæreste Line 🙌😊

Ulla Wested Stort tillykke til jer begge 🇩🇰🇩🇰🍷 **Ulla Wested** - der er ingen grund til at fede ham op 😊

Karina Jensen STORT TILLYKKE 🇩🇰 Og flot klaret!!! 🙌👏😊

Erik B. Jørgensen Et stort tillykke med turen og et rigtigt eventyr. Flot begge to 🙌😊

Kaja Weidemann Jeppesen Hvor er det flot klaret. 🙌🙌 jeg har sgu indimellem haft lidt ondt af jer, alle de strabadser 😊 men sikke en oplevelsesrig tur. Det opvejer vist alle de brækkede teltstænger, det våde tøj, knækket finne osv osv 😊

Lisbeth Jarlov Fantastisk, den præstation vil gå over i familiekrøniken. På niveau med Sørøveren fra Saxild, da han var løsladt fra engelsk fangenskab. Har I ikke et bedre billede, det er lidt sløret?

Jørgen Bruun Svendsen Glade og stolte - det har I virkelig grund til! Man føler sig jo glad og stolt bare ved at kende en af jer:-) Tillykke med det!

Tue Olesen Stort tillykke med at have nået målet - velfortjent! Håber I lander hjemme og i hverdagen igen i lige så god stil som i har roet turen. Godt skuldret, jeres samarbejde og tålmodighed er en stor styrke!

Lone Staub Stort tillykke med den flotte præstation 😊🇩🇰 Hvor er det godt klaret!

Sonja Bjerregaard Stort tillykke 🙌😊 Så sejt 🎉🎉🍷

Ulla Felding Stort tillykke begge to 🙌🙌🙌🇩🇰🇩🇰👍. Tak for at kunne følge Jer på hele turen. Håber I bliver fejret 🍷🍷....og måske det bedste bliver en god nat i egen seng - også gode hilsener til Ingild. Sejt bagland er guld værd 🙌😊

David Biering Endnu en gang : flot, flot klaret - respekt fra mig

Morten Felding Kæmpe stort tillykke med den imponerende og skønne bedrift 🇩🇰🇩🇰🇩🇰🇩🇰🇩🇰🇩🇰🇩🇰🇩🇰🇩🇰🇩🇰

Susanne Johansen Christiansen Så flot og igen stort tillykke til jer, kæmpe respekt herfra 🙌

Janni Lavrsen Tillykke. Superflot præstation 😊 Det har været spændende, at følge Jer på den til tider hårde tur Danmark rundt. Glæder mig til at høre mere om turen, når vi mødes i kortklubben. Kh Ole & Janni 🎹🎸🎵

Viggo Johansen Kæmpe kæmpe stor respekt til jer så sejt og da kæmpe stort te lykke til jer to 👁️ Hils ingild mange hvor har hun en sej mand 🍻🍻🍻🍻🍻 **Viggo Johansen** go arbejdslyst Henrik Kan sif ikke hjælpe med og grave -:-)) 😂

Mads Felding Kæmpe kram og **tillykke** 🍷🍷🍷🍷🍷 Hold kæft i er seje. Ja ... det er en der vil være værd at prale af og med rette. Stolt af dig og jer. 🌞🍷

Nana Lee Felding Helt fantastisk godt gået og tillykke 🎉 tak for de meget livagtige beskrivelser og gode foto. Håber at I sover helt fantastisk godt i nat.

