

# Dagbog Indlandsisen 2009

Dag 28 : 15-05-2009 :: SIDSTE DAG, MEN HVILKEN DAG!

Dagsdistance Position

Aktuelle vejr

36 km

65.55LAT : -38.98LNG Minus 5 i nat til +5, 5-20 sek. vind, nedlukket, storm og regn. 5 moh.

---

## **SIDSTE DAG, MEN HVILKEN DAG!**

Oven i hovedet var vi allerede færdige. Vi var nede i bygden og på vej videre. Men kun oven i hovedet. Virkeligheden var og blev en anden. For ikke at sige en ganske anden! Først måtte vi vente med at starte ud om morgenen pga. storm og våd sne. Da vi så endelig pakkede teltene sammen fordi vinden var løjet af, begyndte det at regne. Og blæse igen. Efter et kvarter begyndte meldingerne at komme: vandet løb ned ad nakken, langs arme og ben ned i handsker og støvler. I 2 graders varme og kraftig vind. Ikke ligefrem en drømmeafslutning. Til gengæld kunne vi ingenting se pga de lave skyer. Med nogen besvær fandt vi vejen ned af isen. Det tog noget tid, for vi havde fået oplysninger af de to fangere, vi mødte på isen for et par dage siden, som ikke stemte helt overens med hvad, vi havde planlagt at gøre. Vi valgte dog at lytte til fangerne. Og det vart smart af os. En lang gletchertunge helt uden revner førte os direkte ud på en ferskvandssø bag den lille bygd Isertoq. Det så lovende ud. Bare lige over søen og om på den anden side af et fjeld. Ingenting at tale om, når man lige har krydset 560 km iskappe. Og dog! Sneen på søen var helt opløst i regnvand - ligesom os - og vandet var fanget mellem det øverste snelag og isen på søen. Knæhøj snesjap er ikke ligefrem skabt til ski og pulk, kan vi godt afsløre her i en sluttet kreds. Så vi måtte gå kanten rundt i slushice isetdet for at glide på skiene hen over midten af søen. Nu var gode dyr rådne! Skulle vi fortsætte i det vejr? Pladdervåde efter 7 timer i regn og hård blæst? Tja, hvad skulle vi ellers? Slå telt op i



en kold, hvid mudderpøl?? Så vi fortsatte. Det var meningen, vi skulle have kørt ned fra søen og ud på havisen, men fangerne havde fortalt, at isen var for tynd på den ene side af søen, så vi måtte prøve den anden. Forstået på den måde, at søen ligger på en 5-6 kilometer bred landtange med fjord på begge sider. Men da vi kom ned til vandet - som kun kunne ses på få hundrede meters afstand - var det ikke længere hårdt. Det var flydende. Igen måtte vi ty til fangernes råd - der skulle findes en kløft mellem to fjelde, som førte til Isertoq. Ad omveje skulle det vise sig! I andet forsøg tog vi den rigtige kløft, og den var stejl. Og da den drejede af mod højre, som de havde sagt, var den stejl som ind i hel....- over en halv time tog det os at forcere de næste 50 meter. Af med skiene, en pulk af gangen. Så trådte vi en trappe til hinanden i det lårdybe snesjap. og opad var det ikke færdig med at gå. Men langsomt nærmede vi os bygden med godt 70 indbyggere. Og mørkede og koldere blev det - hvilket ses på billedet, da vi endelig så målet. Men der var langt endnu. Da vi endelig kom frem, havde vi gået siden klokken halv ti formiddag - og nu var den lige ved halv tolv om aftenen. Og vi var meget kolde, og grejerne meget våde. Vi var så trætte, at vi dårligt kunne slæbe os de sidste 100 meter op ad bakken, hvor vi fik lov at leje os ind i beboerhuset - varmt bad, køkken og en madras på gulvet. Den vildeste luksus! Og her er vi så endnu. Helikopteren, som vi arbejdede r..... af for at nå, gik ikke her til morgen. Vejret var for dårligt i den anden ende, i Tasilaq. Men det er faktisk helt OK. Oppe på isen har de andre ekspeditioner regnstorm og ligger underdrejet. Vi har varmt vand, bjørnekød i gryden, flere en slædetur i bagagen, og vi alle mødte med de ekstremt gæstfrie og imødekommende indbyggere her på dette øde, og meget barske sted. Vi har med andre ord råhygget os. Allerede 13 eller 14 ekspeditioner har opgivet turen over isen i år. Vi mødte også modgang - var dog knapt så uheldige - men det der bar os, var sammenholdet. En fantastisk gruppe er vi, hvis vi selv skal sige det. Ikke to dårlige ord er blevet vekslet på turen over, og det har virkelig været vores styrke: vi har haft det rigtig godt på trods af stradbadsene. Og fået en oplevelse for livet. Der har været tryk på! Tak for denne gang, i morgen har de lovet en helikopter. Men vi, os,

mødes til grill, billeder og film i august. Sådan!!

### Dag 27 : 13-05-2009 :: FART PÅ SKIENE ... OG MEGET ANDET

Dagsdistance	Position	Aktuelle vejr
32 km	65.78LAT : - 38.91LNG	Minus 8 i nat til +5, 8-20 sekm. vind, nedlukket, storm og regn . 917 moh.

---

#### **FART PÅ SKIENE ... OG MEGET ANDET**

DEt bliver den korte udgave i dag: 12 pas i helt nedlukket, kun på kompas og GPS. Samtidigt ringe føre. Efterhånden som terrænet begyndte at falde ned mod bræfaldet, blev vejret dårligere og dårligere, men vi havde vinden i ryggen. Så vi nåede da et godt stykke alligevel. Da vi slog lejr besluttede halvdelen af os at bygge snehule i stedet for at slå telt op - umiddelbart en god beslutning ... indtil det begyndte at regne! Næsten færdige med hulerne måtte vi ty til teltene alligevel, da folk var helt gennemblødte. Og så knækkede der lige to teltstænger i vindstødene. Men nu er der ro på - alle er i ly for regn og slud i teltene, som står bag store snemure. gonat og sov godt.



### Dag 26 : 12-05-2009 :: AL SLAGS VEJR PÅ EEN OG SAMME DAG

Dagsdistance	Position	Aktuelle vejr
	65.94LAT : -	Minus 20 i nat til +5, 10 sekm til vindstille, høj sol over et regnstænk til

---

36 km

39.36LNG

nedlukket. 1416 moh.

