



De sidste forberedelser inden turen
02-04-2008

Velkommen til dagbogen for indlandsis krydsningen 2008.

Forberedelserne har nu snart stået på i 8 mrd.

om deltagerne er klar til deres livs helt store oplevelse .

Siden alle deltagerne mødtes første gang tilbage i oktober er der sket meget og alle er klar til turen.

Træningen i norge var hård for alle.

Vejret var meget dårligt den stod på strøm og sne hele ugen.

Fordelen er dog at alle er klar til teltop sætning i første storm som vi helt sikkert vil kommet til at møde.

Vi vil under turen sende dagbøger hjem hver dag som vil beskrive turen fra dag til dag for begge grupper.

Går du med tanker om at krydse indlandsisen skal du være velkommen til at kontakte os med dine tanker og spørgsmål.

Turen i 2009 kommer til at starte i samme periode 15 april til 20 maj.

Hvorfor vil nogen krydse indlandsisen

06-04-2008

Tit spørger folk mig om hvilke typer der krydser indlandsisen, hvilket jeg har svært at svare på da det er så forskelligt.

DEt samme kan jeg kun svare på når spørgsmålet så efterfølgende lyder, hvorfor vil man overhovedet fryse og slide sig selv om over 30 dage som en krydsning af indlandsisen tager.

Svaret kan ikke entydigt gives. Jeg tror at vi er mange som søger det basale.

En ekspedition stiller krav til opfyldelse af de basale behov, tryghed, mad og varme.

Fokus rette mod disse værdier , værdier som vi normalt tager som en selvfølge.

For mig som skal krydse indlandsisen for 2 gange ved jeg selvfølgelig hvad der venter mig.

Mine forventninger er afpasset til det for skal ske.

Alligevel glæder jeg min med spænding til de dage hvor de sidste tanker er tænkt og jeg bliver tanke tom.

Jeg oplevede det et par dage tilbage i 2006 og mens jeg var ved SIRIUS.

Dette er en meget speciel følelse du har ikke flere tanker og du mister fuldstændig tidsfølelsen 3 timer bliver hurtigt til 3 min. Mange tror før de starter på forberedelserne til en tur over indlandsisen at udfordringen et turen fra A til B.

Senere finder de udaf at turen faktisk startede da de meldte sig til turen og først slutter når de et par år senere har fået alle sanse indtrykkende på plads.

Hvis de da ikke rammes af den frygtede polarfeber og atter er på eventyr.

Velankommet til Grønland.

12-04-2008

Så kom dagen med afgang til Grønland. Ca. 1 års forberedelse er over og eventyret ligger lige for fødderne af deltagerne som velfortjent nu kommet til at få et af de helt store eventyr.

Et eventyr som de helts sikkert ikke kommer til at glemme.

0715 mødtes vi i lufthavnen Med ca. 100 kilo overvægt og en klækkelig ekstra regning kom vi ombord på flyveren til Kangerlussuaq.

Dette er stedet hvor vi skal udgå fra. Med afgang kl. 0915 og ankomst kl. 0940 skulle mad tro at Grønland ikke var langt væk, men vi er nu 4 timer efter DK.

I skrivende stund er alle gået til ro, dagen i dag har stået på pakning og optælling hele dagen.

Politiet var på besøg og vi har nu (som forventet) grønt lys for afgang.

Vi regner med 3-4 dage før vi selv er helt klar. Pakningen går over alt forventning, den ene gruppe har jo også smu startet da ca. 2/3 af depotet ligger på Dey 2 som er en gamle radar station.

Mere om dette når vi når så langt. Nu er klokke mange og jeg vil også en tur i seng.

I morgen står den på mere pakning, vi regner med at blive færdige i morgen og bruge søndagen på fin justeringer.

Følg med på hjemmesiden for flere opdateringer i morgen.



Store pakkedag

13-04-2008

Alle ting er ankommet alt udstyr er klart så hvis det ikke lige var for 35 kilo matadormix, 1200 kiks, 1200 knækbrød mm. 5 kilo kakao, 30 kilo havregryn som lige skal vejes af og pakkes i dobbelte klare plastikposer, ja så kunne vi da godt være taget afsted i morgen.

Det tager lang tid at pakke mad hver gram betyder noget 10-20 grams fejl på ca. 600 poser bliver hurtigt til 10 kg. mere der skal trækkes om det var dette der var motivationen, eller det er tanken turen der motiverede grupperne er uvist men samarbejdet fungerer optimalt og alle hjælper alle.

Vejrmeldingerne ser rimelige ud, tirsdag kan vi få vind eller skulle det være godt vejr ca. en lille uge ud så ekspeditionerne har alle odds med sig når vi tager af sted Mandag morgen kl. 0900.

Vi sluttede dagen i går men en god gang aftensmad med grønlandsk lam og flødekartofler.

Super mad som vi får ude på den gamle raket station, skal du til grønland må du bo der.

Dagen i morgen skal gå med klargøring og træning af klatre procedurer.

Vi regner med at være færdige kl. 14 så alle har lidt tid for dem selv inden det hele går løs.

Stor respekt for Gruppen !

15-04-2008

Så kom dagen hvor alt skulle stå sin prøve.

1-1½ års forberedelse kulminerede i dag, vi startede på ekspeditionen Kl. 0900 kom bussen og hentede os for at bringe os de ca. 25 km ind til start punktet ved indlandsisen.