Birgitte Felding Et kæmpe **tillykke** herfra 🇩🇰 Det har været en dejlig morgenstunds læsning hver dag. Jeg vil savne det ...har nydt hvert minut ...fik hjemve ind imellem og Svend sagde shich stakkels Jes der er sku Feldinger overalt. 🤔

Allan Raft Tillykke, forstår jeres lettelse og stolthed 😊

Lars Lauridsen Fantastisk tur I har været på, og dejligt at være med på sidelinjen 🌞🌧️🌨️

Erik Poulsaard Jensen I er simpelthen for seje, stort tillykke med et fuldført Danmark rundt sejlads 🏆🏆🏆🏆😊

Jørn Holst Virkelig flot klaret 🍻 Stort **tillykke** 🇩🇰

Elsa Bencke Tillykke, tillykke! Hvor har det været spændende at følge med på turen, og hvor er jeg stolt over at være en lille smule familie med dig. Ja, jeg har vist nærmest pralet med at kende dig..... **Henrik Felding** - så fint Elsa - det har også været så herligt at genopfriske familierelationer på denne aktive måde 🙌🙌🙌🙌🙌

Lisbeth Jarlov Altså, hvor er det imponerende I er forbillede for flere generationer.

Allan Overkær Christensen Tillykke **Henrik**. Det har været fedt at følge jer på jeres mission. **Henrik Felding** - tak Allan! - har du set vores nye hus i Svejebak? - kig forbi en dag! - det er blevet det helt ideelle hus for Ingild og mig, og visualiseringen Set af 159

Karen Hylling Andersen STORT TILLYKKE 🇩🇰 fantastisk tur og spændende at have kunnet følge jer. Og jeg har fundet ud af at kaffe og whisky er et stort hit for jer 🍷

Birger Elmedal Stort tillykke Det tog sin tid, men jeg er ikke i tvivl om at i har haft en helt igennem fantastisk tur 🍷 Vi ses første søndag i november **Henrik Felding** - aftale! 🤝🤝

Hanne Nielsen Tillykke til jer begge. I er gjort af noget godt. Tak fordi jeg måtte følge med på jeres tur 😊😊 **Hanne Nielsen** Tak Henrik. Hyggeligt med Margit og Oluf. Hils Line mange gange!

Pia Richter Tillykke med bedriften 🍷🇩🇰🍷 - er SÅ imponeret **Pia Richter** - det har bare været sådan en stor fornøjelse at følge med i dit - velbeskrevne ! - eventyr. Selv efter et halvt års forberedelse tvivler jeg på, jeg kunne klare lignende strabadser. Og jeg har såmænd tid nok, for nej, jeg har ikke længere det samme job, men er gået på efterløn og nyder at have tid til børnebørn og min islandske hest, som har fortrængt kajakken. Den giver lidt det samme - naturoplevelser, uforudsigelighed og balancestyrke 😊

Lasse Gundesen Det er godt roet af sådan et par voksne herre. Tillykke med målet.

Marianne Vilhelmsen Det har været spændende at følge jer! Tak for det, I er så seje! 🍷

Ulrik Mathiasen Tak for den fine opdatering på Facebook. Glad for at have dig tilbage i arbejdstøjet som skovkontakt 😊.

Set af 159

Statistik for turen, Kajak- og grej-kommentarer.

Om at være to på langtur

STATISTIK FOR TUREN:

VARIGHED:

Med start d 5. Juli ved Vidåslusen og slut ved grænsesten nr 1 ved Kruså d 2. Sept. blev turen på 60 dage.

Vejrfast-dage: 24 dage heraf 9 på Agger Tange, 4 på Skiveren Camping, 2 v. Dronningmølle, og 2 på Omø. Desuden enkelt dage Fanø, Henne, Egense, Als Odde, Hjelm, Lumsås, Farø. Vejrfast-dage var altid begrundet med for kraftig vind eller dønninger efter blæsevejr dage.

Vi havde kraftig regn nær Svinkløv og Hirtshals, og nærmest skybrud i Egense og ved Dronningmølle.

Dage med roning blev derfor 36 dage.

DISTANCE I ALT OG PR. DAG:

Samlet km roet blev 1.262 km målt med Garminmap GPS 64 sx.

Det betyder $1.262 \text{ km} / 60 \text{ dage} = 21,0 \text{ km/dag}$.

Distance pr ro-dag: $1.262 \text{ km} / 36 \text{ dage} = \underline{35,1 \text{ km/ro-dag}}$.