---

### AL SLAGS VEJR PÅ EEN OG SAMME DAG

Først blæste det. Så blev det vindstille og varmt. Så overskyet. Varmt. Et regnstænk. Vind igen. Nedlukket. Tåge. Og afslutningsvis - da det hele lettede igen kunne vi se, at vi nærmest ligger midt mellem fire forskellige vejrsystemer (eller hvad det nu hedder). På en solbeskinnet plet slog vi lejr efter 13 hårde timer, og efter at have været iført både ekstra vindjakke og kun undertrøje. Og inden vi gik i teltene kunne vi se langstrakte, lave skyer mod syd, store, mørke skyer mod vest, en truende himmel mod nord og endelig spredte skyer mod øst. Spændende hvad vores forhåbentlig næstsidste dag på isen bringer os for vejr i morgen. Vi gætter på lidt af det hele, ikke mindst vind! Også føret varierede - meget! En stor del af dagen var det trægt og næsten vådt. Ofte måtte vi rense is og sne af skiene for ikke at bruge for mange kræfter på ikke at kunne glide, men da det lukkede ned sidst på dagen, var føret perfekt. Så kunne vi bare ikke se noget! Derfor tog det over 13 timer at nå dagens mål: 35 kilometer. Og så til dagens højdepunkt: vi mødte en engelsk ekspedition. De kørte et noget anderledes og givet mere komfortabelt koncept. De gik på ski med en lille rygsæk, og efter dem kørte tre hundeslæder med alle grejer. I alt ca. 900 kilo havde de med til en tur der er planlagt til at vare godt 10 dage kortere end vores. Og de har depot ved DYE 2! 6 engelske deltagere og to grønlandske fangere. Et hyggeligt møde, hvor vi snakkede godt en time, og fik nogle gode tips af fangerne til vores nedstigning. Altid godt med lidt friske informationer fra stedkendte folk, der lige har været på stedet. Vi fik også at høre, at adskillige - mange ekspeditioner har måtte opgive at krydse isen i år allerede. Der blev talt om 8 til 10 stykker - altså hele ekspeditioner!! Ringe påklædning, forkerte grejer, uheldige dispositioner. I morgen håber vi på at nå 35 kilometer endnu engang, men lad os nu se! gonat - vi skal op om 5 timer!



## Dag 25 : 11-05-2009 :: EN HÅRD DAG PÅ KONTORET

Dagsdistance	Position	Aktuelle vejr
34 km	66.02LAT : - 40.10LNG	Minus 20 i nat til -2, 10 sek m til vindstille, høj sol til nedlukket. 1626 moh.

---

### EN HÅRD DAG PÅ KONTORET

Den korte version først: 12 timer, 34 kilometer, ømme fødder. Den lidt længere: Det var koldt i morges! -20 og 8-10 sekundmeter vind fra den falske retning. Med falsk menes modsat den retning, hvor vi havde slået teltet op og bygget vindmur. Men afsted kom vi da, godt pakket ind fra top til tå med vinden 90 grader ind fra venstre. Stille og roligt lagde vinden sig i løbet af dagen, og det høje, flotte vejr blev afløst af et mere lavt og lukket. (på billedet ses Morten G.P i en den kolde mmorgenstund) Men til gengæld blev føret bedre. Det betyder utroligt meget for tempoet og energiforbruget, hvor hårdt sneen tager i pulkene. ., .Og i morges havde sneen godt fat i de orange plasticbakker. Det betød, at tempoet lå 2-300 meter under det normale på et pas, som er godt 2,9 km. Selv om 2-300 meter ikke lyder af meget, så betyder det en del, når man går i 12 timer. Og 30 dage. 2-4 kilometer pr dag i 30 dage, havde trods alt betydet, at vi ville være kommet frem til Isortoq i går!! Og ikke som nu - forhåbentlig - om endnu tre dage. Efterhånden kan vi godt mærke sliddet. 25 dage i kulde, begrænset tilgang til mad og med en fysisk arbejdsbyrde, der ligger noget over den, vi - og de fleste andre danskere - normalt leverer. Det kan efterhånden læses i ansigterne. Vi havde en lang og god snak i teltet efter maden i dag - som så ofte før - og enigheden var stor om, at lige ud over selve det at trække pulken, har vinden kostet flest ressourcer. Men samtidigt er alle enige om, at vi har set



og oplevet mange forskellige sider af Indlandsisen. Og havde vi ikke respekt for den, da vi kom, så har vi det i hvert fald nu! Normalt på denne årstid kan man forvente mange dage - måske 12-16 stykker- med godt vejr på en sådan tur. Vi har lige haft den 5. i dag. Som i øvrigt ikke startede alt for godt. Men til gengæld har vi oplevet at måtte tilpasse os naturens luner ofte flere gange om dagen, at måtte slå telt op i stormvejr, at grave sne væk fra teltet mange gange i løbet af et døgn, at være pressede i tid, og at hjælpe hinanden med at nå målet, vel vidende at vi endnu er i naturens vold. Det er fascinerende, og måske også lidt sundt for sådan nogle som os, der lever et liv, hvor DSBs morgenforsinkelser kan virke uoverskuelige. Vi glæder os til at den anden side af Grønland nu, at smovse i mad, få et bad og sove i en seng. Og se jer derhjemme. Men først er der lige små 100 kilometer, lidt is, og sikkert også lidt vind i vejen. Sov godt. (Til Ida: Tillykke med bryllupsdagen i morgen min skat!)

#### Dag 24 : 10-05-2009 :: I DAG ER DET KNAGME GÅET GODT

Dagsdistance	Position	Aktuelle vejr
35 km	66.09LAT : -40.82LNG	Minus 15 i nat til +5, vindstille, næsten skyfrit. 1903 moh.

---

#### **I DAG ER DET KNAGME GÅET GODT**

Op til strålende solskin, solskin hele dagen og den skønneste solnedgang for 10 minutter siden (se billedet - det er Morten G.P. som også beundrer den nedgående sol, stående i sporene efter pulkene). Vi har gået 35 kilometer på 12 timer, og er godt brugte nu, for den varme dag gjorde føret noget tungt - men hellere det end storm. Apropos storm, så forventer vi jo blæsevejr i morgen - det plejer at være ca. hver anden dag!! Men vi

ønsker os 4 dage til uden blæsevejr. 4 dage er hvad vi mener at kunne gå de resterende 130 kilometer på, hvis det går lige så godt som i dag - og så når vi også helikopteren i Isortoq på torsdag. Og så lige dagens anden glædelige nyhed: efter megen fumlen og regeren er det lykkedes at få ladet computeren igen, så forvent at høre mere fra os!! Men nu - kl 2230 - efter at datamaten er bragt på ret køl, skal der koges vand til i morgen, ordnes fødder, strækkes ud og .....soves. Inden vi skal op kl 4. Og kys til Ida fra Hans - dagen er bla. gået med planlægning af cykelferie! Glæder jeg mig til.