Vejret var i top og det var humøret også.

Den anden gruppe startede foran os så vi kunne følge deres spor



op i bræfaldet.

Vi har haft super føre næsten ingen sne så vi har ikke haft ski på i dag men derimod isjern for at kunne stå bedre fast op kom vi også hurtigere end forventet.

Gruppen er super god.

Alle samarbejder godt så turen op igenne isskruninger med væltede pulke mm. har vi klaret over alt forventning.

Bræfaldet er det som alle ekspeditioner frugter for det er her skaderne opstår også her hvor 580 km. lige pludselig føles som meget langt.

DEt er selvfølgelig noget vi har snakket en del om i gruppen og der er blevet malet fanden på væggen for at ingen skulle blive negativ overrasket.

Alle har en noget mere afslappet forhold til Bræfaldet nu kl. 21 grønlandsk tid end de havde kl. 0900 i morges Vi har tilbagelagt 5 km. i fugleflugt fra start punktet.

Dette er SUPER.

Derfor har vi også store forventninger til i morgen hvor det kommer til at flade lidt ud og nemmere at gå i. Vi håber på omkring 8-10 km.

Det var alt for nu, ekspeditionslederen har allerede nu stor respekt for deltagerne i gruppen og første skridt mod østkysten er taget.



oppe på Isen !

15-04-2008

Gruppen har igen i dag gået over alt forventning en distance der er afsat 5 dage til er tilbagelagt på 2.

Det er intet mindre end FLOT.

Vi er trætte her kl. 16.30 Grønlandsk tid efter en lang dag.

Vi startede kl. 0900 og kom godt afsted.

Det blev mere flat og farten steg betydeligt.

Vejeret er i top, dog får gruppen blæst her tilaften med kuling som gerne skulle stilne af i morgen når vi skal på farten i gen.

Det er altid en kamp at komme op på indlandsisen.

og nu hvor vi er her skal det da også fejres med pølser og Henitz.

kursen er sat mod DEy 2 og hvis det går som det skal er gruppen der rundt 8 hele dage fra i dag.

Vi har tilbage lagt små 15 km. i dag men har gået lidt i en bue for at undgå spalter mm så på GPS står der kub små 10 km.

nu vil vi have lidt at spise og så skal vi i kassen.



Den 2 takt diesel motor på vej !!.

17-04-2008

Jamen jeg kan som Guide ikke blive ved med at skam rose gruppen og dens drive, det er helt utroligt, selvom turen lige er startet er turen allerede en succes.

Vi gå ikke så stærkt men vi har vedtaget at alle i gruppen skal finde sit eget tempo.

Det vil sige at der kan være ca. 200-300 meter mellem første og sidste mand, hvilket er lidt uvant fra de andre grupper som vi har Guidet over indlandsisen men det virker.

Vi har i dag tilbagelagt 16 km hvilket betyder at vi nu har 149,99 km tilbage til turens 2 del mål Dye 2 som er en gammel radar station midt uden på isen.

Når man begiver sig ud på en sådan tur som det er at krydse indlandsisen er delmål en forudsætning for at man kan overskue turen.

Vi har haft Bræfaldet som vores første, Dye som det 2 , vores 3 er summit og 4 er Isotoq på vest kysten.

I dag har vi haft blæst som vi har ikke fået snakket så meget under dagens march, derimod har tankerne fået frit spil, hvorfor en tur over indlandsisen med 2 pensionister og sin gamle mor på

53 år.

Ingen andre nogensinde har gået over indlandsisen med en så høj gennemsnits alder, selvom det ikke i sig selv er et mål, men det fortæller at det er en speciel tur som kræver meget planlægning og forberedelse, i de næste par dage vil jeg prøve at forklare vores vision.

Billedet viser Ekspeditionslederen, Jesper Melin Ganc-Petersen 33 år gammel, læge, Tidl. SIRIUS, krydsere indlandsisen 2 gange tidligere, gift 1 barn.



What a day !

18-04-2008

40 - 50 knob holdt deltagerne vågne natten igennem, Vi havde heldigvis sat lejren efter alle kunstens regler så teltene blev stående.

Alt er vådt, typisk når det stormer bliver det varmere i vejret så alt bliver gennemblødt.

Det så ud som en vejrfast kl. 0800 i morges men med lidt tålmodighed og snilde kom vi afsted kl 1400 efter at et af telt blæste væk i stormen.

Ak, men det var en kombination af misforståelse og kort svigt i koncentrationen, alle i gruppen er godt forberedt Alle ved hvad de skal men det viser også bare at det at miste et telt på ekspedition kan ske for selv den mest erfarene.

Med kun et telt igen, ringede vi til Holger som er holdets uundværlige mand i Kangerlussuaq.

3 timer efter at vi havde mistet vores telt havde vi et nyt Som blev kastet ud af flyet til os.

TAK FOR DET.

Jeg lovede i går at skrive lidt om tankerne omkring

ekspeditionen men eftersom klokken er over midnat vil jeg vente med det til i morgen.

Gruppen har igen kørt over alt forventning.

17,5 km i dag. 132 til turen 2 del mål DYE 2.

Godnat



Natte rod !

19-04-2008

Storm igen, alt er vådt det tør.

Vi ligger i teltet og venter på Godt vejr.

Har fået melding via satelit telefonen fra DMI i kangerlussuaq at stormen vil ligge sig omkring kl. 14-15.