TID PÅ VANDET - FART - ÅRETAG - PAUSER:

Gennemsnitsfart under roning - med en vis usikkerhed - 5,7 km/time - dvs ca 220 timers roning i alt eller ca. 6 timer pr ro-dag (uden at medregne pauser).

Ca. antal åretag (tælles kun til f.eks. venstre side): $1.262 \text{ km} \cdot 310 \text{ tag/km} = 391.220 \text{ dobb.tag}$ eller 782.440 enkelttag.

Typisk pause-tid på land en ro-dag: 2,5 - 3,5 timer meget afhængig af besøg, indkøb, vandtankning mv.

OVERNATNINGER:

Overnatning på campingplads 10 overnatninger og dermed 49 overnatninger på strand, klit, skov o.lign.

KAJAK- OG GREJ-KOMMENTARER:

KAJAKKERNE:

Jes Wested: North Shore Polar High Volume, glasfiber skrog og dæk, årgang ca. 2010, vægt ca. 26 kg, med finne.

Henrik Felding: Point 65 North XP, kevlar skrog, glasfiber dæk, årgang ca. 2005, vægt ca. 21 kg, med finne og ror.

En kajak til Danmark Rundt skal have en god lasteevne. Jes havde 55-60 kg last, Henrik havde 53-55 kg, begge inklusive 4-6 l vand.

Kevlar bunden i Henriks lettere kajak synes ganske ridsefast, men kevlarbunden er ret tynd, og den er mindre modstandsdygtig over for brud og slag ved kollisioner med sten etc.

Henriks Point 65 kajak fik markant utæthed mellem skot og kevlarbund i samlingen mellem cockpit og dagsluge-rum lige bag sædet. Også ved det næste skot bagud var der lidt utæthed,

og der opstod utæthed ved samlingen mellem finne-kabel og finne-slids bagest i kajakken. Det sidste repareredes dog undervejs.

Der er ingen tvivl om, at landinger, ophalinger, starter osv. betyder store vrid og træk i den tungt lastede kajaks samlinger. Om det er kajakkens alder eller samlingernes kvalitet fra start er svært at vurdere, men Point 65'ere's samlinger forekom ikke at være helt i topkvalitet.

Jes's North Shore kajak var helt tæt, men den fik nogle ridser i bunden - dog ikke dybere end at en gelcoat-reparation bagefter kunne udbedre ridserne til et pænt resultat. Jes var uheldig at knække finne-bladet ved kollision med en sten lige før en landing ved Hirtshals havn. Jes udbedrede skaden ved at sy en lille alu-plade på den tilbageværende finnestump, og den holdt de 800 km til mål!

Vi havde begge på vestkysten ret ofte problemer med at små sten blokerede finnen efter start fra stranden. Når vi var to, kunne makkeren altid vriste finnen fri ude på vandet, men hvis man er alene må det være en fordel at have ror, så det kan bruges som erstatning for finnen.



DER BLEV NATURLIGVIS PRØVEPAKKET OG VEJET ET PAR DAGE FØR AFGANG

VORES FÆRDIGHEDER:

Det er klart, at det er en fordel at have træning og erfaring i håndtering af tungt lastet kajak på vestkysten med dønninger, brænding og sidestrøm - herunder især isætning, forcering af brændingsbølger og landing på stranden. Vi kunne nok have brugt et par træningsdage mere inden turens gennemførelse....

PAGAJER OG ANDET KAJAK-TILBEHØR:

PAGAJER: Vi foretrak begge at ro med grønlandsåre af træ på hele turen. Henrik havde en delbar kevlar-plast-pagaj med som reserve, men vi foretrak begge selve grebet om det lidt tykkere træskaft på grønlandsåren. Det drejer sig jo om mange timer dagligt, så hændernes greb om pagajen skal føles godt og bekvemt. Desuden har vi en fornemmelse af, at grønlandsåren er mindre belastende i længden for skuldrene.