### Dag 23 : 08-05-2009 :: FRA RIGTIG GODT TIL SKIDT PÅ ET PAS

#### Dagsdistance Position

24 km

#### Aktuelle vejr

66.16LAT : -41.56LNG Minus 35 i nat til - 2, vindstille til storm, skyfrit til nedlukket. 2085 moh.

---

#### **FRA RIGTIG GODT TIL SKIDT PÅ ET PAS**

Først og fremmest - det er lykkedes at lade computeren.... lidt. Derfor endnu en kort besked, og så et forsøg på at lade datamaten fuldt op til i morgen! Vi stod op og kørte klokken 6 i det skønneste, men hidtil koldeste vejr. Sådan gik de første 5 pas, da der rejste sig en hvis mur af snefygning foran os. Den lå faktisk helt stille, og stille og roligt gik vi ind i det dårlige vejr. Endnu små 4 pas gik vi, men efterhånden blev det så voldsomt at vi måtte stoppe - vort liv på Indlandsisen i en nøddeskal! Det er nu 8. dag på turen vi enten må stoppe før tid eller helt ligge stille. Nu stormer det en halv pelikan, og der er måske 30-50 meters sigt i vandret snevejr. Vi håber på bare lidt bedring, så vi kan gå mindst 8-10 pas i morgen. Allan hilser Anna tillykke med konfirmationen.



## Dag 22 : 08-05-2009 :: SÅDAN SKAL DET GØRES!

Dagsdistance	Position	Aktuelle vejr
32 km	66.20LAT : -42.07LNG	Minus 25 i nat til - 12, let vind i ryggen, skyfrit. 2220 moh.

---

### **SÅDAN SKAL DET GØRES!**

11 pas, 32,5 kilometer, blændende godt vejr og knaldegodt føre .... 6 dage mere, og vi er i mål. Men der er jo mere mellem himmel og jord end sår'n lige. Vi har gået godt 400 meter op og 480 ned så det er ikke så meget vi mærker til at terrænet falder! Og det var det hele for i dag: det går sk.... godt! Dagbogen bliver så kort fordi vi har problemer med at lade computeren, så fortvivl ikke, hvis der bliver en dags pause eller to!!-



## Dag 21 : 06-05-2009 :: ENDNU EN OVER NAKKEN FRA VEJRGUDERNE

Dagsdistance	Position	Aktuelle vejr
10 km	66.28LAT : -43.00LNG	Minus 20 i nat til -2, skiftende vind 0-12 sek., ringe sigt. 2300 moh.

---

### ENDNU EN OVER NAKKEN FRA VEJRGUDERNE

Heldet følger de tossede, siger et gammelt ordsprog. Det kan hermed betragtes som endegyldigt bevist, at vi ikke er særligt tossede. Overhovedet! For netop som vi fik sving i skiene for alvor, slog vejret til igen, igen. Vi startede i fint vejr, let vind, lidt sne og rimeligt sigt. Efterhånden lukkede det helt ned og vinden tiltog - og skiftede retning. Ret ind i ansigtet samtidigt med at snevejret tiltog. Egentligt var det ikke så slemt set i forhold til, hvad vi tidligere her kørt i. Men føret var meget tungt og samtidigt kunne vi overhovedet ingenting (som i nix, nada, niet) se. Til sidst var tempoet under 2 kilometer i timen til trods for, at terrænet falder! Beslutningen faldt os svær, for vi vil gerne videre, men nu ligger vi her og hviler os. Måske er det heller ikke så ringe endda, for det er 8 dage siden, vi sidst har hvilet ordentligt. Og da brugte vi det meste af tiden på at grave rundt om teltene. Så situationen taget i betragtning er det ikke så galt - at hvile sig når forholdene alligevel gør, at man kommer så langsomt frem, at det næsten ikke betaler sig. Men i morgen..... På billedet ses Gustav - den formentlig yngste dansker over isen nogensinde - foran "udsigten" og i stiv sidevind



### [Dag 20 : 06-05-2009 :: EN HÅRD DAG PÅ KONTORET](#)

#### Dagsdistance

30 km

#### Position

66.28LAT : -43.00LNG

#### Aktuelle vejr

Minus 32 i nat til -5, let vind, god sigt. 2391 moh.

---

## EN HÅRD DAG PÅ KONTORET

Endelig kom vi ordentligt i gang, og fik brudt den magiske grænse på 30 kilometer. Det lyder måske ikke af meget, men nu har vi trods alt været i gang i 20 dage, og benene bliver jo ik nyere og friskere for hver dag, der går. Så det tog små 11 timer - og det vil blive vores faste rutine de næste 8 dage. Mindst 30 km, gerne lidt mere. Hvis selvfølgelig vejret tillader det. Men det lover godt for i morgen, lover vejrprofeterne - vi ligger midt i et højtryk. I nat var det under minus 30, men helt stille. Den kolde morgen ses på billedet. Men det følte ikke vanvittigt koldt da vi pillede lejren ned, men føret var meget trægt. Ligesom ganske fint sandpapir som pulkene skal trækkes over de første 3-4 timer, indtil solen får magt. Det hiver kræfterne ud af poterne, især fordi vi gik meget i vindskagler - store hårde bølger af sne, skabt af vinden. Samtidigt har vi et par mindre skader i gruppen. To mand har lidt problemer med gåværktøjerne, og må aflastes næsten helt, hvilket betyder mere vægt til alle andre. Men der er ikke noget at gøre! En lurende betændelse i fx. achillesscenen må tages i opløbet, og den uheldige må så vidt muligt gå helt uden belastning i 1-2 dage - ellers kan det vare længe, inden foden igen kan belastes. Det sværeste er dog som regel at få den skadede til at acceptere, at andre skal slæbe hans del af læsset. Det er ubehageligt at føle sig som en belastning - men dog nødvendigt for gruppen, set i det store billede. Ellers kan alle køre sig ned efterhånden, og ingen er tilbage til at hjælpe, når alle er småskadede. Så er man godt kørende, må man tage sin del af slæbet. Afslutningsvis skal det nævnes, at vi nu kører nedad - men det kan sgu hverken ses eller mærkes. Svindel og humbug! tak for nu.



Dagsdistance Position

19 km

66.34LAT : -43.66LNG

Aktuelle vejr

Minus 25 i nat til -5, 4-20 sekm. vind, ringe sigt. 2506 moh.

