

Destination: 6.443,20 km forude

(eventyr)

Erik B. Jørgensen har gjort, som ingen anden tidligere har gjort eller har gjort efterlignende. Som den første i historien tilbagelagde han 6.443,20 km i åbent hav i havkajak på en fascinerende, naturskøn og oplevelsesrig tur i Skandinavien.

Tekst: HENRIK CHRISTOFFERSEN



Jeg er fyldt med beundring og fascination, da jeg ringer til Erik B. Jørgensen. Vi har lavet en aftale om et telefoninterview omkring Eriks tur rundt om Skandinavien i kajak, hans motivation og forberedelser op til en tur af den kaliber.

For jeg får Erik i røret, har jeg gravet lidt i overfladen af internettet og fundet frem til, at manden, jeg skal interviewe, ikke "bare" har sejlet over 6.000 km i åbent hav, men blandt andet også har sejlet langs Danmarks kyst om vinteren – ligeledes som den første – og har krydset indlandsisen flere gange.

Selve ideen om at sejle Skandinavien rundt – fra grænsen mellem Rusland og Norge til grænsen mellem Finland og Norge – var ikke en idé, der bare opstod ud af det blå. Under Eriks Danmarkstur i 2010, hvor han som den først nogensinde sejlede Danmark rundt i kajak om vinteren, fortalte en af Eriks venner om svenskeren Jim Danielsen, som tidligere havde roet en tur "Skandinavien rundt", og

"Tvivl kan jeg ikke bruge til noget som helst. Så har jeg ikke forberedt mig ordentligt"

Erik blev opfordret til at overveje det samme. Det blev dog til mere end bare overvejelser. Allerede kort efter afslutningen af turen rundt om Danmark, begyndte Erik at planlægge sin egen version af "Skandinavien rundt". En version, der vel at mærke inkluderede Den Botniske Bugt og derved gjorde Eriks rute klart længere end svenskerens.

Turen begynder derifjølme

"Hvordan forbereder du dig på sådan en tur?" er hurtigt mit spørgsmål. "Da jeg kom hjem (fra "Danmark rundt", red.) oprettede jeg et Excel-ark, hvor jeg kunne skrive tanker, ideer til oppakning, måder at skaffe midler, sponsorer osv. ind i", fortæller Erik og tilføjer, at det er vigtigt, at den eller de sponsorer, man har



Profil:

Navn: Erik B. Jørgensen
Født: 1975
Uddannelse: Sergent i Livgarden, Jeopsoldat, Sirius Patulien
Job: Eventyrer, Forfatter, Foredragsholder m.fl.
Web: www.komud.dk

dage hele turen tog, blev de 136 af dem brugt i kajakk. Til sammenligning er der cirka 220 arbejdsdage på et helt år. Men hvorfor i det hele taget gøre det? Hvorfor tage af sted på en så lang og barsk tur?

Det korte svar på spørgsmålet er, at det er for eventyrets skyld. For Erik handler det om at komme ud i naturen og opsøge nye eventyr. "Det er fedt at gøre det! Det er lysten til at komme ud i naturen og opleve, der skal være det afgørende. Ikke præstationen i sig selv".

Men har han aldrig tvivlet på, om han kunne gennemføre sine planlagte ture?

"Tvivl kan jeg ikke bruge til noget som helst. Så har jeg ikke forberedt mig ordentligt", svarer Erik hurtigt. Og selvfølgelig er der sure og hårde dage. Der handler det om at fokusere, fortæller Erik: "Sæt positive mål. Små mål. Tænk maksimalt 4 til 6 dage frem. Og er det rigtig surt, så nedjuster målet til næste gang, der skal handles, eller du skal i land. Til i aften i teltet eller bare et par timer frem til eksempelvis den næste bugt."

er de rigtige sponsorer. "Det er vigtigt, at man selv kan stå inde for den sponsor, man har".

Derudover har Google Maps og internettet givet megen hjælp både i forhold til inspiration, men også opmåling af afstande på ruten. "Google Maps giver en mulighed for at danne sig et overblik over et område, afmåle afstande, se på lejrpåklæder og lignende", fortæller Erik.

Planlægning og forberedelse er dog ikke en fuldtidsbeskæftigelse. Ved siden af forberedelse afholder Erik også foredrag om sine mange oplevelser, og han har ligeledes udgivet flere bøger. Et andet af Eriks projekter er rejsebureauet "diteventyr.dk", som blandt andet tilbyder krydsninger af indlandsisen og havkajakture i Grønland.

Et andet forberedelselement er det fysiske. Generelt set holder Erik dog et højt fysisk niveau, så en decideret "optræning" er ikke på programmet. Dog tilføjer han, at jo tættere på ekspeditionsstart han er, jo mere træning af forskellig art presser han ind i programmet, blandt andet teknisk træning og opbygning af muskelmasse. Særlig pointeres udstrækningsøvelser, som nogle af de absolut vigtigste øvelser. "Jeg bruger meget tid på udstrækning, og jeg er helt sikker på, at det er derfor, jeg sjældent får skader", fortæller Erik og gør samtidig opmærksom på, at udstrækningen især er gavnlig, når man skal sidde i en kajak i mange timer om dagen.

Jagten på eventyret

Det er her, det går op for mig, hvor mange timers arbejde i kajakk, der egentligt er lagt i projektet Skandinavien rundt. Ud af de 175

Hav altid en plan B

Så Erik tvivler ikke på at kunne gennemføre. Men hvad med frykten for, at noget går galt? Tidligere har Erik og en kammerat været på indlandsisen sammen – en drømmerrejse, som desværre endte med den største redningsaktion i Norges historie, da Eriks kammerat fik blindtarmsbetændelse. En redningsaktion, der blandt andet indebar et havareret redningsfly.

Imidlertid har Erik intet at frygte. "Jeg har altid en gennemtænkt plan B. På vandet ved jeg altid, hvilken vej strømmen går, og om jeg bliver ført til havs eller mod land, hvis jeg falder i. Jeg ved, jeg har en mobiltelefon med til at kalde efter hjælp. Virker den ikke, så ved jeg, at jeg har en VHF-radio med. Virker den heller ikke, så har jeg en nødsender med, som sender signal til alle omkringliggende skibe. Det drejer sig om at gennemtænke alle situationer".

Der er ingen tvivl om, at Erik har prøvet noget af det, som mange af os drømmer om. Men i virkeligheden er drømmen måske ikke så langt væk? Imidlertid er det Eriks overbevisning, at det ikke skal være ambitionen, at gøre noget som andre har gjort.

Den bærende kraft skal altid være lysten til eventyret. X



136 dage. Så mange dage tilbagelagte Erik B. Jørgensen i sin kajak, da han sejlede Skandinavien rundt.