FENDERE: Vi havde begge medbragt en fender med diameter på ca. 10 cm til brug som rulle ved ophaling af den lastede kajak. Det fungerede godt, men måske er det med til at belaste kajakkens samlinger mellem skrog og bund.

NAVIGATION: Vi havde begge kort, kompas, Garminmap GPS 64sx, og vandtætte telefoner (Blackview) med stor batterikapacitet og diverse applikationer: KRAK TIL SØS, GOOGLE MAPS, SEJL SIKKERT, mv. Vi brugte både DMI, Yr.no, og andre vejrtjenester flittigt.

ELEKTRONIK OG OPLADNING: Vi havde begge solpaneler og powerbanks med. Solpanelerne var lidt problematiske, fordi de kun kunne bruges fornuftigt, når vi havde vejrfastdage med solskin.

Derimod havde vi nytte af powerbanks, men de skal jo lades op undervejs. Det lykkedes nu, og vi havde nytte af både solpaneler og powerbanks.

REPARATIONS- og EKSTRAUDSTYR: Lappegrej til vandtætte poser mv., multiværktøj, gaffatape, sygrej, tætningspasta til utætheder i kajakken, m.m.m. Enkelte typer grej have vi dobbelt af: spraydeck, rohandsker, drikkedunke, pandelamper.

TELTE:

Henrik havde et Hilleberg Nallo 2 GT telt, Jes et Tatonga Greenland 2 - begge af typen tunneltelt og begge med fortelt/apsis. Det var fint at have god plads i teltet, for man tilbringer mange timer i det. Desværre havde vi begge MANGE problemer med de tvangsbuede teltstænger, som knækkede - både de originale Ø ca. 9 mm alustænger og de tilkøbte glasfiberstænger. Jes havde særlige problemer med, at de knækkede glasfiberstænger rev hul i løbegangene i Tatonka-teltet. Jes reparerede selv med lærredsbåndler og sygrej, men det kostede tid, sy-erfaring, og ærgrelser. For at skåne teltbunden havde vi begge plastdug eller presenning med til at lægge ud under teltet. Det viste sig at fungere godt.

MAD:

Morgenmad: Henrik: Havre-mysli-grød, Jes: rugbrød med div. pålæg. Kaffepause: Rugbrød m peanutbutter og ost + grove kiks. Frokost: Rugbrød m makrelguf, dåseleverpostej, ost mm, og ofte hele gulerødder til. Aften: Turmad evt. suppleret med kogte pose-ris eller rugbrød, nogle dage kun ris + tun i olie eller dagens indkøbte dåsemad, frosne pølser, frikadeller, kyllinge-frikadeller, kyllingebryst-kebab, og dertil ketchup eller karri-ketchup. Evt. suppleret med ristede squash-stykker. Hovedmåltiderne suppleres med slik, myslibarer, mandler, rosiner etc. Chokolade er lidt problematisk på varme sommerdage.

Henrik havde under de ca. 6 måneders træning til turen tabt ca. 4-5 kg og tabte ca. 1 kg under selve turen. Jes bibeholdt sin vægt under turen, men han beretter, at kiloene har skiftet fra fedtdepoter til muskler ...

OM AT VÆRE TO PÅ LANGTUR:

Jes og jeg havde jo aftalt, at vi skulle gennemføre turen ved at ro kystnært og i 'vores eget tempo'. Det gennemførte vi faktisk meget konsekvent.

Desuden skulle vi lægge afgørende vægt på, at sikkerheden skulle vægtes højt i alt hvad vi begav os ud på. Man kan ikke undgå at få nogle diskussioner om vejr, vejrudsigter, og om det er vejr-fast-vejr eller ro-videre-vejr. Men vi var gode til at acceptere den beslutning, som nu var taget, og der var aldrig tvivl om, at i pressede situationer kunne man altid forvente hjælp, støtte, nød-assistance fra makkeren.