---

### SUMMIT! TOPPEN AF ISEN

Vi startede sædvanen tro tidligt, og blev med det samme ramt af vind. Kold vind. Rigtig kold vind. Det var minus 22 da vi startede, og vinden nærmede sig hurtigt 12-15 sekundmeter. Det nye var, at vinden var i ryggen. samtidigt begyndte terrænet så småt at falde mod øst. Så det gik let. For ikke at sige "skidegodt". Til gengæld var det skide koldt. Normalt må de fleste, når vi efter et kvarters gang bruger to minutter på at regulere beklædning, smide noget tøj. Det var ikke helt tilfældet i dag. Nærmere tværtom. Der blev fedtet med luffer, huer, overtræksbukser, halsrør, lavet møllesving stampet med ski og nulret næser. Det er om at være på dupperne, ellers mister man hurtigt kontakten med fingre og tæer. Og når først teltene er nede, pulkene er pakkede, og vi er blevet gennemkolde - og det så begynder at blæse - så klapper fælden. Så må vi bevæge os for at få varmen igen, inden vi kan begynde på at slå lejr. Selvfølgelig kan vejret blive så skidt, at man må blive hvor man er, men det er klart at foretrække, først at være gennemvarm. Og gå skal vi jo under alle omstændigheder. Så det blev til 7 pas. I løbet af 7. pas tiltog vinden for alvor, og så var det tid. Hvor vi normalt alle har varmen efter første pas, var de fleste først nede at sidde på pulkene i pausen mellem 4. og 5. pas. Men så fik vi brugt alle de grejer, vi slæber rundt på "i tilfælde af". De grejer der som oftest er i vejen og blot udgør død vægt, men som i dag kom til deres ret. Problemerne var dog ikke helt ovre fordi vi stoppede: der knækkede en teltstang i et af de store telte. Heldigvis var teltholdet hurtige i vendingen, og nåede at få stangen ud, inden den flænsede dugen i vinden. Inden da var en nyopført snemur blevet væltet af vinden - ned over Lasse. Det gjorde sikkert avs, men så forrygende morsomt ud. To-tre sneklodser af 10-15 kg lige i ryggen mens man sidder på knæ, går ikke ubemærket hen hos offeret. Samtidigt



hæmmer det bevægelsesfriheden betragteligt, og mindede mest af alt om en frø, der prøvede at hoppe med en mursten på ryggen! Til aften stod den på Summit-surprise-middag: moskusbøf med hjemmekomponeret bearnaise-kartoffelmos, hjemmebagt rugbrød med en to cm tyk osteskive og tandsmør samt en ordentlig kaffe med Bailey. Ræb og snork herfra!

### Dag 18 : 04-05-2009 :: EN GOD DAG PÅ ISEN

Dagsdistance	Position	Aktuelle vejr
27 km	66.36LAT : -44.07LNG	Minus 30 i nat til -5, 2-8 sekm. vind, god sigt. 2456 moh.

---

#### **EN GOD DAG PÅ ISEN**

Så kom vi endelig ud over stepperne igen. Vejret så godt nok nærmest truende ud i morges, men vi klarede frisag - til en forandring. En let, kold vind fra den sædvanlige retning, men den aftog stille og roligt i løbet af dagen, og mod slutningen var alt i den skønneste orden. Vi ligger nu blot 20 kilometer fra toppen af isen, og terrænet er efterhånden fuldstændigt fladt. Det er tydeligt at mærke, at det ikke længere går opover - der er kun ca. 50 meters stigning tilbage til toppen. Pulkene glider noget lettere, og man kan ligefrem få glid i skiene over kortere strækninger. Det går fremfærden jo heller ikke langsommere af, heldigvis. Alt i alt er vi nu lige over halvvejs, med langt det tungeste arbejde bag os - opad og mange kilo - men der er fortsat mange kilometer tilbage. 285 for at være nøjagtig. Til de sidste 9 dage. Så vi skal ikke ligge på den lade side. Men pulkene er i gennemsnit godt 15 kilo lettere end da vi startede, og selvom man ikke kan se at det flader ud, så er det altså mærkbart. Lige nu sner det let, og vi har - ja undskyld



udtrykket - voldædt aftensmaden, og er nu klar til tre stykker knækbrød med tandsmør og leverpostej samt en kop tyk kakao. Sov godt.

### Dag 17 : 03-05-2009 :: OG PLUDELIG VAR FORÅRET FORBI IGEN

Dagsdistance	Position	Aktuelle vejr
17 km	66.41LAT : -44.64LNG	Minus 30 i nat til -5, 5 til 20 sekm. vind, ringe sigt. 2372 moh.

---

#### **OG PLUDELIG VAR FORÅRET FORBI IGEN**

.Vi sov over os i morges. Kun halvanden time, og vi var på skiene klokken 9. Men det var lækkert med en ekstra time på skjoldet. Og det var helt stille i teltet - ikke en vind, ikke en lyd. Så sover man godt i det grønlandske forår. Da vi var ved at pille teltene ned, begyndte det imidlertid at blæse. Først stille og roligt, men i løbet af ti minutter var der godt rusk i vindjakkerne. Vi besluttede at køre så lang tid det gik. Et pas ad gangen, tæt sammen. Vi skiftes til at gå foran og lave spor til hele rækken. En slags kongens efterfølger. Et kvarter ad gangen. Men det kan godt være ret anstrengende både at holde retning, når der ingenting er at fokusere på, ikke at slingre for meget, trampe sporet, og ikke mindst holde forbindelsen bagud. Vinden var som sædvanligt ikke i ryggen, men skråt ind forfra i højre side. Eller foran for tværs om styrbord, som det hedder på sømandsk. Anstrengende med vinden ret ind i snuden fra samme vinkel hele dagen. Det giver en tendens, eller lyst, til at trække ud af vinden, når man går foran. Derfor har vi nok 1000 gange i dag rettet kursen op mod højre - op i vinden, for ikke at gå for meget væk fra ruten. Den lige linie. Når man så har gået foran og bliver afløst - og skal gå bagerst - har man pligt til at se alle de andre efter i ansigtet for forfrysninger, lige spørge hvordan det går



samt se til at alting endnu er på pulkene, efterhånden som karavanen går forbi. Trods at vi nu har gået mange dage med kraftig, kold vind ind forfra, har vi alt i alt kun haft een mindre forfrysning på en øreflip. Lige i et hul mellem halstørklæde og hue. Men den er allerede god igen. Vi tog et pas ad gangen, og havde netop besluttet at stoppe efter det 7., da vinden tiltog mærkbart allerede 8-10 m inutter efter pausen. Så var det afgjort: stor snemur og teltene op i læ. Nu - efter aftensmaden - er der fortsat godt rusk i teltet. Men vi må da håbe det blir bedre i morgen - at foråret sætter ind igen. Inden vi slutter, er der en stor hilsen til Bo's niece Nicole på fødselsdagen. Og kys og god bedring til Lauge og Ida fra Hans. Billedet viser en pause i god vind og 10 graders frost

### [Dag 16 : 02-05-2009 :: FORÅRET KOM PLUDSELIGT](#)

Dagsdistance	Position	Aktuelle vejr
25 km	66.43LAT : -44.99LNG	Minus 20 til +5, en let, lun brise, høj sol. 2320 moh.