Ganske rigtigt stilnede det af omkring kl 15 så gruppen var klar til at gå det blæste lidt i starten med aftog hen under aften.

Det blev gode forhold at gå i dag lidt koldere end det vi vanligvis er vant til minus 5-7 grader men vinden gør det betydeligt koldere.

Vores mål var under 115 til DYE2 og gruppen har igen i dag gået over alt forventning 18,3 km blev det til og 114,5 km til DYE 2 et er meget flot her på 6 dagen på ekspeditionen.

Vi er begyndt at gå lidt længere pas får pause så vores rutine er nu 30 min gang efterfulgt af 10 min pause hvilket ser ud til at passe alle fint.

Det blev sent inden vi kom i telt, alle fik prøvet at slå telte op i kulde lidt anderledes for nogle men vi fik hurtigt noget at spise og direkte i senge omkring kl. 0100 grønlandsk tid.

Nu til morgen er det fint vejr og vi regner med at fortsætte på

rute 151 grader til DYE 2, alle er trætte efter i går men vi regner med ca. 18 km igen i dag.

Som lovet i tidligere dagbogs beretninger vil jeg prøve at skrive lidt omkring tanker og motivation for turen som ikke er helt almindelig i forhold til planlægning og forberedelse.

Tankerne omkring turen er mange med visionen er klar for NerthusExplore som firma og jeg personligt, det er at gøre eventyret mere tilgængeligt for alle, det kræver selvfølgelig noget andet at tage ældre personer med på en sådan tur men meget kommer an på indstilling og mentalitet hvilket årets deltagere har i allerhøjeste grad.

I mit daglige virke som læge ser jeg mange patienter, og det som griber mig hver gang er hvor for

skellige folk ser på virkeligheden, hvorfor kommer en 60 årig ind og ligner en på 80 mens den næste patient kan være 80 og ligne en på 60 år, hvad er det der gør forskellen ? Udover at man er forskellig disponeret til visse former for sygdomme tror jeg det kommer meget an på livs indstilling, om man kan nyde livet, om man fik gjort det man ville, når man ville, Denne ekspedition er lige så meget en tur fra A-B som det er at realiserer deltagerens intentioner om at gøre det de gerne vil,,,,, også selvom alderen trykker.

i morgen fortæller vi lidt om den planlægning som ligger bag.

Godt vejr og høj sol !

20-04-2008

Så er vi på banen igen, høj sol og kun en lille kold vind skråt ind



fra siden er hvad vi har haft i dag, ovenpå i går er det rent svir alle har højt humør og vil bare fremad, det blev til 20 km idag fantastisk og vi har kun 95 km til turens 2 del mål DYE 2 hvor der venter moskusokse mørbrad med sovs og kartoffelmos, Vi er ved at komme godt ind i rutinerne ingen står og venter på hinanden, alle hjælper alle og der er godt flow, flowet betyder meget for en tur som denne det er det som gør at vi får kørt lidt længere hver dag for tiden vi kører er ca, den samme.

I dag gav Jesper popcorn da han har fået nyt job efter d 15 aug. hvilket betyder han kan blive sammen med hans familie og ikke skal rejse til andet sted hurra hurra ! Igår skrev jeg lidt om tankerne omkring ekspeditionen, i dag vi jeg forklarer lidt omkring deltagernes forberedelser op til turen som har stået på i over et år, Da jeg blev kontaktet for snart 1½ år siden af Ellen og Flemming snakkede vi meget om forberedelserne til turen og de var meget indstillet på at ligge det arbejde der skulle til for at blive klar, i sep 2007 satte vi os ned og lavede et træningsprogram frem til start ekspeditionen.

Det sværeste ved træning frem mod ekspeditionen er ikke at miste motivationen for tidligt, derfor lagde vi blødt ud med styrketræning og trækning af pulk ca. 4-6 timer pr. uge frem mod jul stigende til 8-10 timer frem om strat ekspeditionen april.

Det samme gælder for os andre to, Derudover har vi været på en træninguge i Norge hvor vi har indøvet alle procedure så deltagerne var klar til start og ikke først skulle til at lære at slå telte op og tænde op i primusen.

Vi fra Nerthus Mener det er nødvendigt at denne tur til Norge er obligatorisk, og alle som har været med på en krydsning er enige om at turen til Norge er alfa omega.

Vi skriver igen i morgen hvor vi vil sus afsted mod DYE 2 på rute 151 grader 95 km.

Følg med igen i morgen hvor vi vil skrive lidt om maden på turen.



Dey 2 X-pressen

21-04-2008

Godt vejr igen, vi startede kl 0930 og fik en meget god dag, nok vores bedste på turen indtil videre, det blev til 22 km ! hvilket igen er over alt forventning for gruppen, Som det ser ud nu har vi to valg enten at gå efter Dey på 3 dage fra nu eller sætte forventningerne lidt ned og går ind på 4 dage.

På DYE 2 venter der os en velfortjent hviledag med god mad men vi skal også pakke depotet som ligger derinde til resten af turen.

Vi har det alle god, lidt plaget af små skavanker men eller er vi fit for fight.

Jeg lovede i går og skrive lidt om den mad som vi får herude på turen.