Med Jes's erfaring fra mere end 40 års fiskeri betragtede jeg Jes som 'skipper' dvs at han havde det afgørende ord, når det drejede sig om vindstyrke, tolkning af vejrudsigter, længde af dagsrejser osv. Jeg argumenterede i nogle tilfælde for et eller andet - f.eks. af vi godt kunne tage afsted i en vis vindstyrke - men jeg lod altid Jes have det afgørende ord.

For sikkerheden var det helt afgørende ved vores tur, at vi var to, så vi var klar til makker-assistance og makker-redning, og vi at vi havde det bedst mulige sikkerhedsudstyr. Her var vi også kompromisløse.

Da jeg er den fysisk svageste af os to, lod Jes for det meste mig bestemme, hvornår vi skulle have en lille drikkepause på vandet (typisk hver time) eller en kaffe-/tisse-/toiletpause på land (typisk hver 2-3 timer).

Turens højdepunkter

Turens højdepunkter blev kradset ned i overskrifter på et kladdepapir lige efter hjemkomsten. Dagen efter gav jeg mig tid til at skrive dem ned med lidt flere ord på:

NAT-RONING:

At ro fra Sylt op langs Rømø, og særligt langs og rundt om Skagens Gren var for mig nyt og spændende! Det var også en metode til at komme videre, når havet var mere stille om natten.

BLÅVANDSHUK:

Det var et stort øjeblik, da vi rundede Blåvandshuk Fyr og satte kursen mod nord langs den uendelige klitrække. Lige der forekom Skagen at være tusinder af kilometer i det fjerne

GENKENDELSE AF VESTKYSTEN FRA CYKELTUR:

Ingild og jeg cyklede i somrene 2018 og 2019 ad vestkyststien fra Vidåslusen til Skagen. Jeg nød i mange tilfælde at kunne genkende kyststækninger, fyrtårne, havne etc. fra cykelturen.

THYBORØN-KANALEN:

Den markante åbning mellem Limfjorden og Vesterhavet byder på stærk strøm, ofte store bølger, delfiner, marsvin og sæler. Med 9 dages stærk blæst fra vest men samtidig sol og sommer, havde vi god tid til at nyde sceneriet, sommerstemningen, fiskeriet, og den øvrige trafik. Vi kadede os faktisk ikke.

HANSTHOLM:

At passere det skarpe hjørne, som Hanstholm Havn udgør, er ikke for nybegyndere. Vi gik i land lige før havnen og besigtigede forholdene til fods - også omkring den gamle mole omme på østsiden. Vi besluttede os så for at runde havnen i dagens vejr-, strøm- og bølge-situation. Det gik da også fint, selvom det foregik i urolige bølger.

RUBJERG KNUDE:

Vi slog jo lejr på stranden lige før fyret, og dagen efter, da vi skulle ud gennem brændingen var der en kraftig strøm langs kysten. Strømmen drejer kajakken på langs af kysten, så den ikke får stævnen mod de brydende bølger.... Jeg var heldig at komme ud i første forsøg, men Jes væltede på lavt vand en del gange, inden det lykkedes for ham. Det var noget spændende at ligge ude i dønningerne og se sin makker få sin tunge kajak fyldt med vand gang efter gang....

SKIVEREN CAMPING:

Der var en positiv og afslappet stemning på den store og velholdte campingplads. Vi mødte hjælpsomme ansatte, flinke lejr-naboer, og interesse for vores Danmark Rundt tur. Desuden lånte jeg cykel og hørte min datter Line spille til slotskoncert i parken på Gaardbogaard Gods i nærheden. Vi lå vejrfast, men havde samtidig nogle dejlige dage.

SKAGEN GREN OG SKAGEN HAVN:

Det var næsten lidt for spændende at nærme sig Grenens spids i buldermørke, og vi passerede ind i kryds-feltet af strøm og bølger i mørke for at ændre kurs og følge den mørklagte kyst ind til Skagen Havn i en modvind, som var lidt hidsigere, end vi havde ventet. Det var også mærkeligt at tilbringe nattetimer i vådt tøj på badestranden øst for Skagen Havn afventende, at dagslyset skulle komme. Vi var trætte og ville passere den ret store havn i dagslys.