---

#### **FORÅRET KOM PLUDSELIGT**

Så fik vi endelig det vejr, vi så længe har tudet efter - og så var det næsten for varmt! Undertrøjer med opsmøgede ærmer, pauser uden jakker på, sne til at køle drikkevandet fra termoflaskerne, solskoldede næser og ører - det er forår på isen. Hvilket også blev bekræftet af store flokke trækfugle, en masse snespurve og hvide kondensstriber efter jetfly på den dybblå himmel. At gå i en sådan varme står i skarp kontrast til stort set hele resten af turen., Det er godt for både moralen, for kroppen og tærer ikke i nær samme grad på ressourcerne som -10 og 10 sekundmeter lige i synet. Snart er vi halvvejs, og om 60 km begynder det så småt



at gå nedad mod østkysten. Et fald på 2500 meter over 250 km er ikke meget, men er i hvert fald mærkbart når det er opover. Vi ønsker os at det bliver lige så mærkbart nedover!! på billedet ses det fine vejr ud gennem teltåbningen, og den lille prik i horisonten, er radertårnet på DYE 2, som i løbet af dagen forsvandt af syne.

### Dag 15 : 01-05-2009 :: TÆT PÅ ENDNU EN VEJRFAST!

Dagsdistance	Position	Aktuelle vejr
26 km	66.46LAT : -45.54LNG	Minus 15 til -5, 15-0 sekm.vind, rimelig sigt. 2236 moh.

---

#### **TÆT PÅ ENDNU EN VEJRFAST!**

Sent fremme og i teltet har vi netop , klokken 0010, spist stor saftig bøf med kartoffelmos. Vi var først færdige med dagens dont kvart over ti her til aften, og årsagen til det var - naturligvis - blæsevejr. Vi fik en kraftig vind i løbet af natten, som tiltog og gjorde det umuligt for os at gå før kvart over middagstid. Og ni pas oven i det giver ca klokken halv ni + lejrbygning, med snemure, toilet (snemur med hul bagved i læsiden), madlavning osv., så bliver klokken hurtigt midnat. Og nu er det sengetid!! Billedet viser nogle de huller som vinden har lavet i en af snemurene.



### Dag 14 : 30-04-2009 :: ENDELIG!!!

Dagsdistance	Position	Aktuelle vejr
25 km	66.48LAT : -46.11LNG	Minus 25 til +5, 12-0 sekm.vind, rimelig sigt. 2120 moh.

---

### ENDELIG!!!

Langt om længe nåede vi DYE 2. En kæmpemæssigt 8-benet edderkop af stål, der langsomt forsvinder ned i isen. Den blev forladt med kort varsel i 1988, og meget står endnu som dengang. Kulørte blade på bordene, åbne dåser i køkkenet, eksploderede (af frosten) ølflasker i baren, 6 kæmpemæssige generatorer, radiatorer, enorme mængder reservedele, og et stadigt halvfylt fryserum. Malingen skaller af i store flager, der er is på gulvene, en enorm radar på toppen - og det hele synker langsomt i isen. Man kan mærke, den står skævt. Der er nu godt 10 meter fra iskanten og ned til der, hvor trappen, der engang gik op, starter. Så meget er den sunket. Som en boreplatform i et frossent hav. En kæmpeoplevelse. Herfra gik vi over en landingsbane af is og sne til en lillebitte amerikansk base. Her bor to amerikanere, Silver og Drew, som passer landingsbanen sommeren over. De var glade for at få uventet besøg. Så glade at de tilbød os overnatning og festmåltid. Hårdt presset af tiden - de 3 1/2 vejrfaste- måtte vi desværre takke nej. Smaskærgerligt at gå 10 km ekstra istedet for at hygge i teltet bag landingsbanen. Men de forbarmede sig over os, og gav os maden med. 10 store bøffer, spegepølse, og slikposer. Det siger man altså ikke nej til, når en væsentlig del af dagen går med mandfantaseren. Nu skal der smovses oven på en fantastisk dag, der startede i - 25 og 10 sekm. vind ( lige i masken naturligvis ) og sluttede i +5 og vindstille med bøfferne ventende på pulken. To Silver and Drew: We hope you read this. Thanks a lot. You are our Indlandice-heroes!



[Dag 13 : 28-04-2009 :: UDSIGT TIL DYE 2](#)

Dagsdistance	Position	Aktuelle vejr
25 km	66.66LAT : -47.06LNG	Minus 15 til -5, 5-15 sekm.vind, rimelig sigt. 2022 moh.

---

## UDSIGT TIL DYE 2

Det tog lidt tid at gøre klar og komme ud af hullerne her til morgen. Efter gårsdagens stormvejr var der langt ned til teltene, og der måtte graves en del, for at få dem med videre. På billedet ses Morten E. stående på snefanen bag et af teltene. Da vi kom var der i øvrigt helt fladt. Det var næstern vindstille i morges og smuk solopgang. Varmen kom stille og roligt med sollyset, og det var dejligt at kunne slappe lidt af mens vi gik. Men for enhver der har fulgt vores vandring, må det stå som en indlysende selvfølgelighed, at det naturligvis ikke kunne vare ved. De sidste 4 af 9 pas trak vi hjem i 10-15 sekundmeter vind og snefygning - sædvanen tro! Det tærer altså godt på kræfterne. Vejrprofeterne har dog lovet bod og bedring startende fra i nat. Og i et kort øjeblik opklaring fik vi et kort glimt af DYE 2. På 13 kilometers afstand. Normalt kan den ses på i hvert fald 35!! En lille sort prik midt i den hvide verden. Under en stor sort sky! Der skal vi hen i morgen. Tak for i dag og en lille hilsen med et stort tillykke til Morten E's mor!



## [Dag 12 : 27-04-2009 :: PÅ DEN - IGEN!](#)

Dagsdistance	Position	Aktuelle vejr
0 km	66.66LAT : -47.06LNG	Minus 5 til -2, 20-30 sekm.vind, 10-20 m sigt. 1894 moh.