Morgenmaden består af knækbrød og små med div pålæg i kombination med havregryn med mælk (pulver) og sukker,

Dagen igennem får vi kiks og slik samt sportsdrik, aftensmaden er div. frysetørret mad, Det er vigtigt at kende sine egne grænser så man ikke går sukkerkold, dette er typisk for folk som ikke har erfaring fra tidligere så der går som regel lige et par dage (op til 1 uge) før alle har fundet ud af deres behov for energi.

Vi regner med at vi i gennemsnit skal indtage 3500 kcal. i starten om mod slutningen af ekspeditionen omkring 5500-6000 kcal.

Følg med i morgen hvor vi vil skrive lidt om udstyr mm.



DYE 2 X-Pressen i pit.

22-04-2008

Så fik gruppen sin første vejrfaste i telt, det betyder at vejret var så tilpas dårligt at vi ikke ville gå, 20 knob fra sydøst med let snefygning var kosten som gruppen ikke ville udsætte sig selv for nu hvor vi er i så god tid, her til aften er vejret igen blevet godt men vi hyggede os med pandekager mm før det atter går løs i morgen.

Den anden gruppe fra Nerthusexplore kom forbi i dag, de er så venlige at ligge spor ud til os frem til DYE 2 hvilket vi selvfølgelig er meget glade for, I går skrev vi lidt om maden som vi spiser på turen og i dag er turen kommet til det udstyr som vi bruger.

Det er klart at en tur over indlandsisen kræver lidt andet udstyr end en vandretur på sommerfjeldet.

Vi bruger fx. 1,5 liter fuel på et døgn i gruppen, det er vigtigt for alle at der er varme i teltet det er halvdelen af turen vores udstyr bliver tørret og vi kan hygge os efter en hård dag med pulk.

Teltet vi bruger er Helsport svalbart 6 et norsk produceret telt som er beregnet til 6 personer med som der praktisk kun kan sove 3 personer i på længere ture.

Teltet har mange fordele men også mange ulemper fx. hvorfor f.

har man syet myggenet i et vinterfjelds telt ? !!!! Til brænder bruger vi MSR dragonfly som altid har været en trofast ven denne brænder er næsten optimal på nær pumpesystemet som kunne være lavet mere kraftigt.

Pulke er Paris pulken som i sig selv ikke vejer alverden og derfor er med til at holde vægten nede for ekspeditionen med sine 2,2 kilo kan dette ikke gøres bedre, en forvokset bobslæde med storhedsvanvid.

Soveposen er igen helsport austerfjorden som går ned til minus 35, til denne en inderpose som vi næsten kan klare -40 grader.

Der udover meget andet udstyr som hvis du er interesseret kan få at vide ved vores foredrag i oktober når vi kommer til Cafe Globen igen.

Vi snakkes i morgen,,,,,,sov godt venner



DEy 2 i sigte !

24-04-2008

Så, så vi endelig den hvide kuppen på Radar stationen på Dey 2, hvilket syn 160 km er tilbagelagt og vi en snart ved turens 2 delmål Dey 2, Det blev ikke til hjemmeside igår da vi gik langt tid pga.

blæst fra sydøst, en blæst som lige var ved at tage pippet fra alle men i gik 23 km hvilke vi var meget stolte af.

Dagen i dag har været fin , næsten ingen vind og høj sol, vi gik i den anden gruppes spor så det har været en forholdsvis let dag selvom det blev til 25 km.

Nu sidder vi i teltet og spiser DYE 2 Kig pølser og ser frem til en hård dag i morgen med nye 25 km inden vi er fremme ved DYE 2, Vi skriver lidt længere når vi kommer frem.

Til Joanna.

Du er den sejeste Kvinde i Verden, fantastisk mor, yderst dygtig læge, ingen når dig til sokkeholderne selvom du ikke råber lige så højt som de andre, og bedst af alt, my womannn !
Godnat.



Ankomst til DYE 2 !

25-04-2008

Så kom vi endelig til DYE 2 , og hvilken modtagelse, igen i år var det lue og mark som var bestyrer på Camp RAVEN, hvilket er en Amerikansk base som holder til omkring DYE 2.

Det blev er glædeligt gensyn da det var de samme mennesker som var på Stationen da Jesper krydsede indlandsisen i 2006, Vi blev indlogeret i visitors som er et opvarmet telt hvor vores gruppe sover mens vi har fortrængt den anden gruppen til telt i kulden.

Det er begyndt at blive koldt om natten, minus 30 grader har det været i nat men til gængæld er det varmt om dagen.

I aftes blev vi inviteret på kaffe og kage i head quater, og hvilken kaffe.

Det blev til en hyggelig aften men gode historier og godt humør, Her til morgen står den på stort morgenbord med ost og pølse mm, herefter skal vi over og se den gamle radar station DYE 2 og ellers pakke til resten af turen og slappe af med hygge, I aften skal vi have moskusoksebøffer med mm, i teltet, det bliver stort. Vi snakkes



Afgang fra DYE 2 retning mod summit!

27-04-2008

Så er vores hvile dag over, det blev til en meget hyggelig dag med bla. besøg på DYE 2 den gamle radar station.

Dagen i går gik med at pakke de ting som vi fik fløjet ind til DYE 2 for en lille måned siden.

Der var en del at se til, vi Pakkede til 17 dage selvom vi regner med ca. 14 dage ned totalt men det er altid godt at have lidt ekstra.