EGENSE:

På Egense Havn blev vi modtaget som hædersgæster af kajakbumserne Viggo og Sanne. De gav os hjælp og mad og tøjvask og godt humør. Vi fik skybrud og blæst, men de to overstrålede alle skyer!

ALS ODDE:

Als Odde ved Mariager Fjord er Kajakbumsernes foretrukne samlingssted. Samtidig var det for os halvvejs-punktet for turen Danmark Rundt. Det var noget særligt både at være der og også at møde vores gamle formand David Biering samt andre bumser, familie og venner.

HJELM:

Det var usædvanligt, at vi havde fået tilladelse til at overnatte på den lille privatejede ø. Men vi nød gæstfriheden, og det gav os mulighed for at starte det 34 km lange kryds til Sjællands Odde på det helt rigtige tidspunkt. Starten fra Hjelm i en diset solopgang var spændende

KRYDSET TIL SJÆLLANDS ODDE:

Vinden tog lidt til fra syd, da vi efter 5 timer på det åbne Kattegat nærmede os Sjællands Odde. Men netop den vind var gunstig for os for at kunne ro afslappet og med god fart i den sidste time. At jeg selv var ved at gøre i bukserne, og derfor måtte MEGET hurtigt ud af kajakken på den militære strand var en hastesag.... Forresten var min far chef for skydeskolen i 1950'erne, og jeg var selv på kursus der i 1964, så der var også lidt historie-sus over ankomsten netop der. Men den vellykkede 34 km-krydsning af Kattegat var så afgjort et svendestykke.

KRONBORG OG HELSINGØR:

Det var et kæmpestort øjeblik, da det smukke Kronborg Slot dukkede op foran os - smukt belyst af eftermiddagssolen. Man tænker på Berthel Thorvaldsen, Knud Rasmussen, og tusinder af søfolk, som ved dette syn har følt, at nu er de hjemme igen efter langfart.

SKOVSHOVED OG CHARLOTTENLUND:

Jeg er vokset op i dette område, og min bror Sven og en del af hans familie har boet der hele livet. Ingild og jeg har boet på kollegium ved Skovshoved Havn. Naturligvis er der mange minder og følelser, der dukker op, når man genser den smukke kyst lige nord for København.

KØBENHAVNS HAVN:

Den gamle flådebase Holmen (både Jes og jeg har været værnepligtige i Søværnet), Operaen, Amalienborg, Christianshavns Kanal, Børsen, Christiansborg, og Sydhavnen. Vi så det hele fra kajakkerne en smuk lørdag formiddag - et herligt perspektiv at betragte det hele fra vandet.

STEVNS KLINT:

Vi var så heldige at have pragtfuldt vejr og sollys fra øst og sydøst, da vi roede forbi den ca 15 km lange og meget stejle klint. Udstrækningen af klinten, farverne og foldningerne i de geologiske lag gjorde et stort indtryk på os.

OMØ:

Den lille ø ud for Stigsnæs er en idyllisk perle, og befolkningen på ca. 160 udretter utroligt meget for at vedligeholde alt på øen. Omø var et herligt sted at ligge vejrfast i et par dage.

SVENDBORGSUND:

Når man som jeg har startet sin kajakroning i Svendborg, gået i gymnasiet og blevet student i Svendborg, og når ens kone er Svendborg-pige, så er det et højdepunkt at ro igennem det smukke og spændende farvand. Min far var skibschef på marinens skib Ægir, da jeg i 1964 blev student. Ægir lå i Svendborg havn den dag, vi afsluttede på gymnasiet, og studenterne var til reception på skibet. Det var festligt, og det huskes af de studenter, som oplevede det.