---

## PÅ DEN - IGEN!

Så stormer det igen. Ordentligt! Blæst - hård blæst - storm og hård storm. Sådan gik natten. Og snart hele dagen. Siden klokken 4 i morges har vi på skift gravet teltene fri for sne ca. en gang i timen. Da det var værst, voksede driverne rundt om teltene med op mod 1/2 meter i timen. Så der er nok at lave. Et par af snemurene, som beskytter teltene, har også været delvist styrtet sammen. Både pga. vindtryk, men også pga. at sneklodserne er blevet porøse i den relativt varme vind, og derfor bliver ædt op af vinden. Så blæser der simpelthen huller i murene. På billedet er Jesper ved at grave sig ud af sit telt under et mindre ophold i stormen. Men så længe vi graver og reparerer murene, er der lunt og godt i teltene. Vi har masser ekstra brændstof til vores primusser. Så helt skidt står det absolut ikke til. Det er spændende at prøve kræfter med en ægte grønlandsk snestorm, hvor man skal stå godt lænet mod vinden for at holde balancen mens man graver. Og alt er forberedt med spader, snesave, varmt tøj, mad til flere dage i teltene, samt tovværk til at kunne gå sikkert mellem teltene. Der er rigtig miljø på! Men det hyppige blæsevejr har givet os et mindre problem: Tiden!! Uden de nu i alt 3 1/2 vejrfaste dage havde vi været mindst 2 dag foran tidsplanen. Nu er vi foreløbig 1 1/2 dag bagud! Så der skal nogle kilometer i skiene, når vi går videre - forhåbentlig i morgen!



## [Dag 11 : 26-04-2009 :: ENDELIG GODT VEJR.](#)

Dagsdistance	Position	Aktuelle vejr
25 km	66.66LAT : -47.06LNG	Minus 18 til - 5, 4-8 sekm. vind og strålende sol. 1894 moh.

---

**ENDELIG GODT VEJR.**



**Dag 10 : 25-04-2009 :: STORM IGEN**

**Dagsdistance**

6 km

**Position**

66.77LAT : -47.56LNG

**Aktuelle vejr**

Minus 5 til +2, 8-25 sekm. vind, 1720 moh.

---

**STORM IGEN**

Så røg vi lige ind i en ordentlig piver - igen. Men noget kraftigere end sidst. Morgenen forløb efter alle kunstens regler, dog med en god vind fra starten. Stille og roligt tiltog vinden, samtidigt med at temperaturen steg mærkbart - en rigtig føhnvind. En varm vind, der typisk blæser ud mod kysten. Og der, midt i det hele, ligger vi. Midt i tredje pas, tiltog vinden, og der kom flere kraftige vindstød. Der var ikke andet for end at standse pulk-karavanen, og hurtigst muligt få teltene op. Det er vigtigt at få beskyttet sit telt - sit hjem - mod vinden, hvorfor vi byggede gode solide snemure, inden vi begyndte at slå teltene op. Så er det bare at tage det stille og roligt, og have styr på rollefordelingen. Med rollefordelingen menes naturligvis hvem, der gør hvad hvornår - så er teltet ikke pludseligt "alene", men der er altid en mand ved det, så det ikke tager flugten. Uden telt er man nemlig lidt på den i sådant et vejr. Det var ikke lige en del



af planen at skulle ligge vejrfast i dag. Vi skulle gerne være kommet mindst 20 kilometer nærmere vort delmål, den forladte amerikanske radarstation DYE 2. DYE 2 er et levn fra den kolde krig, hvor den var et led i varslingskæden mod et sovjetisk atomangreb på USA. Den var funktionel fra sidst i 50'erne til slut 80'erne, sammen med lignende stationer andre steder i Grønland, Island, Færøerne og Skotland og Canada, samt Alaska. I løbet af 50'erne skete der en rivende udvikling både med hensyn til våbenteknologi, flyvemaskiner og deres rækkevidde, samt overvågningsteknologi. Dermed flyttede den strategiske interesse i Grønland mod nord - den korteste vej mellem USA og Sovjetunionen. Hvor hovedinteressen tidligere havde været flyvepladser til mellemlanding - mens det nordamerikanske kontinent endnu var uden for rækkevidde - var blandt andre DYE-stationerne et vitalt led i beskyttelsen af USA, den såkaldte "Polarstrategi". I den periode stod SAC (Strategic Air Command) - som havde ansvaret for forsvaret af USA og et evt. luftangreb på Sovjet - for næsten 50% af det samlede amerikanske forsvarsbudget. En sikkert ikke ringe sum dollaser! Nu, mens snefanerne langsomt dækker udsigten fra det ene telt til det andet, glæder vi os mere og mere til at se radarstationen, der langsomt forsvinder i Isen. Billedet viser snefanen mellem to af teltene. Tak for i dag.

#### Dag 9 : 25-04-2009 :: FRA VINDSTILLE TIL STORM PÅ 0,5

Dagsdistance	Position	Aktuelle vejr
22 km	66.80LAT : -47.68LNG	Minus 12 til -2, 4-20 sekm. vind, nedlukket. 1690 moh.

---

### **FRA VINDSTILLE TIL STORM PÅ 0,5**

Vi kom noget senere afsted end vi plejer. Det var for at undgå vinden, som de sidste dage har plaget os en del især om morgenen. Projektet lykkedes. Vinden var løjet af da vi gik ved 10-tiden. I stedet lukkede det helt ned, med de lysagligheder som det nu engang medfører - altså især svært at holde kursen. Og da vi slog lejr efter 8 pas og 22 kilometer, klarede det naturligvis op. Men mørke skyer lå længere inde over isen og lurede på os. Det gør de ikke længere. De er lige her. Kort efter aftensmaden lukkede det ned og begyndte at blæse. Luften er tyk af sne og vinden hård, men varm. Det gør sneen klæg og fugtig, og den sætter sig i alting.. Ikke mindst teltene, og vi har netop måtte bygge på snemurene omkring teltene fordi vinden er vendt 45 grader. Men vi må nok alligevel ud og grave teltet frit en gang eller to i løbet af natten. På billedet er det Allan, der er igang med at skære sneblokke til muren omkring teltet. Sov godt. Og lige en hilsen til Lauge og Ida.



### **Dag 8 : 23-04-2009 :: TURENS KOLDESTE DAG, MEN OGSÅ DEN LÆNGSTE**

#### **Dagsdistance**

22 km

#### **Position**

66.54LAT : -48.07LNG

#### **Aktuelle vejr**

Minus 15 til - 5, 10-15 sekm. vind, 1530 moh.

---

### TURENS KOLDESTE DAG, MEN OGSÅ DEN LÆNGSTE

Vi stod op i det skønneste vejr klokken 4, spiste havregrød og gjorde os klar til dagens dont. Netop som vi tog teltene ned og pakkede pulkene, tiltog den ellers svage vind betragteligt. Hurtigt var den i nærheden af 15 sekundmeter - og lige ind i masken på os. Normalt ville vi nok tænke os om en ekstra gang, inden vi begav os ud i sådant vejr. 8 timer med sådan en vind i 10-15 graders frost ret ind forfra er lang tid og tærer godt på kræfterne. Men nu var teltene nede - og svære at få op igen - så kunne vi lige så godt komme afsted. Det gik da også fint, men sådan en vind er ikke befordrende for hastigheden. Samtidig må vi hele tiden se hinanden efter for forfrysninger i ansigtet, og passe på fingre og tæer. Alt gik dog godt: ingen forfrysninger, ingen problemer, men et langt træk for at nå 22 km. Billedet er fra dagens sidste pas, hvor vinden efterhånden lagde sig. Og endelig er der herfra kys og knus til familierne derhjemme.