Besøget på den gamle radar station gør altid et stort indtryk på folk det er spændende at se hvordan det står som da stationen blev forladt i 1986.

Mad i fryseren, kaffekopper på bordet i køkkenet som om altin skulle gå meget stærkt den gang det flyttede ud.

Resten af dagen gik med at kælke og se på herkules lande på landingsbanen på indlandsisen med ski, hvilket syn.

Senere fik vi besøg af to nordmænd hvor det viste sig at den ene gik til Nordpolen i 1992 kun 2 år efter børge ousland, altid sjovt at være på tur man møder Mange forskellige mennesker men Villy fra Norge hører til sjældenhederne.

Der er ikke mange som har gået unsupported til Nordpolen,

faktisk ingen danskere har gjort det endnu, selv om der er en meget kendt rødhåret dansk kvinde som hævder hun har gjort det.

Birthe gik i køkkenet til aften og tilberedte det bedste måltid med moskusokse bøffer med sovs og kaftoffelmos helt tip top, det blev sent inden vi gik i seng.

I dag har vi igen kørt over alt forventning, 23 km godt på vej mod summit som er turen 3, delmål, vi planlægger at ramme toppen af iskapen om 4 dage fra nu.

Godnat.

pos, N66,28,203 W045,49,165



Blæst og Kulde har ramt gruppen !

28-04-2008

Det blæste da gruppen efter en velfortjent nattesøvn satte kursen mod Summit på Rute 131 grader, Det går godt men i dag skulle gruppen prøve kræfter med vind og kunde som gjorde dagens etape noget mere krævende end de tidligere, Igen viste gruppen at de er klar til det en krydsning kræver.

Vi frøs alle men korte pauser og et ophold i vinden hen mod aften gjorde dagen til at klare for alle, Vi har haft meget smukt vejr i dag anderledes end de tidligere dage, vi fik set regnbue og bisol med haloring hvilket altid er et smukt syn.

Det er sjovt så små ting man begynder at sætte pris på herude i ingen mandsland, Aftenen bød på suprice som Ellen og Flemming Gav det bød på hjemmelavet pølse til stor gjælde for resten af gruppen og det blev til en hyggelig aften i teltet.

Nu er solen gået ned og vi kan knap holde den væste kulde ude af teltet så mon ikke det venter endnu en kold dag i morgen hvor vi fortsætter mod Summit hvor vi regner med at være om 3 dage Billedet viser telthygge som også er en stor del af det at krydse indlandsisen Godnat og sov godt,,, håber ikke det er lige så kold at gå på wc om natten for jer som det er for os !



Sne og ingen sigt men godt på vej !

29-04-2008

Vi startede ud i meget koldt vejr omkring minus 25 solen havde ikke fået fat men sin varme endnu og gruppen frøs rigtig meget, men op af dagen blev det faktisk godt vejr og vi fik lidt mere fart på, vi kører ca 35 min og holder derefter 10 min hvil, det har vist sig at passe gruppen godt, med spise og drikke, Sidst på dagen fik vi skyer ind over os, det begynte at sne og det blæste en lille smule op, og som man også kan se på billedet blev det meget dårlig sigt, vi kan ingen konturer se i sneen og derfor er det svært at holde balancen det eneste man kan gøre er at kigge på sine ski spidser.

Nu ligger vi i telt har fået god man og pandekager, nok gruppens største problem fortiden er de mange goodies som vi skal nå at spise inden vi kommer til østkysten.

Efter en god nats søvn fortsætter vi i samme stil ind mod summit hvor vi nu er om 2 dage, Sov godt



Popcorn og hygge i teltet efter 25 K
30-04-2008

Dagen startede lidt sent men vi kom alligevel afsted som aftalt kl. 0930 alle var godt kørende i dag og vi har haft turens bedste dag for hele gruppen, vi kørte 25,5 km på lidt under 8 timer hvilket er meget godt for gruppen, alle klarer det super godt og der er godt humør hele vejen,, fantastisk! Dagen var noget blæsende men heldigvis var vinden i ryggen så vi kom godt afsted, det betyder meget hvilken vej vinden blæser for vi ville ikke kunne køre den anden vej i samme vejr, Vores mål turen 3, delmål er summit som vi regner med at nå i morgen efter endnu en dag med 25 km, den anden gruppen skulle efter planen ligge deroppe så vi atter kan ligge sammen og hygge os aftenen igennem, Vi har fået meldinger om at artiklen fra MED RUNDT er kommer rundt i går, det skulle efter sigende være en super artikel, og er du en af de nye på siden med tanker om en krydsning af indlandsisen ja, så er det bare med at hænge på her på dagbogen ! , Igen en lille hilsen til Jespers familie,,, savner jer og ja lidt mærkeligt at man skal her op på isen for at finde ud af hvad det er man virkelig sætte pris på.

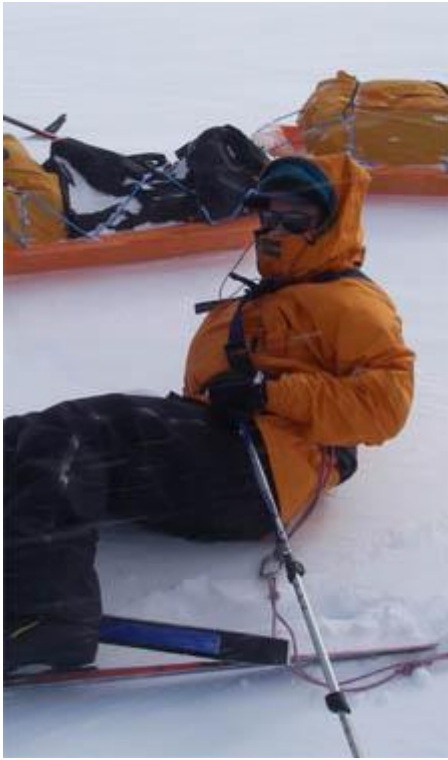
Summit er nået !!!!!