GRÆNSESTEN NR. 1:

Det er et stort øjeblik for en Danmark Rundt roer, når kajakken glider forbi den meget smukke Kollund Skov og man forsigtigt lader spidsen af kajakken kysse den stenede strand ved den lille bro over åen, som danner den dansk-tyske grænse. Her står på den danske side den lille granitsøjle, som er grænsesten nr. 1. Når man lægger hånden på stenen er man ved målet: Man har roet Danmark Rundt...!

DE MANGE MENNESKER VI MØDTE:

Men turen var ikke blevet nær så rig på oplevelser, hvis ikke vi havde mødt de mange, mange dejlige mennesker, som vi traf undervejs: familie, kajak-venner, arbejdskolleger, skolekammerater, soldaterkammerater, mennesker som vi tilfældigt mødte på strande, i havne, på campingpladser osv. Det var en næsten overvældende hjælpsomhed og interesse, vi mødte, og vores facebook- følgere hører naturligvis med i dette billede. Tak til ALLE for det eventyr, som i var med til at skabe!!!

HJEMME IGEN:

Ingild og jeg fejrede hjemkomsten efter den 2 måneder lange tur. Vi har T-bone steaks på grillen, lækre ovnbagte kartofler, salat og rødvin i glassene DEJLIGT at være hjemme igen!!!



Set af 157

Jury-møde, Rungsted søndag d. 7. november 2021

Fire Danmark Rundt-roere tildeles Det Rød Hvide Bånd i året 2021

Birger Elmedal – talsmand for beslutningsgruppen i Havkajakroernes Rød Hvide Bånd gruppe – skriver den 08.11.2021 på Havkajakroernes hjemmeside. Her kun et lille uddrag, hvor jeg kun gengiver den fulde ordlyd af referatet af Henrik og Jes's beretning:

Niels Væver Hartvig:

".... kampen mod Vesterhavet turen var lige efter bogen og blev godkendt..."

Erik B. Jørgensen

"..... han havde sat sig for at slå rekorden Erik brugte 14 dage og fik også rekorden for korteste tur på 1014 km. Efter fremlæggelsen var der lidt stille for vi var alle blevet blæst bagover efter den fremlæggelse. Turen blev godkendt med klapsalver ... "

Jes Wested og Henrik Felding

Ny kaffe og te blev på ny hældt i kopperne, nu gjorde Jes og Henrik sig klar til at fremlægge på lærredet. Her var der tale om en helt anden tur, hvor tur og oplevelser var i højsædet, de to havde ikke været på mange kajakture sammen, men kemien var der og de startede en på alle måder hyggetur, for de to herrer er begge pensionister og havde masser af tid. De var lidt udfordret på vinden langs vestkysten, hvilket betød at det tog dem 30 dage at runde Skagen... men som sagt så havde de masser af tid og fortsatte turen i et godt men roligt tempo, for natur, fugle, udsigter og snak med folk de mødte var i højsædet. De krydsede ligeledes fra Djursland til Sjællands odde og havde rigtigt fint vejr under krydset. Da de kom til København skulle de da også lige en tur rundt kanalerne og se København fra vandlinjen. Turen rundt om Sjælland gik rigtig fint og de valgte at ro nord om Langeland, over til Svendborg, nord om Ærø og over til Als og videre ind til grænsesten nr. 1, hvor de lagde hånden på stenen efter en tur på 60 dage, hvoraf de 21 af dagene lå de vejrfast.

Igen blev en tur godkendt og trofæ-båndene blev overrakt under klapsalver.

Statistik pr. november 2021 for året 2021: 11 har forsøgt, 4 gennemført og godkendt.

Statistik siden start: 2000-2021: I alt har 105 personer forsøgt – 37 gennemført og godkendt.

Antal dage i gennemsnit er 33 dage. Turens længde er 1216 km i gennemsnit.

Alderen i gennemsnit er lige under 46 år."



Kajaktur Jurymedlemmer, Rungsted, 07.11.2021



Erik B. Jørgensen fremlægger sin Danmark Rundt tur