### Dag 7 : 22-04-2009 :: BENENE GÅET TIL, MEN SOM AT GÅ I ET GLAS MÆLK

Dagsdistance	Position	Aktuelle vejr
18 km	66.60LAT : -48.32LNG	Minus 15 til - 5, let vind og nedlukket, 1390 moh.

---

## **BENENE GÅET TIL, MEN SOM AT GÅ I ET GLAS MÆLK**

Vejr, terræn, distance og antal pas stort set som igår. Vibruger nu relativt mange kræfter på og lang tid på at gå lige ud og ikke slingre for meget. Det er rigtigt svært når enten horizont og himmel går i et, eller når skygger af skyer hele tiden ændrer isens udseende. Så føles det som om terrænet hele tiden forandrer sig. På andet pas gik vi ind i noget, der mindede om høj grå væg. Det var utroligt svært at bedømme, præcist hvad det var. Men det viste sig at være en slugt i isens overflade, der omkransede os. Det mærkelige var, at skyggerne på slugtens sider - uden at solen var at se - faldt, så det lignede blindgyde. I stedet var det dog blot en stejl bakke, som vi måtte hen over. Når horizontensmeltyer sammen med himlen, kan det også være svært at holde balancen, hvis man ikke har noget at fokusere på. Eller hvis man er lidt uopmærksom. Det har flere måtte sande, når de lå og vred sig i sneen med krydsede ski. Nu, i varmt telt med primusserne kørende, står den på skinkegryde med ris, hvis ellers dagens kok, Jesper, kan holde balancen mellem gryderne.



### Dag 6 : 21-04-2009 :: HVIDT I HVIDT

#### **Dagsdistance**

18 km

#### **Position**

67.04LAT : -48.54LNG

#### **Aktuelle vejr**

Minus 8 til + 5, let vind og nedlukket

---

## HVIDT I HVIDT

Vi gjorde som igår og lagde tidligt ud. Efterhånden er der rigtigt godt styr på lejrlivet, der er system i tingene, intet flyder, og det tager os nu under halvdelen af tiden at slå lejr sammenlignet med første dag. Ikke uvæsentligt, da vejret er meget omskifteligt her på Isen, og vi skal kunne komme hurtigt og sikkert i teltene. I det hele taget begynder rutinerne at være godt indarbejdet, hvilket er noget af det vigtigste steder som heroppe på Isen. Så undgår man at skulle opfinde den dybe tallerken hver dag: hvilken vej skal teltet vende, hvor skal vi bygge snemuren, der beskytter mod vinden, hvor meget vand skal vi smelte, hvornår skal man tørre sin sovepose - alt sammen noget der kræver samarbejde. Der er ikke plads i teltene til at alle tørrer soveposer samtidigt, men alle skal have det gjort! Og når rutinerne er på plads, kan vi for alvor kan koncentrere os om det, det handler om: At komme nærmere østkysten af Grønland med så stort overskud i behold som muligt. Dagen i dag lignede på mange måder gårsdagen. Vi gik 7 pas, 18 km og 200 højdemeter. men i dag var det helt nedlukket - overskyet og snevejr. Og når alt i forvejen er hvidt, er det svært at skelne himmel fra jord. og ikke mindst svært at gå lige ud, for der er ingenting at sigte efter. på billedet er det Hans (ekspeditionsleder) der kontrollerer retningen med kompasset.



## [Dag 5 : 20-04-2009 :: TURENS FINESTE DAG](#)

### Dagsdistance

19 km

### Position

67.08LAT : -49.17LNG

### Aktuelle vejr

-10 til +5, 10-15 sekm vind, høj sol

---

## TURENS FINESTE DAG

Efter at have hvilet godt ud i gårsdagens hylér (stormvejr), begav vi os tidligt afsted. Klokken 4 stod vi op, varmede vand til dagens arbejde og fik os et ordentligt måltid havregrød. Lidt over 6 begav vi os afsted i vindstille og strålende solskin. Når vi har gået et kvarter, bruger vi et par minutter til at regulere beklædning. Typisk har man taget lidt for meget tøj på til at starte med, og når der kommer varme i kroppen, er det vigtigt at tilpasse påklædningen, og sørge for, at man ikke sveder for meget. Allerede så tidligt var det så varmt, at de fleste smed anorakken. Det viste sig imidlertid at være en kende forhastet, for allerede ti minutter efter havde vi 10 sekundmeter vind lige i snuden. Resten af dagen er gået med hætter på og med halstørklæder for ansigterne. Vi går normalt tre kvarter efterfulgt af ti minutters pause til at spise lidt chokolade, drikke og ordne eventuelle grejer, der ikke arter sig. Det kalder vi alt i alt et "pas". 7 pas blev det til i dag, yderligere 160 højdemeter, samt 19 kilometer i fugleflugt. En rigtig goddag, der også gav tid til en fælles tår kaffe i et af de store telte. Hygge og godt humør herfra isen til alle derhjemme.



### [Dag 4 : 19-04-2009 :: VEJRFEST](#)

#### Dagsdistance

11 km

#### Position

67.11LAT : -49.39LNG

#### Aktuelle vejr

0 grader, 20 sekundmeter, 0-100 meters sigt

---

## VEJRFAST

I løbet af natten fik vi en mindre storm, der var over os stort set uden varsel. Klokken fire måtte vi en tur ud af de varme poser for at udbedre snemure og forstærke teltene med ekstra barduner. Siden da har vi ligget i teltene og hygget os, for i læ af murene og med sol på teltdugen, har det været ganske varmt. Her, færest på aftenen, har vinden lagt sig, men det er nu så varmt at sneen klamper under skiene, altså sidder fast i store klumper. Samtidig kan vi kun nå at gå i måske 2-3 timer inden vi igen skal telte, hvorfor vi bliver liggende og starter tidligt i morgen. Så klokken 4 er vi på igen, klar til et ordentligt træk



## [Dag 3 : 18-04-2009 :: OPPE PÅ SELVE INDLANDSISEN](#)

Dagsdistance	Position	Aktuelle vejr
11 km	67.11LAT : -49.39LNG	-2, næsten vindstille, ubegrænset sigt, spredte skyer

---

## OPPE PÅ SELVE INDLANDSISEN

OPLYSNING : Har I svært ved at læse hele teksten, kan I kopiere siden over i et word-dokument - så kan det være lettere. Nu er vi så oppe på selve Indlandsisen, med en fantastisk udsigt over Søndre Strømfjord-området. Vejret er skiftet markant, og vi går nu midt i et højtryk med lun vind og strålende solskin. Det har været over 15 graders varme i solen idag, og den sne, som kommer oven på pulkene eller skiene, smelter. Og vi har svedt og svedt, og smidt mere og mere tøj. Til sidst kørte alle i undertrøjer, og uden hansdker og huer. Det er noget varmere end vi havde forestillet os. men det er nnu også gået godt opover i dag. Næsten 270 meter er vi kommet



nærmere himlen siden i morges, da vi passerede en kæmpemæssig, tilfrosset smeltevandsrevne, der var godt 40 meter dyb. Vi fandt dog en solid snebro over, og fik dermed en start på en dag der tog godt på benene, men som bragte os op på selve isen. Hele holdet hilser Lucia tillykke med de 40 år.