Det blev igen en hård og blæsende indlandsis, det er sjovt vejr vi ingen sigt, du kan ikke holde kigger ned på dine ski. anden gruppens skispor men nogen måtte trampe nye selv, alle i så det var ingen problem. venter på vores velfortjente fest sovs og kartofelmos ,,herligt. romrosiner og endelig sluttede vi pandekager. teltet om aftenen den anden gruppe og larm til langt ud på aftenen. snakket om turen videre frem og ca. dage og så ser vi hvordan det går planen er vi i isotoq d. godt.



01-05-2008

dag på taget af grønlands startede ud i nogenlunde balancen med mindre du kun Vi forsøgte at følge den gange mad det væk og vi gruppen er igen godt kørende Nu ligger vi på summit, og måltid, pølser,og bacon med Til dessert fik vi ost og af med tørret hvalkød og Der var superhyggeligt i kiggede over og der var snak Gruppen har haft samling og alle er indstillet på at kører 25 km igen de næste 3-4 derfra hvis alt går efter 12 maj, Vi snakkes og sov



Mod østkysten i Snestorm !

02-05-2008

Vi vinkede forvel til den anden gruppe ca, en halv time før vi selv begav os på vej mod østkysten som jo er ekspeditionens helt store mål.

Det går nedad nu så vi skulle få det lidt nemmere med at trække pulkene, nemmere hvis ikke lige det var for 30-45 knob skråt ind bagfra som gjorde det næsten umuligt at holde balancen som billedet også viser, Efter mødet i går besluttede vi at holde samme dags distance som fra DYE 2 altså omkring 25 km, vi klarede 22 i går men måtte stoppe fordi stormen tiltog med stød op til 50 knob og næsten ingen sigt, Det er ikke så problematisk at gå i men det som kan være en udfordring er at slå teltet op, så kunsten er at stoppe før vinden bliver for stærk, som sagt så gjort, Nu ligger vi i teltet og det rusker noget vi kan næsten holde siderne fri fra sne pga, en velbygget snemur.

Vi har fået frisk vejr fra DMI i Sønderstrømfjord som siger vinden skal løje af i morgen formiddag så vi regner med atter at være på farten i morgen, endnu et skridt på vej mod østkysten og en vellykket krydsning af indlandsisen.

Sommer på indlandsisen !

Så er sommeren kommet til sol og næsten ingen vind er en helt gruppen har været i den sidste uge velfortjent vi kan alle mærke at det humør og ens energi, vi planlagt men det var nok turens men samtidig også den smukkeste over summit sneen har lagt sig i tidligere på turen.

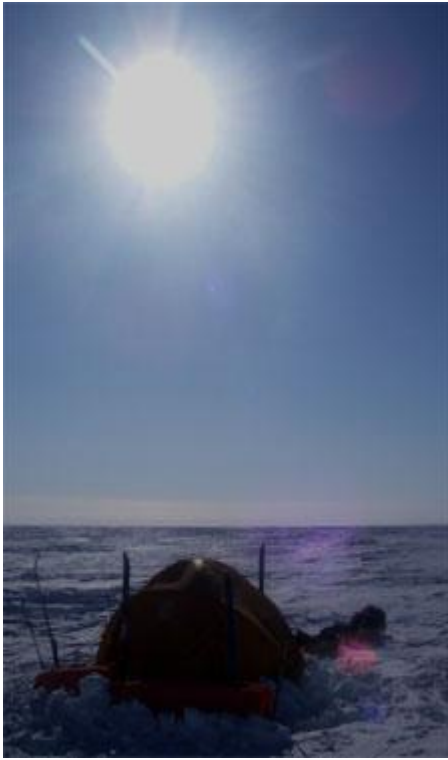
kræfter til for at trække pulken for ryggen.

gruppen er at alle klarer det super selvom alle efterhånden er klar til Billedet viser Birthe som snakker Sønderstrøm og får vejrmeddelinger noget at de er mand og kone ! En venner som følger med på siden og Jesper vi ses snart.



03-05-2008

gruppen på indlandsisen, høj anden verden end den med hård vind og sne, Det er har indvirkning på både tilbagelagde 25 km som hårdeste dag på indlandsisen dag, sneen er anderledes her faner og ikke fladt som Det betyder at der skal flere over og det er samtidig hårdt En kort evaluering for godt og humøret er fint Østkysten som venter forude. med vores kontakt i mm. også gør det heller ikke hilsen til alle familie og fra Ellen , Flemming, Birthe



Højsol og gode ben !

04-05-2008

Hej igen, så er vi igen kommet 25 km nærmere målet, og hvilken dag vindskavlerne har gjort vores vej noget hårdere end forventet men vi er nået i mål på 25 kilometer ,, vi syntes selv vi er seje ! Isen har vist sig fra den bedste side man kan forestille sig høj sol og temp, så man kunne gå i kun en trøje ,,herligt !. Vi er trætte efter vores 25 km, hverdag men vi har gode ben, har kun 5 dage til vi begynder nedfarten mod isotoq og tror på at vi holder de 25 km.

Det kræver en del skiteknik at kører i Sneskavler pulken trækker hele tiden den anden vej og man mister hurtigt balancen, vi har hele tiden vist at en af gruppens svage sider er skiteknik så vi mister lidt fart men vi kommer godt efter det,,,,ingen fald i dag mod 6 stk i går hvilken fremgang.

Her til aften har vi atter engang hygget os i teltet alle 4 med god mad, kartoffelmos med sovs og stegte pølser ,,en energi bombe til i morgen.

Vejrmeldingen er at der kommer vind op til kuling fra i eftermiddag så vi regner med at ligge ud på dagen etape i morgen 2 timer tidligere end vi plejer nemlig kl. 0800, Sov god.

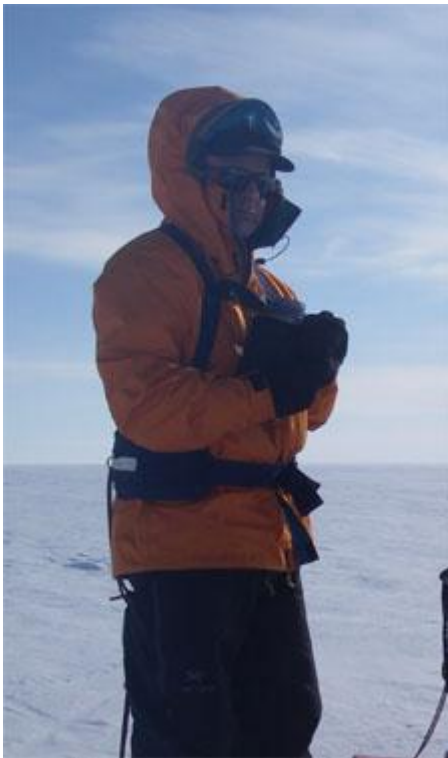


Endnu en god dag på indlandsisen!

05-05-2008

Tidligt op pga, at vejmeldingen ville give kuling senere på dagen, vi tog afsted 0750 fra sidste lejr og satte kursen 134 grader mod nedkørslen på østkysten som ekspeditionen nærmere sig med raske skridt.

Vi er trætte nu, farten tager meget af sidst på dagen men vi får kørt vores 24-25 km igen hvilket i sig selv er helt i top, Dagen er gået med sol og næsten inigen vind og så et møde med en Fransk ekspedition som går turen fra øst til vest den ene havde brækket sin ski 2 dage efter start, til det er der bare at sige ,,,,god tur.



Østkysten nærmere sig !

07-05-2008

Igen tidligt op 0545 og klar til afgang 0800.

Det var en kold vind gruppen startede ud og vejret var skiftende gennem hele dagen, det begynder at gå ned af nu også så gruppens deltagere kan mærke det, siden summit skulle man næsten tro at det fortsatte op ad, hvis ikke det lige var fordi GPSen viste noget andet.

Vi er godt kørende som de sidste dage gruppen bliver ved men trætheden har også meldt sig her på turens sidste etaper, alle kan nærke de snart 500 km i kroppen den er brugt men også klart af en eller anden uvis grund hverdag ved start for efter 20 km at bliver træt så de sidste 5 km er meget slidsomme.

Hvornår vi er færdige med turen ved vi ikke rigtigt, vi prøver 25 km igen i morgen så har vi kun 44 km til det første nedkørsels punkt og derfra ca 50 km igen.

Det kommer meget an på gruppen hvor langt vi når, vi har en flybillet fra isotoq d.

15 Maj det er vores plan A holder den ikke kan vi vente til d.

17 med en charter helikopter fra første nunataq til Tasilaq men så langtid tager vi sku nok ikke om den sidste del af

ekspeditionen, som indtil nu har forløbet 100 % optimalt.

Fordi der er sket en fejl med opdateringen kommer her også dagbog fra i dag.

Vi troede at nunataqerne var i sigte med det var bare en stor isklods, vi vil gerne se land nu deltagerne er klar til landkending.

Det er sjovt med tid, for hvis vi havde 2 uger igen kunne vi sagtens gå dem også men nu er det snart slut så vi begynder alle at se frem mod slutningen.

Der er lidt snak om vi nok kunne finde på at bestille hundeslæde fra iskanten og resten af vejen ind til isotoq man nu må vi se. Her til aften har vi fået pølser med sovs og div.

grønsager som det sidste krudt inden de sidste små 90 km.

Billedet er Flemming fra en af pauserne med drikke dunken i hånden og snart klar til endnu 45 min med hårdt slid.



Sol og sommer !

08-05-2008

Vi står tidligere og tidligere op nu, solen har fået magt og sommeren er på vej til Grønland med raske skridt, det er til at forstå at de største problemer igennem historien med alt polar historie er smelteperioden omkring forår/sommer, det går hurtigt, vi har dog ikke de problemer i den udstrækning vi klarer indtil nu problemerne med tidlige afgang så vi når at komme i telt inden den værste varme får sneen til at smelte og ikke kunne holde til os.

Vi tror nok vi så land i dag men er nu ikke helt sikker alt kommer til at ligne noget som ikke er is heroppe i håbet om snart at være i mål.