## Dag 2 : 17-04-2009 :: HÅRDT ARBEJDE I FANTASTISKE OMGIVELSER

Dagsdistance	Position	Aktuelle vejr
8 km	67.11LAT : -49.52LNG	minus 16, 4-6 m pr.sek, let skyet men god sigt

---

### **HÅRDT ARBEJDE I FANTASTISKE OMGIVELSER**

8 kilometer! Det lyder ikke af meget. Men nu er 8 km i bræfaldet - randen af isen - ikke bare 8 km landevej. Og isen er ikke særligt flad. Vi går zig-zag mellem 2-15 meter høje bakker af is, og mellem dem ligger sneen tykt i læsiden. Det betyder at vi ofte går på blank is op ad bakkerne, for så at ende i lårdyb, løs sne på vejen ned igen. Midt på dagen var det værst, og over en periode på 2 timer bevægede vi os reelt kun 900 meter i den rigtige retning. Kort tid derefter begyndte vi at gå i reb, altså bundet sammen 3 og 3 med godt 6 meters afstand. Det er af hensyn til sikkerheden. Ikke alle steder kan vi se, om der er revner under sneen, og der er ingen grund til at tage chancer. Men rebet gør samtidigt på ingen måde lettere at føres mellem isknoldene og i den løse sne. Ikke så snart er man begyndt at kæmpe sig op ad en ny isknold, før ens reb-makker sidder uhjælpeligt fast i sneen bag en. Det er en glimrende samarbejdsøvelse. Nu er teltene igen slået op, der er bygget snemur for at beskytte dem, hvis vejret skulle blive som igår - og det er tid til aftensmad! Alt herfra idag - og god bedring til mormor Ruth fra Hans!



## Dag 1 : 16-04-2009 :: KORT FØRSTE DAG MED NEDLUKKET VEJR

Dagsdistance	Position	Aktuelle vejr
4 km	67.09LAT : -49.60LNG	minus 14, 100 m sigt i sne og hård nordenvind

---

### **KORT FØRSTE DAG MED NEDLUKKET VEJR**

Afsted det gik - efter lange tiders forberedelse kom dagen endelig. Klokken 10 blev vi hentet af en Unimog (terrængående lastvogn) og en stor amerikansk firehjulstrækker med anhænger til grejerne. det skulle snart vise sig, at der var rigeligt brug for køretøjernes terrænegenskaber. Næsten fremme ved isen var bilen med anhænger pludselig borte, og vi måtte tilbage for at hente den. Forinden havde alle mand været ude og grave vejen fri for sne, da store driver spærrede for os. Enden blev at lastbilen måtte køre os helt frem til isen for derefter at hente grejerne for fra den anden bil, som måtte give op længere nede af bjerget. Kort efter at lastbilen havde forladt os, startede vi ud på den første flade del af isen. Allerede efter 1,5 kilometer måtte skiene vige for steigeisen, og alle er enige om træningen hjemmefra ikke har været forgæves. Der skal lægges godt med kræfter i for at trække de tunge pulke over den blanke is. Pulkene skrider fra side til side på den knoldede is og når man endelig kommer ned mellem knoldene er sneen så dyb, at man skal passe sig for ikke at blive kørt ned af sine egne pulke , når benene sidder fast i sneen. Efterhånden som vi kom op i højden, blev sigtbarheden dårligere og vinden tiltog. Da vi passerede 15 sekundmeter vind lige i snuden samtidigt med at sigtbarheden faldt til under 150 meter, besluttede vi at stoppe. Nu blæser det endnu hårdere i stødene og vi kan knapt se 50 meter, men har det lunt og godt i teltene. Forhåbentligt bliver vejret mere gunstigt i morgen og



tillader os en længere dagsmarch - men afsted kom vi da!

### Dag 0 : 16-04-2009 :: KLAR TIL AFGANG

Dagsdistance	Position	Aktuelle vejr
0 km	67.01LAT : -50.41LNG	minus 8, let nordlig vind, ringe sigt og let sne

---

#### **KLAR TIL AFGANG**

Efter tre dages stradbads med pakning, vejning, og gennemgang af alle grejer, over 700 poser mad, 100 liter brændstof, 15 kg reservedele og test af telte, ski, primusser og pulke, er vi efterhånden klar til afgang. Her til eftermiddag blev vi kontrolleret af det lokale politi, som fandt alt i den skønneste orden, og ønskede os en god tur. I morgen formiddag klokken 10 lokal tid (klokken 14 i Danmark) bliver vi hentet og kørt til kanten af Indlandsisen i en terrængående bus. Hvis vejrguderne er os nådige - altså hvis vinden ikke er for kraftig og sigtbarheden ikke er for ringe - vil vi starte op gennem bræfaldet med det samme. Bræfaldet er den del af isen, hvor der er flest revner og isen er mest ujævn. Desuden er den mange steder blæst tom for sne, og de første dage vil derfor komme til at foregå i reb og med steigeisen (pigge under støvlerne, så man kan stå fast på den blanke is). Stemningen er god her til aften, og alle glæder vi os til at komme i gang. Den gode stemning i gruppen bliver da der også brug for, når vi starter på næsten 600 km med godt 90 kilo pr mand i pulkene. Men først må vi kæmpe os gennem lammesteg og flødekartofler som Birthe og Holger fra KTC (Kangerlussuaq Trekking Centre) har kokkereret til os. Uden deres hjælp var opstarten på turen ikke blevet nær så let og behagelig. Stor tak herfra!



Dag -30 : 13-03-2009 :: Sidste test inden afgang om 30 dage

Dagsdistance

0 km

Position

66.01LAT : -50.44LNG

Aktuelle vejr

minus 30 høj sol og dejlit vejr

---

**Sidste test inden afgang om 30 dage**

dette er den sidste test inden afrejse fra danmark d. 12 april