Vi har nydt at være tidligt færdige omkring kl 1430 har vi kørt

dagens etape og vi har resten af dagen til hygge.

Også turens sidste suprise er kommet frem det var en godt ost,,,,,herligt.

Vi regner med at vi i morgen skal kører sidste dag med 25 km så gruppen har noget at se frem mod. 4 dage igen !!!! sov godt.



Nedtur !

09-05-2008

Tidligt op, 0445 og afsted kl. 0700 for at solen ikke skulle drille os i dag, men ingen sol derimod sne og lidt blæst fra vest, vi kunne intet se i dag alle faldt flere gange og vi havde vores problemer med at holde balancen.

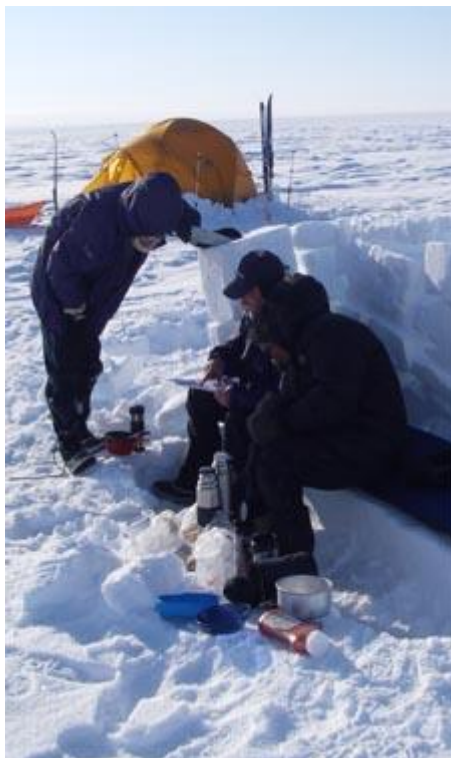
Men trods alt blev vi færdige med vores etaper med 25 km hver dag, nu trapper vi ned til 23 i morgen og 23 i overmorgen for at slutte med 18 km hvilket jo her sidst på turen er ren barnemad.

Vi regner stadig med at være i mål med turen Søndag op af dagen og vores plan holder fint.

Som vi skrev i går er vi trætte nu, men humøret fejler intet og vi glæder os til at kommer ned/hjem.

I skrivende stund har vi lige spist, det sneer udenfor men det skulle klare lidt op til i morgen.

Sov godt.



Sidste teltplads på selve indlandsisen !

10-05-2008

Så kom vi sku frem til øst kysten, hvilket slid men hvilket syn, det er total skyfrit og vi kan se isfjeldene i havet, nunatakerne er over det hele nu og vi kan næsten se Isotoq.

Vi regner med at tage tidligt af sted i morgen, vi blev fanget lidt i dag da vi kom lidt senere afsted en planlagt ca, kl, 0800, det blev meget varmt og sneen klampede under vores ski så vi ikke havde glid, Det er betydelig mere fysisk krævende end når vi har glid så i morgen står vi op kl. 0300 og kører kl. 0500 for måske at nå søen og slutte vores krydsning selv om vi så stadig har 5-6 timer ind til selve Isotoq.



Vellykket ekspedition

11-05-2008

Så kom vi sku frem til øst kysten, hvilket slid men hvilket syn, det er total skyfrit og vi kan se isfjeldene i havet, nunatakerne er over det hele nu og vi kan næsten se Isotoq.

Vi regner med at tage tidligt af sted i morgen, vi blev fanget lidt i dag da vi kom lidt senere afsted en planlagt ca, kl, 0800, det blev meget varmt og sneen klampede under vores ski så vi ikke havde glid, Det er betydelig mere fysisk krævende end når vi har glid så i morgen står vi op kl.

0300 og kører kl.

0500 for måske at nå søen og slutte vores krydsning selv om vi så stadig har 5-6 timer ind til selve Isotoq.



Ekspeditionen er slut og vi takker af.

13-05-2008

Et par dage er gået siden vi ankom til Isotoq efter et par vellykkede ekspeditioner og sæsonen er nu slut for stærkt tilbage til næste år. fået god mad og snakket om Det er godt med de her dage og man kan indstille sig på at hverdag.

lokale fangere for at skyde hundeslæde er i særklasse og turen.

Tasilaq Torsdag og videre hjemkomst til Danmark d.

Oplevelserne er mange, godt grundet god

Vi ser frem til at kunne give næste år hvor vi desværre

krydsninger i år men vi vender Vi har sluppet helt af de her dage turen med hinanden. hvor oplevelserne kan bundfældes komme hjem igen til den travle I går var grupperne uden men de sæl, hvilken tur, Østgrønlandsk alle deltagere helt ovenpå efter Vi har planlagt at tage videre til via Island den 19 maj med 20 maj kl. 1200 i kastrup. deltagerne har klaret det super forberedelse.

nye deltagere samme oplevelse

kun får en tur da vi selv skal på privat ekspedition til Nordgrønland.

Hvis du vil sikre dig en plads til næste år har vi kun fire pladser tilbage.

Du skal være velkommen til at kontakte os for uddybning af spørgsmål og andet i forbindelse med turen.

Vi ses derude.

Jesper, Erik, Birthe, Flemming, Ellen, Jan, Christian, Hans Peter og Poul.

